



资讯
速览



扫码阅读更精彩

全国空手道锦标赛首站收官 临平交通圆满完成亚运“模拟考”



导报讯 近日,亚运会测试赛——“韵味杭州”2022年全国空手道锦标赛系列赛(第一站)落下帷幕。

记者了解到,这场备受关注的顶级大赛是杭州亚运第一站,也是临平区交通运输局第一次在疫情期间执行赛事调度保障任务。面对考验,临平区交通运输局通过建立科学高效运作模式,细化各项保障方案,协调各方形成保障合力,圆满完成各项任务,顺利通过亚运“初考”。

赛事期间,交通调度服务组按照统一指挥、全区联动、高效运作、确保安全的要求,精心筹划、精密组织、精准实施、精细服务,累计出动车辆395趟次,接送人员4822人次。

在前期迅速建立组织、不断完善保障方案的基础上,临平区交通运输局积极协调18个业务领域,主动征集服务需求,分类安排用车,配置24台大客、3台中巴、10台小车用于保障;为确保运行流畅、标识清晰,反复协调安保、设施运维部门考证临平体育中心场馆交通流线设计,并根据场馆景观标识会议精神,会同交警、设施运维部门完善场馆交通标识设置;比赛期间,针对每天的工作情况,通过早晚碰头、信息互通、问题会诊、总结复盘的方式,加强组内PCV人员的团结协作,固化

发现问题、研究问题、解决问题、形成经验的工作模式,不断提高团队高效应对能力。

赛事期间,临平交通严格落实测试赛交通调度疫情防控方案,进一步压实企业主体责任;严格执行消毒通风、50%满载率控制、每趟次消杀、车辆硬隔离安装、驾驶员健康监测及每日核酸检测、人员防护、防疫宣传、闭环管理等常态化疫情防控措施;在前期开展各类培训的基础上,每日提醒驾驶员、工作人员严格遵守安全行驶纪律和车辆人员消杀规定,切实增强驾驶员安全防护意识。

“从这次压力测试赛来看,交通服务保障各项工作开展顺利,初步通过了考验。”亚运交通服务保障组主任、临平区交通运输局副局长张萍说,“后续,我们还将继续坚持问题导向,对测试赛交通调度服务中发现的问题和不足逐条逐项进行整改落实,结合方案优化、计划调整,进一步理顺工作机制,提升服务品质。同时,迅速转入到排球赛相关准备工作中去,不断通过测试,加强人员磨合,优化工作机制,形成融合发展的良好局面,为正式赛奠定坚实基础。”

□通讯员 王怡旻 记者 崔义刚

不停机 不值守 零干预 交投矿业砂石骨料质量检测实现智能化

导报讯 近日,笔者从浙江交通集团下属交通资源集团交投矿业(下称:交投矿业)了解到,该矿业致力打造的智能化绿色矿山取得阶段性成效。其内容下的“六个系统”之一——砂石骨料质量实时在线检测系统已经投入使用。截至今年4月上旬,该系统已经检测了1000多万吨砂石骨料,大大提高了生产效率和产品质量。

该套系统最大优势是能够实现砂石骨料质量检测全流程管控,提高了精品砂石骨料的合规性与透明度。砂石骨料作为一种连续生产的大宗建筑材料产品,其品质直接影响建筑物质量。传统检测手段在料堆或皮带上人工取样,既无法科学地保证取样代表性,又会间歇性影响生产,具有一定安全隐患。

“以前技术人员要用2天时间才能完成样品一系列处理和分析,与目前矿区快节奏的产品生产销售节奏不匹配。如今,采用砂石骨料质量在线检测系统,整套样品检测只需5分钟。”交投矿业公司相关负责人说,该系统合理利用皮带运输空间,在“不停机,不值守,零干预”条件下,实现砂石骨料实时、连续、科学、准确、快速在线检测,检测结果自动上传,检测报告自动生成,结果趋势自动分析,质量偏差自动

预警,有效保障了产品质量控制。

“系统还接入我们矿山一体化数字平台,实现生产与质量保证的精准管控,确保砂石产品质量得到有效的控制,为产品高效中转与销售打下坚实基础。在线检测系统的投入使用,实现了对检测碎石质量技术指标的自动分析,从‘事后控制’到‘实时控制’提高质量管理效率。”该公司负责人表示。

据了解,2021年年初,交投矿业入选浙江省自然资源厅首批智能化绿色矿山4家试点建设单位之一,砂石骨料质量在线检测系统建设是其中的一个子项目。此外,还有矿山越界开采预警、矿山粉尘在线实时监测、人员车辆实时定位跟踪、全方位视频监控、智能开采车辆、船舶调度5个系统正在研发阶段。届时,该公司将形成一套完整的“一个模型、六个系统、四大平台”的智能化体系,实现生产出运全流程智能化管控。

“下一步,我们将继续深入推进数字化矿山建设进程,丰富单元平台建设成果,形成可借鉴、可复制的标准化建设经验,以国企使命担当,持续引领砂石骨料行业高质量发展。”交投矿业相关负责人说。

□黄俊 马晶晶 付士师

舟山市查处首件 逃避治超非现场检测的违法案件

导报讯 日前,舟山市定海区交通运输行政执法队通过非现场数据采集监控系统,调取辖区内X102鸭东线非现场动态称重检测卡点视频,查获了2辆货车车辆采取低速并排行驶逃避检测违法行为的案件。

近年来,随着全省科技治超的稳步推进,定海区在辖区内各条省干线公路新建非现场执法系统和预检系统,积极构建科技治超网格化,严厉打击违法超限超载运输行为。但部分货车司机为使运输利益最大化,“绞尽脑汁”从事违法超限超载运输。

根据《浙江省公路条例》第三十九条规定:货车车辆经超限运输检测技术监控区域时,应当按照交通标志、标线行驶,不得故意采取超低速行驶、急刹车、多车辆并排、首尾紧随等方式逃避检测。依据《浙江省公路

条例》第五十六条的规定,定海区交通运输行政执法队对这2名货车司机处以共计4000元的罚款。这是舟山市首例对货运驾驶员故意逃避非现场检测的违法行为进行行政处罚的案件。

“下一步,定海区将进一步完善治超非现场执法网络,规范运行机制,将路面执法与非现场执法有机结合,依法规范开展治超非现场执法处理处罚。将逃避非现场执法技术监控区域的联合整治常态化,进一步打击货运车辆故意遮挡号牌、低速行驶、压线并行等逃避称重检测的交通违法行为,遏制超限运输发生。”该执法队相关负责人表示,定海区交通运输行政执法队将依托非现场执法卡点,采取“现场+非现场”执法模式,严惩各类交通运输违法行为。

□见习记者 周仪 通讯员 胡海红



临海: 多部门联合整治交通“痼疾”

导报讯 自迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治活动开展以来,临海市交通运输行政执法队持续推进交通“痼疾”整治,积极优化路域环境,努力打造“畅安舒美优”公路。

在甬台温临海南出口与104国道连接处主干线路段,由于车流量较大,来往行人较多,附近村民看到“商机”,便聚集在路边加油站的站前广场上摆摊设点,贩卖时令水果、零食饮料等。不仅如此,一些客运车辆还会停靠此处进行站外组客,不但阻碍了交通安全,还影响公路环境。

为彻底消除“马路市场”、站外组客等现象,临海市交通运输局积极与当地交警、沿江镇人民政府会商,最终决定将此处与主干道用钢制护栏隔离形成广场,并种上绿植。

下阶段,临海市交通运输行政执法队将按照“排查彻底、彻底整改”的原则,对所管辖的干支线路段深入摸排,有序整改安全隐患,确保及时解决占道经营、马路市场、非公标牌等交通难题,不断提升广大群众安全出行的满意度。

□通讯员 章海霞 记者 张诗雨

