

踔厉奋发当先锋 笃行不怠向未来

宁波交通检测“硬核实力”全力以赴迎亚运

2015年9月16日,在土库曼斯坦阿什哈巴德第34届代表大会上,杭州被确定为2022年第19届亚运会的主办地,宁波象山也自此进入全国视线,正式成为杭州亚运会帆船(板)竞赛的分会场。

宁波作为本届亚运会协办城市之一,也正以最饱满的热情、最真挚的服务、最扎实的合力,高标准推进亚运场馆、亚运村的建设、管理和运营,将亚运会打造成为建设“重要窗口”和共同富裕示范区的标志性工程,凝聚成共襄盛举的强大力量。

为保证亚运会期间城市交通顺利运转,宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司(简称“宁波交通检测”)作为省内交通基础设施检测的领先者、交通科技发展的探索者和交通基础设施养护技术服务的提供者之一,以硬核实力全力以赴推进亚运交通保障工作,确保杭州亚运会9月精彩开幕。



设备硬核

两天完成356公里三化一平道路检测,全国领先设备助力亚运盛会

新年伊始,宁波交通检测配合宁波市交通运输局对宁波市范围内亚运会场馆之间主要通行路线两侧及可视范围内的路域环境及路况水平进行检测,两天之内就高质量完成了宁波甬甬高速(大朱家-宁波东)、甬台温一期(宁波东-姜山北)、绕城(姜山北-云龙)、甬莞高速、石浦疏港高速及象山县的象山西线和盛宁线两条地方道路总计约356公里的“三化一平”道路检测。

这是何等的速度和高效!原来,随着自动化检测的发展,宁波交通检测顺势而为,拥有了目前全国最先进的三辆快速自动检测设备:激光动态弯沉检测车,快速、准确、安全地实现路面弯沉检测,检测里程可达500公里/天,测量精确度达0.01毫米;多功能路况快速三维检测车,增加了高程维度,使所有病害有了“数值”信息,从而弥补了二维路面无法进行变形类病害检测缺陷,实现路面病害的全自动识别;公路隧道快速检测车,可快速获取隧道病害,自动生成病害报表及实景病害展布图,有效识别0.2毫米的裂缝,检测病害覆盖率100%。

“正是拥有了检测‘三剑客’,我们能精准定位道路路面平整度、车辙、病害,针对检测目标锁定病害精准发力,使得科技赋能检测,为促亚运、迎亚运提供先进的技术支撑和有力保障。”宁波交通检测相关人士表示。



□吴宇熹 翁昱玮/文
□颜振华 翁昱玮 甬象/图



技术硬核

检测助力亚帆中心扬帆起航,配套工程全程参与展现专业实力

现在的象山亚帆东路延伸段改建工程,远眺犹如一条蜿蜒起伏的彩带,飘逸在山海之间,连接起梦想和希望,升腾的是活力和发展。

据了解,中国浙江海洋运动中心(亚帆中心)工程位于象山松兰山长咀头区域。2021年3月30日,杭州亚运会配套项目——中国浙江海洋运动中心(亚帆中心)工程海域部分建成并通过竣工验收,亚帆中心将承接9月举办的第14届全国运动会帆船比赛,届时将有来自19个国家和地区的约210名运动员、175名技术官员参与比赛,角逐14枚金牌。

而亚帆东路延伸段改造前,经过多年使用,道路出现了开裂等病害。作为通往亚运会帆船比赛和沙滩比赛场地的必经之路,为保障亚运会的顺利开展,也为体现宁波“最美公路城市”形象,道路维修保养迫在眉睫。



宁波交通检测接到象山交运集团委托,第一时间对道路做了全面“诊断”,并将问题高效反馈给设计院及业主,为设计图纸的出具提供了技术支持。

万象山海,奔腾不息!亚帆中心海域部分即将迎来最后的竣工验收检测。作为杭州亚运会唯一一个需要在海上施工的项目,亚帆中心项目施工水域面积大气候条件复杂,三年施工期间,工程经历多次夏季台风、冬季寒潮等不利影响,建设期间还遭遇了新冠肺炎疫情影响,宁波交通检测迎难而上,加班加点、积极跟进项目进度,前期参与了期间检测、交工检测,2022年4月即将完成最后的竣工验收,展现宁波交通检测坚强的责任担当和硬核实力。

“亚帆中心项目除主场馆外,几乎所有的配套道路与码头都有我们的参与。”负责项目检测人员表示。据了解,亚帆中心的建成,将全面呈现“扬帆海湾”的山海环链,提升“象山北纬30度最美海岸线”城市品牌,为宁波现代化滨海大都市的“海洋板块”增光添彩。



人员硬核

数据监控全程高效指导施工建设,坚守八堡船闸助亚运水路顺利发力

京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州段(八堡船闸段)工程项目是京杭运河二通道项目的关键节点工程,属于杭州市2022年第十九届亚运会重要交通保障项目。自2018年入驻项目以来,宁波交通检测先后承接了京杭运河浙江段三级航道整治工程杭州段(新开航道段)桥梁施工期监控等重点工程。建成后的八堡船闸是一座千吨级双线同步建设的船闸,年单向通过能力可达4200万吨,单闸可满足10艘千吨级船舶同时通航,是杭州城市重要的门面担当之一。

今年春节,八堡船闸项目中的九乔路大桥正进入体系转换关键期。这是座钢箱梁自锚式悬索桥,宁波交通检测负责的大桥监控任务是桥梁体系转换的核心内容。

宁波交通检测派出六人组的“攻坚小分队”,7天24小时全程在线,全力落实项目进度。“我们给出的大桥实时监控数据,将直接指导现场施工,可是说是协调四肢的‘大脑’。”项目驻点负责人介绍说,“比如桥梁每张拉一个桥索,我们都要提前现场测试,数据把关后才能真正施工。而工程的每次沉降、位移,我们都要全线在岗,二十多对桥索每调整一根我们都要在线提前检测、优化方案,所以根本没有固定的休息时间,工作节奏和进度是完全跟着项目走的。”据了解,春节七天,除了除夕夜六个人聚在一起吃了一顿火锅,其他时间都是方便面凑合着饱腹,又马不停蹄地忙碌着检测工作。

尽管异常辛苦,但是大家都感觉很自豪,并有着深深的成就感:“后期,公司还将对九乔路大桥进行荷载试验,这对于钢箱梁自锚式悬索桥荷载试验检测技术都是突破性的,是填补空白、攻坚创新、走在全国前列的宝贵经验,我们也很荣幸参与这样的项目,能为亚运添一份力。”

据悉,京杭运河二通道将于今年杭州亚运会前初步建成。届时,京杭运河航道等级将达到三级,千吨级船舶可以从山东直达杭州,通过八堡船闸进入钱塘江,浙北、浙东及浙中西部的高等级航道完全贯通,嘉兴、杭州、绍兴等杭州湾地区的内河水运成网,这将充分发挥大运河黄金水道作用,对实施“港航强省”“内河水运复兴行动计划”以及发展“海洋经济”具有重大意义,京杭大运河的昔日繁华在当今盛世得以澎湃再现!

“使命催人奋进,实干成就未来,宁波交通检测就是要以生龙活虎的干劲、气吞万里如虎的精神,努力为喜迎亚运、助力建设做好专业检测的‘硬核支撑’,为这精彩纷呈的亚运盛会贡献宁波交通检测的一份力量。”宁波交通检测相关负责人表示。

