

抗疫路上的 交通“心”能量

一货车司机抗原检测为阳性 还好是“虚惊”一场

导报讯 “好在是虚惊一场！”4月7日，途经苍南的一名货车司机因抗原初检结果为“阳性”，为原本平静有序的沈海高速苍南收费站卡口带来了一场不小的“风波”。

当天12点多，一辆车牌为豫HL09XX的货车因故暂停在苍南收费站广场路边，即将准备上高速。卡口防疫工作人员见状，随即上前检查，发现该车副驾驶车门贴好的封条有异常。询问得知，该车由江西金溪驶往温州乐清，欲往灵溪城区卸货。

“发现封条有被扯下的痕迹后，我们当即对该车进行了检查，发现车上后排还有另一名司乘人员。”苍南县交通运输局建设科副科长、苍南收费站卡口联络员蔡扬帆告诉笔者，为堵住该车可能导致的疫情输入风险，工作人员要求两名司乘人员下车再次接受核酸与抗原双检。

抗原检测结果出来，其中一名司机样本显示为“阳性”。工作人员当即限制两名司乘人员活动，并迅速对他们经过的区域进行消杀，同时联系卫健部门，由医护人员将他们带离现场，进行闭环管控。“后续得知该司机多次核酸结果为阴性，我们才松了一口气。”蔡扬帆说，一开始看到司机抗原结果为“阳性”时，现场所有与之有过接触的工作人员都主动到边上的空旷区域进行自我“隔离”，等待核酸结果的进一步确认，以免发生交叉感染和疫情传播。

据悉，4月6日起，苍南针对市外高速入苍的货车司乘人员，严格落实“查验温州防疫码、14天行程、24小时核酸阴性证明、测温、落地双检”措施。经现场查验检测后，还需签订承诺书和登记信息，并在货车驾驶室门外贴好专用封条，提醒驾驶员上高速离开苍南前不得撕开。

沈海高速苍南收费站是苍南最繁忙的高路口，每天车流量高峰时超1.4万辆，其中外地入苍大货车达1500多辆，成为防疫工作人员的重点管控对象。“考虑到货车驾驶舱的隐蔽性，为防止遗漏对后排休息舱内司乘人员的查验，我们要求工作人员对每一辆货车进行无死角排查，确保不漏一人。”该卡口负责人表示。

自4月2日苍南发现3例阳性感染者以来，面对新一轮严峻的疫情输入性风险，苍南再次打响防控阻击战。在苍南交通运输局的统筹组织下，该县高速与国道6个卡口均增加了防疫力量，各机关部门抽调人员、轮班值守，苍南壹加壹应急救援中心的志愿者也积极投身其中。200多名党员干部、志愿群众穿上“大白”防护服、披上志愿“红马甲”，日夜“连轴转”，对人车车辆检查不漏一辆、不漏一员，守牢苍南疫情防控安全的“大门”。



● 相关链接

抗原检测准确率有多高？

抗原检测相较于核酸检测，速度更快、操作简单，但同时准确性也较低，一般仅适用于急性感染期的疑似人群。抗原检测不能作为新冠病毒感染的确诊依据，核酸检测是目前唯一能够作为新冠病毒感染的确诊依据。

对于Ct值(注：新型冠状病毒Ct值可以判断患者检查结果是否为阳性或阴性)在30-45的人而言，抗原检测结果有查出假阳性的可能，但这些人没有传染性。对于Ct值在25-30的人，其传染性也比较低。

也有很多抗原检测试剂对Ct值25以下的感染者的检出率达到了95%以上甚至100%。这些就是我们需要快速找到的传染性强的病毒。 □谢宝光 苏科 蔡彤彤

25条“绿色通道”保障防疫重点物资运输

导报讯 “您好，请走防疫物资运输车辆专用绿色通道。”4月8日11时48分，G56杭徽高速玲珑收费站入口驶入一辆防疫物资运输车辆，在现场工作人员的引导下，该车辆快速完成核查并通过收费道口驶入高速主线，整个过程不超过30秒。

记者了解到，为有效保障各类防疫物资和其他保障民生重点物资的运输，浙江交通集团高速公路杭州北管理中心积极响应杭州市疫情防控相关要求，第一时间在所辖G56杭徽高速、G92沪杭甬高速杭州段和S9苏台高速钱江通道南接线各个收费站，开通25条防疫重点物资运输车辆“绿色通道”，有效引导运输车辆快速有序通过收费道口。

此外，4月10日10时起，因疫情防控需要，杭州北管理中心所辖G56杭徽高速太阳收费站和瓶口收费站出口临时关闭，所有车辆只进不

出。其他收费站出口均设置24小时疫情防控检查站，对所有下高速车辆实行“每车必检”。

其中，每日8时至20时，所有收费站入口(除S9苏台高速党湾、前进、新湾三个收费站外)限制货运半挂车、工程运输车辆驶入(民生物资保障车辆、危化品车辆除外)。

收费站疫情防控管制期间，杭州北管理中心将持续紧密联动高速交警、地方防疫部门等“一路多方”，不断加强要素保障、备勤力量和后勤保障，全面维护好收费道口通行秩序，为绕行车辆提供精准的交通指引，尽可能减少因防疫管制给公众带来的出行不便。同时，工作人员也将24小时值班值守，竭力为司乘提供指路导航、饮用水、汽车维修工具和常用药品等暖心便民服务和应急保障。

□通讯员 王小乙 谢雁琴 记者 崔义刚

火速建消毒屋 主动腾停车位 鄞州为货车司机提供暖心服务

导报讯 “师傅，今天有没有做核酸，这几天跑车要当心啊。”4月7日上午，宁波市鄞州区公路与运输管理中心的工作人员在天童南路的加油站旁，对进来加油的货车司机进行查码、测温，并提醒司机每天就近进行核酸检测，做好个人防护。

自3月底以来，鄞州公路运输中心联合各基层交通执法站、交警等部门，走访运输企业、货源源头场地、车队集中停车场，督促企业、车队从严落实防疫要求，提醒驾驶员做好个人防护。此外，该中心还依托区智慧交通监管平台的数据统计，对途经高风险地区的车辆进行重点管控。

4月7日上午，在瞻岐镇合一村村口主干道出现了一间用大棚膜搭成的简易“防疫消毒小屋”，小屋面积约3平方，高2米。屋前还有2道警戒线，屋内放置了一台装有稀释84消毒液的“大号‘喷雾器’”，24小时不间断运转。

小屋的一侧，两名志愿者挥手拦下过路的货车司机，并将他们请进小屋进行消毒。“转个身就可以出来了，再做个手消毒，很方便。”货车司机王茂坤说，这个“防疫消毒小屋”的点不错，每天出车收车的时候，到这里转一下，彻底消毒，心里踏实。

“我们这一排停车位可以调剂出来，平时职



工都在前面工作，这里是闲置的仓储区，基本少有人走动。而且停在这里很安全，我们每天对车辆内外进行消毒。”4月7日上午10点，云龙镇李家村一家企业现场，工作人员将企业闲置的一片区域流转出来为大货车防疫助力。

最近一段时间，大货车司机群体成为防疫的重点人群，云龙镇也有部分货车司机被集中隔离或居家隔离。暂时歇业后，车辆停放成了问题，鄞州区公路运输中心在走访企业时了解到这一问题后，立即联系当地镇工贸办进行排摸，调剂出20多个“冷僻”地用于临时停放货车。其间还每天定期对车辆进行消杀，对停放区域进行临时警戒隔离。

□陈雯 冯叶 吴宇熹

当好核酸样本转运摆渡人

导报讯 4月10日，凌晨两点钟，一阵急促的手机铃声惊醒了刚刚进入睡眠的尹刚。“第二天核酸样本转运的应急运力不足，还需要新增转运车辆40辆。”电话那头传来同事熟悉的声音。放下电话，尹刚立刻起身联系驾校，迅速建立了新应急队伍微信群，核准名单确定联系人，发布新任务。

自桐乡市进入II级响应以来，这种紧急运力调动几乎每晚都要发生，这一套动作尹刚早已轻车熟路。

4月2日以来，桐乡市梧桐街道、濮院镇、高桥镇等镇街均进行了全员核酸检测。第一天仅梧桐街道就有200多个核酸集中检测点，每个检测点的核酸样本都要转运到检测中心进行检测。在有限的时间内要集中完成几十万人的核酸检测，配合需要的转移运力可想而知。为了满足转运需求，桐乡市公路与运输管理服务中心党员尹刚主动报名参与核酸样本转运工作，

主要负责发动驾培企业和教练员报名志愿者工作，确保应急车辆和转运人员充足。

“晚上睡觉都要把手机放在床头才安心，白天更是手机不离手，手机插着充电宝已成了标配。”尹刚说，核酸转运任务经常每日深夜才能发布，如果发现已有转运运力不足，就需要在半夜向驾培企业进行新运力的发动和组织。夜晚不定时的电话“骚扰”，加之转运工作的早出晚归，免不了有志愿者会有牢骚和情绪。面对这些，尹刚就充当起了“老娘舅”，主动找他们谈心聊天，耐心劝解和安慰。“核酸样本转运工作很杂，也很繁琐，但是每每想到自己也能抗疫出一份力就很满足。”

截至目前，尹刚已参与组织建立核酸样本转运队伍4支共计153人次，组织驾培教练员参与转运工作1071人次。

□通讯员 李姚琴 尹刚 张屹 记者 王君

“太感谢你们了， 我总算吃上饭了”



导报讯 “真的太感谢你们了，我总算吃上饭了。”4月7日晚，在浙江交通集团所辖G50沪渝高速南浔收费站防疫卡点，货车司机耿师傅拿着刚刚领到的应急食品，感激之情溢于言表。

4月6日，耿师傅将一批货物从杭州运往南浔。本以为半天就能到，但因行程码带“星”，他连着转了3条高速都下不来，已经一天没吃饭了，眼看着油箱也快空了，实在没办法就向南浔收费站工作人员求助。得知耿师傅的情况后，收费站班长李成文不仅给耿师傅送上了泡面、面包、香肠等应急食品，还拿来热水为他泡上面，并介绍了目前湖州疫情管控要求。

“出发时以为很快就能把货送到，没准备干粮，这些应急食品真是雪中送炭。”耿师傅边吃边告诉班长李成文，他老家在江西，常年开着货车奔走在路上。疫情发生以来，类似情况他也经历过，虽然有很多不便，但防疫卡点工作人员总能让他感到温暖，对防疫工作他也理解和支持，表示一定会按政策要求，积极配合、耐心等待，共同打赢这场没有硝烟的战役。

受疫情影响，目前湖州各高速进出口均设置了防疫检查点，严查入湖车辆。部分货车滞留在收费站现场，由于远离餐馆、便利店，滞留司机的食宿成了问题。湖州市交通运输综合行政执法队了解相关情况，第一时间联合湖州管理中心等部门做好相关司乘人员保障工作。他们一方面引导滞留车辆有序停放，确保现场有序畅通；另一方面设置临时服务点，为滞留司机免费提供热水、方便面等服务。

□通讯员 陆艳玲 吴世强 记者 袁梦南

武汉

4月7日下午，武义县交投子公司通达公路养护工程有限公司走访慰问了日夜奋战在武义县核酸检测采样点的防疫人员，并为他们送去了八宝粥、小面包、方便面、饮料、水果等防疫物资。

□通讯员 高滢铃



安吉

4月7日，安吉县“3·28”疫情封控区、管控区解除管控，安吉县综合行政执法队派出执法车辆、人员将400名完成集中隔离的人员送回家。

□通讯员 何慧



嘉善

“谢谢你们！疫情之下，能收到你们送来的物资，实在太暖心了！”船户崔师傅看着一大堆生活物资满怀感激地说。4月7日上午，在嘉善县东清线航段上，嘉善县交通运输综合行政执法队魏塘分队的执法人员乘坐海事艇，为因疫情原因滞留在码头的船户送去矿泉水、米以及各种蔬菜。

□通讯员 盛琳燕 戴维新/文 姚一斌/摄



宁波

近日，宁波公交集团镇海公司对所有线路车辆进行深度消毒清洗，着重对回场公交车辆的驾驶室、车厢地面、座椅缝隙、栏杆扶手、上下客门等处进行全方位消毒，对乘客密切接触区域做二次消毒擦拭，确保安全服务保障到位。

此外，该公司还严格落实防疫措施，要求驾驶员必须测量体温、规范佩戴口罩上岗。同时，督促提醒乘客做好防控工作。

□通讯员 董美巧

出租车司机 化身核酸样本押运员

导报讯 4月7日6时30分起，象山县丹东、丹西街道实施重点区域全员核酸筛查。凌晨1时许，该县城乡公交石浦港城出租分公司接到通知：需要成立核酸检测样本转运小组。公司立即发出组队“邀请”。一时间，“哥的姐”主动请缨，准时出发前往丹城天华家具城核酸检测点。

此次象山县交通运输局召集三家出租车公司，共计120名出租车驾驶员化身“核酸样本押运员”，义无反顾冲在战“疫”最前线，负责丹城城区内花鸟市场、人民广场、体育场、天华家具城四个点核酸检测样本的转运工作。

每位转运队员24小时备勤，只要接到转运通知，就立即穿戴好防护服，奔赴各自保障点位，将核酸采样工作及核酸样本按照指定路线护送送至相应的检测机构。“从采集点到接收点的运输过程中，我们严格执行点对点的转运规程，严禁中途擅自停留、擅自开箱，尽量缩短样本的运输时间，确保样本在规定的低温下保存。”一名转运的“哥”说，出车结束后，他们便第一时间开车前往指定地点，对车辆进行全面消毒。

□通讯员 史妮妮 林阳 陆彦名

