

衢州今年计划完成综合交通投资120亿元

导报讯近日,在351国道衢州市区段石华线分离桥中分带等处,500多名施工人员正忙碌地进行绿化、路面连接线等施工。351国道衢州市区段项目在3月已全面复工,截至目前,项目已完成投资35.2亿元(其中一季度完成投资2.3亿元)。下一步,351国道项目将紧紧围绕目标任务,奋力抢回因雨雪天气和疫情造成的工期损失,为实现6月底项目通车总体目标努力冲刺。

351国道项目是衢州市2022年续建的8个重大交通项目之一,衢州今年还会加大力度推进杭衢高铁、杭金衢改扩建二期、305省道衢江段、205国道开化段改建、320国道龙游段改建、衢江港区二期、高铁西站客运枢纽等重大交通项目,计划完成年度投资约80亿元。

此外,衢州市今年还计划开工一批项目,计划完成投资15亿元。开工项目主要有常山江(辉埠~双港口)航电枢纽、320国道龙游平山桥至衢江平塘段改建、528国道龙游十里铺至上圩头段改建、205国道开化水库淹段、衢江航道等级提升“四改三”工程、奉化至江山公路江山上余至大桥段公路工程、开化县钱江源通用机场、淳安至江山公路衢州市柯城区七里至石梁段公路工程等。

衢州市交通运输局相关负责人介绍,今年,衢州交通将按照“保五争三拼第一”的目标要求,着眼“融杭联甬接沪+牵动四省边际”,以重大项目为抓手,进一步拓宽通道、

做强枢纽,实质性推进义甬舟开放大通道建设,扎实打造综合交通“桥头堡”,全年计划完成综合交通投资120亿元。

“十四五”时期是衢州市加快建设四省边际中心城市的关键期,也是全力打造四省边际共同富裕示范区的“第一程”。目前,衢州市交通项目规划和前期攻坚取得重大突破。浙西航空物流枢纽、四省边际多式联运枢纽港、杭淳开高速、甬金衢上高速等43个项目被列入省综合交通“十四五”规划,其中续建项目6个、新开工项目22个、预备类项目15个,包含铁路、公路、水运、机场、枢纽等5大类别,总投资约900亿元,创历史新高。特别是常山江航电枢纽项目,在省发改委相关单位的支持下,成功纳入国家《“十四五”现代综合交通运输体系规划》,是衢州市第一个纳入经国务院批准规划的交通项目,为下步土地报批、争取资金带来便利。

□记者 陈保罗 通讯员 梅新然

临安颊浙线:巨龙盘浙西,致富新通途

从空中俯瞰,全长23.3公里的颊浙线犹如一条巨龙,盘踞在浙西山体之中,雄姿伟岸,气势磅礴,为杭州西部山区的发展打开一条新通途。

然而就在几年前,这条临安区清凉峰镇百姓出行的必经之路还是一条只有三四米宽的穿村小路,道路高低不平、宽窄不一。“两辆小车交会勉强勉强,大巴车、中巴车根本进不来,2019年‘利奇马’台风对这条道路的损毁也很严重。”临安区交通运输局建管科副科长陈磊介绍。

道路条件差,让沿线丰富的旅游资源难以施展拳脚。“徽杭古道第一村”浙川村位于清凉峰(国家级自然保护区)山脚下,“浙西唐古拉”太子尖景区也在附近,这里山清水秀、空气清新,是夏季避暑胜地。

浙川村村支部书记程永辉告诉记者,每年入夏,村里都会迎来安徽以及杭州、上海的大量游客。“我们这里夏天室内平均温度25℃,来避暑的客人很多,村里开起了近50家民宿、农家乐,夏季的旅游经济是村民们很重要的一块收入,其中一家叫‘古道客栈’的民宿已经开了快20年了。”

但狭窄的道路一方面令来自大城市的自驾游人群望而却步,另一方面也导致旅游大巴无法开进村内,只能下高速之后在颊浙线起点等待村民开上面包车去将客人“摆渡”进村,20多公里的路要开40多分钟。

按照杭州交通打通公路“断头路”三年(2021-2023)行动计划总体安排,2021年起,在市区两级交通部门的合力推动下,这条乡

村小路实现了华丽蜕变,路面拓宽到6至7米,有效改善了清凉峰旅游度假区交通基础设施,提高了区内道路通行的便利性和安全性,既让游客能“走进来”,又让产业资源“走出去”。乡村振兴“双向通道”的打通,也有利于促进沿线乡镇经济、社会的发展和与安徽省的联通,提升临安旅游品牌竞争力。

“去年国庆节是道路提升改造后迎来的第一个长假,自驾游的数量是以前的3倍,从起点颊口村开进来只需要20分钟。”程永辉说,不仅如此,村民们还谋划着把快递业务接入,让浙川村的优质山核桃通过快递及时发往全国各地。

同样对颊浙线赞不绝口的,还有湖门村党总支书记兼村委会主任陈似玉。“以前我们村这段老路路面状况不太好,大车从农户门前经过,把路面轧得坑坑洼洼,下雨天很容易溅一身泥。现在新路修好了,老路也进行了修复,开车去镇上的时间也缩短了一半,老百姓都说这是最实在的工程。”

不仅如此,颊浙线的“升级”也为湖门村的产业发展注入了新的动力——湖门村是“中国淘宝村”,拥有80多家电商,道路的畅通为电商物流创造了方便;村里有恒运、杭之宝两家从事坚果生产的规上企业,交通的便利,也让当地山核桃原料收购以及产品出货提升了运力、降低了成本。

今年是杭州打通公路“断头路”三年行动攻坚克难的第二年,预计今年10月底前将累计打通19个项目共计87.9公里。

□记者 崔义刚

建设美丽航道 书写锦绣画卷



近日,记者从省港航管理中心了解到,“十三五”以来,浙江省累计建成美丽航道1600公里,打造了京杭运河、杭甬运河、长湖申线、钱塘江、甬江5条美丽精品示范航道,美丽航道创建工作取得显著成效。

● 航道品质实现大提升

近年来,为贯彻“绿水青山就是金山银山”的科学理念,推动浙江“交通强国示范区”和“两美浙江”建设,浙江港航建立“地方政府统筹、部门紧密配合、分期拼盘建设”的美丽航道创建机制,联动交通、水利、旅游等部门及属地乡镇,形成多部门共建格局,以运河文化传承、发展为重点打造美丽航道,极大提升了航道建设品质,千年运河焕发出新姿。

来到京杭运河美丽航道,映入眼帘的是延绵数十公里的亲水步道,沿岸的绿带垂柳成荫、鸟雀成群,公园、景点、博物馆、历史文化街区接相铺连,运河两岸面貌焕然一新。“航路畅通、两岸景美”的美丽航道为沿岸居民的生活质量带来了显著提升。

● 航道与自然实现完美融合

浙江港航通过综合开发方式,整合水利、环保等功能,积极探索流域水资源整体优化配置、水生态环境保护与修复、现代水利水运建设统筹发展,航道养护借助人工智能、大数据等先进技术,强化“四新”技术运用,特别是生态低碳、节能减排和旧料循环再生技术,降低能源消耗和污染排放,减少噪音污染,从而实现沿线自然景观和点式人文景观元素有机组合。同时,加强航道养护和绿化景观提档,美化航道整体形象,航道设施与景观文

化公园客运码头、游艇停靠点相匹配,实现传统的通航功能与自然生态系统和谐统一,推进航道建设与生态文明效益同步提高。

如今行驶在杭甬运河美丽航道上,两岸游人如织,夹堤杨柳垂岸、青草攒动,水岸风韵迎面而来。美丽航道与两岸风光相得益彰,融为一体,成为老百姓休闲的好去处。

● 沿岸经济实现新发展

浙江美丽航道建设还与沿线旅游资源和特色产业开发相结合,大力推广水上巴士,还原诠释水乡出行特色,在融入城市公共交通体系的同时,为广大市民提供一种舒适的慢生活出行方式。

丽水瓯江航道通过政府买单、百姓免费乘坐的模式,解决了4万山区库区百姓出行难的问题,使农村涉渡居民人均可支配收入从13663元提高到21625元,城乡收入比缩小至1.93:1。丽水市云和县石塘镇小顺村,一个以劳务输出和农业种植为主要经济来源的贫困小山村,因为美丽航道建设带动,促进了发展方式焕发新生。

“接下来,我们将继续高标准推进美丽航道建设,书写锦绣画卷。2022年将完成100公里美丽航道建设,打造全省5条以上诗路秀水精品客运航线。”省港航管理中心相关负责人表示,到2025年,我省累计建成美丽航道2000公里,实现美丽航道国高网全覆盖、水上旅游航线设区市全覆盖,低碳水上综合服务区占比超30%,诗路秀水精品客运航线数量超过10条,每年水上客运量达到1500万余人次,为浙江共同富裕示范区建设贡献港航力量。

□见习记者 林伟凡 通讯员 叶海峰

长兴将对77公里路段实施5年全寿命周期养护

(上接1版)

根据试点工作要求,长兴将对县域范围内G104京岚线、G235新海线、G318沪聂线全部国道共77公里路段实施5年全寿命周期养护,涵盖大中修工程、小修保养及灾毁抢修等。通过量身打造设计方案,加强病害调查及养护历史、交通量等基础数据收集,深入研究公路性能衰变规律等,科学合理安排养护规划和养护资金分年计划,将方案做精、做实。目前正处于试点方案设计招标阶段,后续将推进方案审查、审批及实施阶段的各项工作,并在实施过程中积极探索、及时总结,促进试点项目在长兴开

花结果。

下一步,长兴公路与运输管理中心将依托全寿命周期养护试点建设,创新养护管理模式,逐步建立科学高效的全寿命养护管理体系和决策机制,提升养护资金使用效率和社会效益。同时,进一步优化普通国道省道养护管理体制,逐步提升公路管理统筹规划、行业治理能力,有效推进长兴公路养护行业提质升级。

除长兴外,另6个试点县(市、区)为温州市鹿城区、绍兴市上虞区、嘉兴市海宁市、金华市武义县、台州市天台县、舟山市岱山县。

□记者 袁梦南 通讯员 施津霖

