

资讯
速
览



扫码阅读更精彩

东阳立体交通网建设提速并进

导报讯 5月2日,义东高速西岷预制梁场内,伴随机械轰鸣声,混凝土倾泻而下,浇筑在钢筋框架内……经过两年多努力,义东高速(江北至南市)已累计完成土建总工程量的53.1%。近年来,东阳市以综合交通重大项目建设为重点,努力构建内畅外联的立体交通大格局,为加快形成大都市区“三圈”快速交通网作出东阳贡献。

当天,在金义东市域轨道交通义东线试运行段,调试人员正全程盯着驾驶室后方的监控屏幕,观察接触轨受电靴受电情况。据了解,义东线全长48.5公里,采用的是市域B型车,最高时速可达120公里。“预计5月能完成义东线列车调试,7月实现市民试乘。”东阳市铁路建设领导小组办公室副主任金伟介绍说。

近日,东阳各类交通大项目捷报频传:铁路方面,金甬铁路(东阳段)2021年累计完成有效投资11.39亿元,目前已完成土建工程总量的71.5%,预计2023年年底开通后将对金华全面融入“一带一路”及义甬舟开放大通道产生深远意义;杭温高铁(东阳段)2021年累计完成有效投资15.12亿元,目前已完成土建工程总量的65%,建成后将为金华打造全国性综合交通枢纽、建设浙江省第四大都市区提供强大的交通引擎。

航空方面,横店机场改扩建工程进入实质性施工阶段,目前已完成南市街道、横店镇、南马镇共19个自然村的征地协议签订工作,通航后将拉近金华与长三角其他城市的时空距离,从而加速金华全域旅游的发展。公路方面,东阳37、39、40省道改建等项目相继建成通车,普通国省道路况水平居全省前列,并成功创建省级“四好农村路”示范市和美丽经济交通走廊达标市。据统计,东阳市两年来综合交通大会战总投资额近143亿元,交通固定资产投资增速居金华全市前列。

今年,东阳市继续把综合交通大会战作为“五大大会战”之一,以综合交通重大项目建设为重点,按照“完工一批、续建一批、开工一批、储备一批”的要求,有序推进75个交通重点项目,计划完成年度投资85.07亿元。

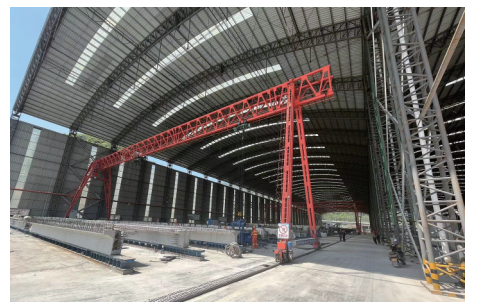
为加快推进各项目建设,东阳市建立“指挥部+部门+镇乡街道”的专班化架构,统筹推进交通重点工程建设。在东阳综合交通大会战指挥部,一张作战图明确各责任单位、责任人与年度目标,同时分季按月制定各交通项目工作目标和实施进度,确保各交通建设项目按计划节点有序推进。

同时,东阳市还建立健全例会、通报、督查、

交办等机制,实行每周一碰头、一督导、一通报和每月一例会、一督查、一排名的推进制度,促进各相关部门、乡镇(街道)形成扛旗争先大干快上的氛围,确保综合交通大会战各项任务落到实处。

随着杭温高铁、金甬铁路、金义东市域轨道交通、横店机场改扩建项目建成投用,义东高速、甬金衢上高速以及东横快速路建成,东阳交通建设提速并进,将基本实现市民10分钟上高速、20分钟坐高铁,与都市区内其他县市之间形成半小时立体交通网。

□通讯员 李越冰/摄影报道



义东高速西岷预制梁场一景。

玉环简化货运企业审批手续

导报讯 “免去了很多环节,办理流程缩短一半以上,非常方便。”近日,玉环市玉兴物流有限公司成为台州市首家办理“一照多址”“一证多址”的道路货物运输企业。

笔者了解到,为切实提升企业办事便利度,降低市场准入门槛,方便道路货物运输企业扩大经营规模,近日,玉环市市场监管局联合玉环市交通运输局共同出台《玉环市道路货物运输企业“一照多址”“一证多址”改革实施方案(试行)》,在台州市内率先推行“一照多址”“一证多址”改革,为玉环1086家在册货运企业带来实实在在的政策红利。

玉环市玉兴物流有限公司是一家从事货运超过10年的企业,2018年因扩大业务规模需要,在玉环坎门街道增设了分公司,并为分公司单独申请了营业执

照和道路运输经营许可证。

“两家市场主体每年光年报、许可证到期换证、纳税申报等日常管理都很耗时费力。”玉环市玉兴物流有限公司负责人林志标表示,这次精简审批流程让他们获益良多,下阶段该公司考虑在玉环其他乡镇(街道)继续增设办事业务点,将更多的精力投入到企业发展上面。

据介绍,“一照多址”改革是指市场监管部门允许货运代理企业在营业执照上加载多个住所(经营场所),免于分支机构再登记。“一证多址”改革是指允许货运代理企业在玉环市范围内开设经营项目相同的分支机构时,就其符合备案条件作出承诺后,免于再次办理道路运输经营许可证,相关部门加强事后核查和监管。

□郑红 盛耀 黄雪静

“汇聚星火”杭绍甬安全卫士授旗出发

导报讯 “我宣布,‘汇聚星火’杭绍甬安全卫士正式出发!”近日,伴随着一声令下,8支队伍86名杭绍甬安全卫士身着统一安全装备,迈着整齐的步伐,正式上岗服务。这是浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段开展“汇聚星火”杭绍甬安全卫士授旗活动现场的一幕。

据介绍,本次活动旨在进一步提升杭绍甬高速项目全体安管人员标准化形象,打造交警式安全管理团队,提高日常检查巡查工作效率,全力保障项目生产安全。活动现场,杭绍甬高速指挥部负责人分别向8支“汇聚星火”安全卫士队伍进行了授旗。随后,杭绍甬安全卫士代表进行了安全宣誓,活动组委会向全体安全卫士发放了统一标识的安全监管用品。

杭绍甬高速杭绍段副指挥长吴华宾表示,希望各位安全卫士能充分落实杭绍甬“标准要求再提升,全员参与再提升,过程管控再提升,全面覆盖再提升”的“四个提升”工作要求,抓住机遇,提升自我,历练培养出一大批“有理想、有本领、有担当”的安管人才,为项目大干快上、攻坚克难提供坚实保障。

接下来,杭绍甬高速杭绍段将进一步深化各项标准化工程建设,以浙江省交通运输厅“利剑”行动为抓手,打造“平安百年品质工程”为目标,积极引导党员干部带头全面开展现场质量安全隐患和标准化专项排查,高质量推进项目工程建设。

□记者 林木 通讯员 韩成功 俞腾翔 贾鑫超 张杨徽



活动现场。韩成功/摄

杭州绕城高速启动“三化一平”专项整治

导报讯 5月5日上午10点,随着道路铣刨机在张家畈—杭州南路段的开机作业,杭州绕城高速公路迎亚运“三化一平”(洁化、美化、绿化和公路平整度)专项整治工程正式开工。施工期间,将沿杭州绕城高架过往的司机请注意施工通告,避开正在断流施工的路段。

记者了解到,作为杭州绕城高速全线通车以来的首次全路段集中整治提升,相关部门充分考虑到这条交通大动脉对市民出行和车辆过境的巨大影响,将整个工程分为九个阶段进行单向断流施工,涉及近250公里单车道的病害处治及平整度整治工作,50余公里的护栏提标工作以及黄鹤山隧道综合整治提升工作等。相关部门通过优化施工组织方案,整合施工力量,采用集约化施工方案,将整个施工周期压缩到了2个月,在7月底前实现杭州绕城高速公路不合格、不达标路段全部动态清零的目标。

浙江新创建高速公路有限公司副总经理李炳秋介绍,该工程施工前期,交通运输部门和交警部门、浙江新创建高速公路有限公司、施工方案设计单位通过一个多月的反复沟通、对接和论证,对施工的交通组织方案进行了多次修改,最终确定了以分九段单向断流封闭施工的形式进行“三化一平”整治。

“这是杭州绕城高速全线通车以来第一次全路段的集中整治提升。同时,分九段封闭施工的形式也具有首创意义。”杭州市交通运输行政执法队高速二大队大队长赵立军介绍,借助这次封闭施工契机,周边10条连接杭州绕城高速的高速公路也同步进行部分路段的单向

封闭施工,如此大规模的集约化施工,在全省也是首次。

据悉,在优化施工组织方案的同时,该工程还采用了更为环保、便捷、经济的“高韧超薄沥青磨耗层”预防性养护技术。相较原本的沥青摊铺技术,该技术能有效减少65%以上的施工能耗排放,降低超过60%的原材料和人力成本,并提升50%以上的施工效率,同时该技术具有优异的抗裂、抗渗、抗滑、耐久和降噪的特点,后期将大大减少杭州绕城高速公路相关路段的养护维修频率。

“施工期间,交通执法部门将采取一系列措施,比如配合公安交警部门,协调沿线高速公路业主单位,做好车辆的引导、分流,保障安全施工,同时加强路面施工的安全和质量监管,确保本次项目施工安全高效高质量完成。”赵立军说,整治结束后,将加大对超限超载、抛洒滴漏以及侵犯路域环境、路产路权的违法行为整治,使良好的路域环境能够长时间地保持下去。

□通讯员 莫蓬辉 顾肖艳 记者 崔义刚



施工现场。顾肖艳/摄

205国道开化段汶山隧道右洞顺利贯通

导报讯 近日,由中交四公局承建的205国道开化音坑至华埠段改建工程汶山隧道右洞顺利贯通。

该隧道右洞全长1827米,是全线控制性工程之一,于2020年7月11日进洞施工。施工期间,全体员工充分发扬不畏艰险、勇于拼搏的精神,多方合力顺利完成了隧道进洞的节点目标,这也标志着该工程整体进度迈进了一大步,给路基、路面施工提供了便利。

据了解,205国道开化音坑至华埠段改建工程全长29.55公里。工程起点在音坑乡王家店附近,设互通与现状205国道相连,终点在下届首村,其中新建段约15.5公里,老路改建段约14.1公里。该工程的实施对完善区域干线公路网络、提升国道通行能力和服务水平、促进产业结构调整和旅游资源开发、推进区域城市化进程具有重要意义。

□记者 陈保罗 通讯员 熊晓云 李亦鸾