



浙江已连续出台8个专项政策—— 畅通物流 稳链畅链

4月18日,全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议在北京召开,浙江分会场设于杭州。围绕畅通物流、稳链畅链,浙江已连续出台重点物资运输保障、保障高速公路收费站和服务区正常运营、保障港口集装箱运输畅通等8个专项政策。

物流畅通,道路畅通是前提。当前,浙江对高速公路服务区、收费站关闭实施提级管理。4月5日以来,浙江连续出台3个专项通知,要求不得擅自关闭,确有需要必须经省疫情防控办审批,未经审批关闭的限期要求开通,并召开全省服务区有关工作视频会议督促落实。经过连续调度,截至4月17日,全省高速公路512个收费站、90对服务区中,因疫情防控需要,临时关闭的收费站有6个、服务区4对。

浙江高度关注货车司机生产生活问题。当前,浙江严格落实驾驶员“两码两证”通行管控,即健康码和行程卡、48小时内核酸检测阴性证明和通行证。对持证车辆不劝返、不隔离并快速查验、检测、通行。

截至发稿时,全省已累计办理通行证近万张,运输重点物资9.1万吨。

同时,关爱货车司机生活。当下,浙江正在全省每个县(市、区)建设1个以上货车司机防疫服务站,主要方便货车司机就近开展抗原和核酸检测,同时提供休息、餐饮、停车等关爱服务。截至4月18日下午4时,全省已成立92个货车司机服务站,并建成83个货车司机防疫服务站。

在稳链畅链方面,针对宁波舟山港集装箱运输车辆通行受限、运力下降等问题,我省已出台专项保障方案。建立防疫通行证制度,日均发放通行证1.4万张,有效缓解宁波舟山港疏港压力,实现港口运行平稳有序。

助力长三角产业链畅通,做好上海港集疏运、重点化工企业等运输保障。根据国务院联防联控机制要求,我省立即与上港集团建立信息共享、通行证互认等机制,4月6日至13日共保障集疏运车辆1.05万辆次。同

时,全力保障上海重点化工企业最低负荷运转。4月5日以来,浙江共保障重点物资运输420辆次。

同时,设置涉沪货车车辆服务区和中转站,协助上海阻击疫情。目前,浙江已划定8对高速公路服务区,专门保障涉沪车辆,开辟特定区域,设定专用通道、专用停车位和卫生间。同时,指定申嘉湖高速公路嘉善服务区作为上海蔬菜肉类及其他生产生活物资运输中转接驳点,常台高速公路嵊州服务区作为上海转运车辆保障服务区。

省交通运输厅相关负责人介绍,接下来,浙江将继续做好上海重点物资运输保障工作基础上,将全力保障省内重点物资运输畅通,聚焦重点生产企业、货运企业、商贸企业,以通行证机制为抓手,保障重点物资运输需求。同时,针对服务区、收费站全面开放后面临的疫情输入风险,进一步强化防控措施,升级服务区防控规范,加强核酸检测等支撑保障,决不让服务区成为疫情传播集聚地、放大器。 □据浙江日报

建设美丽航道 书写锦绣画卷

近日,记者从省港航管理中心了解到,“十三五”以来,浙江省累计建成美丽航道1600公里,打造了京杭运河、杭甬运河、长湖申线、钱塘江、瓯江5条美丽精品示范航道,美丽航道创建工作取得显著成效。

详见2版



作为全省7个县(市、区)试点之一 长兴将对77公里路段 实施5年全寿命周期养护

导报讯 近日,省交通运输厅下达关于2022年普通国道养护工程计划的通知,要求继续推进全寿命周期养护试点工作,并确定湖州市长兴县为全省7个县(市、区)试点之一。

全寿命周期养护工作是“十四五”期间全省公路与运输工作“八大标志性”工程之一。长兴成为7家试点单位之一,既得益于长兴近几年持续打造普通国道养护管理标准化新模式,又得益于长兴数字公路建设先试先行,为全寿命周期养护提供数据支撑。

“试点项目能够推动养护管理模式创新,五年养护计划一次性编制、资金一次性争取,突出了预防性养护与统筹研判,提高养护资金使用效率30%以上。”长兴县公路与运输管理中心相关负责人介绍,“路面病害一旦早期介入,可以更大程度节约养护成本。比如出现单一裂缝时就可采取措施,而不是等到它发展成网裂、龟裂等严重病害时再处理,以免诱发次生病害、影响道路的安全畅通和舒适性。”

(下转2版)



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

“浙”路战疫 感谢有你

详见3版