



资讯
速
览



扫码阅读更精彩

心急疏忽 险酿事故

特别提醒司机朋友,一定要严防车辆“滴、洒、抛、漏”



导报讯 “救援太及时了,避免了事故,又帮我找回货物,挽回了很大损失,我要给你们送面锦旗……”4月14日9时33分,沪DE1432大货车司机韩师傅致电金华高速运行分中心,向G60杭金

衢高速金华段的当班巡查队员、施救队员表示感谢。

4月13日16时50分,浙江交通集团金华管理中心巡查员商芳莹、张哲在巡逻中发现,杭向277+300K第三车道上掉落有木板底座、纸箱装的大件类物品,车道后方车辆纷纷紧急避让。当时正值雨天,路面湿滑,更增添了危险。两人立即拉响警报,同时靠边停车,上报金华运行分中心,做好预警。

箱内装有4大卷货物,每卷将近200斤重,二人无法搬动。高速交警洛警官随后赶来支援,三人合力将笨重的箱装物清理到硬路肩。其间金华运行分中心也接到驾驶员韩师傅报警,称有贵重货物掉落遗失。金华运行分中心让韩师傅到前方义乌收费站出口安心等待,然后调派施救平板车将掉落货物装运到义乌收费站,巡查队员及施救队员再协助韩师傅将800多斤重的货物抬回到失

主车上。“师傅,今后车辆上高速前一定要检查集装箱的货物柜门是否关闭牢靠,尤其是像你这种运送大件货物的车辆,更要注意。这次幸好我们发现及时、处置及时,不然引起二次事故后果将不堪设想。”

“好的,好的,真是大谢谢你们了……”

据了解,韩师傅驾驶的集装箱货车在江西装运了300米长的“多层印刷电路板用胶片”运往上海,货物价格不菲。货物装车完毕时,装车人员没有将集装箱后门门锁锁好,其时上海方面货主又催韩师傅急着往上海赶,韩师傅没有仔细检查车厢柜门,所以造成这次事故。

高速公路管理部门特别提醒广大驾驶员朋友:进入高速公路前一定要对运输的货物进行检查,严禁车辆“滴、洒、抛、漏”,以营造一个安全舒适的行车环境。

□通讯员 冯涛

沉浸式VR体验、云分享、云课堂…… 这个“全民国家安全教育日” 主题活动很有趣

导报讯 4月15日,是“全民国家安全教育日”。当天,浙江交通集团杭甬复线宁波一期项目S4合同段的技术实操馆内,工人们正在通过VR眼镜,沉浸式感受施工现场安全事故过程,以更加全面系统地了解施工现场安全知识。

杭甬复线宁波一期项目S4合同段由浙江交工集团承建。该合同段通过项目“实操馆”模拟现场施工环境,对“安全隐患”进行VR演示,提高体验人员的自身参与性,使其更加深入了解防范安全问题的重要性。工人们还体验了安全防护用品的使用,感受因使用不当所引发的后果。

同时,该合同段以各班组为

主体建立班组QQ、微信学习群,将海报、微电影等安全教育材料通过云分享、云课堂等方式发放给每一位工人,全面提升了参建人员的安全意识。

“通过这次活动,我更加深刻感受到危险无处不在。”箱梁预制班班组长陈亮在活动结束后感到很兴奋。他表示,这样的活动能够让工人对现场安全有了更深刻的认识。

下一步,该项目还将结合“5.12防灾减灾日”、安全月、消防日等时间节点,开展应急救援技能比武和职业健康防治等一系列活动,为项目全线高质量建设提供安全保障。

□记者 卢衍羽 通讯员 朱倩 王杰

浙江交工UHPC技术 进入广泛应用阶段

导报讯 近日,首根UHPC(超高性能混凝土)立柱在宁波余姚双河110KV输变电工程(国内首个应用UHPC拼装建筑技术的电力项目)中成功安装,这是浙江交工继取得高标号商混资质后,在UHPC超高性能混凝土应用技术上又一突破性进展:从成功研发进入到广泛应用阶段。

UHPC是一种高强度、高韧性、低孔隙率的超高性能水泥基材料,由不同粒径颗粒以最佳比例紧密堆积而成,且具有超高的耐久性和微裂缝自愈能力,结构厚度仅为普通混凝土厚度的1/4~1/5,实现高抗拉、高韧性的同时,结构极度轻量化,并实现自流平,极大地提高了施工质量与效率。

浙江交工于2020年底着手UHPC研发工作。以下属新材料公司、城交工业公司研发中心为依托专门组建的UHPC研发团队,围绕超高性能混凝土的性能、抗压、轴拉及其稳定性等开展了大量试验研究,并对混凝土的配合比不断优化,历经5个多月艰苦攻关,超高性能混凝土成功实现从C120到C140、最终进入C150的迭代升级。此外,浙江交工还自主研发、生产UHPC混凝土预制立柱、预制梁、预制节点等轻量化装配式构件,参与研发UHPC超薄超轻隧道电缆沟盖板,各项技术均处于行业前列。

随着C150超高性能混凝土技术突破,浙江交工将UHPC技术成功应用于桥梁工程、电力工程中,取得良好实效。

在江西东岳大桥项目桥面施工



中,浙江交工根据UHPC工程结构应用小面广的现状以及UHPC混凝土特性,采用专业的行星式立轴搅拌系统,即原材料集中运输至施工现场,在现场拌制起吊或泵送至桥面,并采用UHPC铺装技术,仅耗时5天就完成了2800平方米、厚6厘米的桥面施工任务,较传统施工技术缩短了一半工期,有效提升了桥梁施工进度,为大桥如期建成通车奠定坚实基础。

在宁波余姚双河110KV输变电工程中,浙江交工绍兴建筑工业化基地已累计生产UHPC混凝土预制立柱51根、UHPC混凝土预制梁142根、UHPC混凝土预制节点51根、UHPC混凝土预制墙板184片,并完成了该项目现场预制立柱、预制梁、预制节点与预制墙板安装,各项工作有条不紊推进。

UHPC超高性能混凝土是过去三十年中最具创新性的水泥基工程材料,实现了工程材料性能的大跨越。后续,浙江交工将进一步加快新产品、新材料研发,优化升级UHPC混凝土技术,研制小型轻量型预制薄板,不断开拓UHPC市场,助力交通建筑材料转型升级。

□通讯员 吴迪高 王璐瑶

杭海城际铁路恢复运营



导报讯 4月16日23时30分起,海宁市突发公共卫生事件Ⅱ级应急响应调整为Ⅲ级应急响应,停运15天的杭海城际铁路也于4月18日0时起部分区段恢复运营。

4月17日中午,一接到次日零时恢复运营的通知后,浙江交通集团轨道运营集团海宁运营公司车辆中心、乘务中心、设备中心、调度中心、客运中心便开始了全方位的复工准备。

防疫消杀和检修作业是恢复运营工作的重中之重。车辆中心组织在岗保洁员加派人手,携带消杀器具对库内17辆列车客室、座椅、空调出风口、扶手及乘客易触部位再次进行全面消杀;除做好日检作业外,DCC(车辆控制中心)还安排检修人员对12列上线运营车辆受电弓状态、转向架等关键部件普查维护,以确保车辆状态最好。

恢复运营当天,司机们提前到达运营库进行检车作业,对走行部、转向架、轮对、车钩、动态试验、开关门作业等每一项设施

设备功能再三确认,对所有性能参数进行复核。清晨5时许,第一辆开往临平南高铁站方向的轨道车在转换轨Ⅲ道待令。接到行调调车命令后,电客车司机驾驶轨道车按照进路和信号灯指示,沿途排查所途经区域线路、接触网、道岔转辙机状态。6点30分,5列首班列车均按时刻表准点在各车站关门发车。

复工首日,客流压力随之而来。浙大国际校区站提前开启两端2台安检机,配备车站安排工作人员在旁协助,向乘客提醒、解释防疫政策及区域通车内容,引导乘客正确、有序乘车。排队进站的王女士表示,她上班在长安,住在市内,杭海城际铁路停运时,每天都要乘坐一个半小时的公交去上班。杭海重新恢复运营,对于她这种“通勤族”实在是太方便了。

目前,杭海城际铁路除临平南高铁站外,已全部恢复运营,各站出入口正常开放,工作人员全部就位。

□记者 沈颖惺 通讯员 叶超英

新闻短波



近日,象山湾疏港高速工程土建TJ-3标项目工地灯火通明,起重吊车平稳运转,现场施工人员各司其职,一派忙碌景象。历时八个半小时,岐西大桥上跨宝瞻公路钢板梁右幅主梁吊装全部完成。

□廖文柳 何俊



日前,台州市路桥区交通运输行政执法队组织人员前往辖区4家物流园区内的89家档口进行防疫检查,共发现58家档口存在防疫漏洞。这些档口现已全部完成整改。

□通讯员 陈伟民 记者 张诗雨