

“五一”我在岗 劳动最光荣

11000多名建设者奋战杭绍甬

塔吊林立、机器轰鸣、绑扎钢筋、安装模板……“五一”国际劳动节期间，在浙江交通集团浙交建设公司的杭甬复线（杭绍甬）宁波一期、杭绍甬高速杭绍段项目施工现场，各项施工井然有序。11000多名建设者坚守岗位，奋战在施工一线，用辛勤和汗水奏响了一曲“劳动者之歌”。

5月1日，来自四川大凉山的彝族小伙阿候平和与搭档海来说日同平常一样，一早来到位于宁波镇海区的杭甬复线宁波一期项目滨海互通施工现场。经过简单的班前准备后，他们就投入到海域钢栈桥的焊接施工中。

“我从小生活在大山里，在这边第一次见到大海，而且参加这么大的工程建设我感到很荣幸。现在项目到了冲刺的关键时候，大家一起咬咬牙，这个月中旬我们整个互通的墩柱施工就能干完了。”阿候平和说道。目前，滨海互通施工区域正在在钢栈桥的搭建和墩柱的浇筑，为下

一步搭建临时卸货平台，顺利完成预制工梁上岸任务奠定基础。

和阿候平一样，在滨海互通、滨海高架特大桥和西龙线特大桥等多个施工现场，90个班组近4000名建设者“五一”期间仍然坚守在施工一线。

在滨海高架特大桥的施工现场，技术人员正在进行梁片架设前的水平校准工作。每次架梁前，他们总是要扛着测量设备，通过架桥机安全通道，提前守候在9米高的海域墩柱上。“滨海高架桥地处海域，施工难度大、技术难题多。我们通过使用‘越海号’架桥机，采用梁上运梁的方式成功实现了国内桥上最重预制箱梁的架设，目前50米主线整孔箱梁架设任务已经完成过半。”浙江交通集团浙交建设杭甬复线宁波一期指挥部副指挥翁奇波介绍道。

在距杭甬复线宁波一期项目滨海互通向西90公里外的绍兴曹娥江上，另一场与时间的较量也悄悄地进行。在目前国内

内跨度跨径最大的波形钢腹板桥——杭甬复线高速杭绍段项目曹娥江特大桥施工现场，一座座桥墩巍然屹立，履带吊、汽车吊穿梭其间，近百名建设者正在进行模板安装、钢筋绑扎、混凝土浇筑等工作，一派热火朝天的景象。

“近期的疫情或多或少给我们带来一些影响。为了抢回工期，这个五一节我们整个杭绍段项目7000多名建设者坚守一线，开足马力，加快项目建设。”相关负责人介绍说。

在绍兴杭州湾上虞经济技术开发区，一个占地近6万平方米预制梁场内，各项自动化设备有序运转。这个按照工业化布局建设的智慧梁场每天可以生产梁板34片，是普通梁场的2-3倍。“4月19日，我们预制场的梁板生产顺利突破9000片。”五一期间，我们设备不停、人员不休，向着10000片的目标迈进。”杭甬复线项目七分部副总工冯炳森说道。

据悉，杭甬复线（又称“杭甬高速复线”）是继杭甬高速后，串联杭州、绍兴、宁波三地的又一高速大通道。其中，杭甬复线宁波一期项目跨越镇海区、慈溪市、杭州湾新区和余姚市，全线新建路线由东、西路段组成，全长约55.475公里，投资概算179.91亿元。杭绍甬高速杭绍段项目起于杭州市萧山区南阳街道，向东经过萧山区、钱塘区、柯桥区、滨海新区、上虞区，终于上虞区与余姚交界处，全长约53公里，总投资294亿元。

截至4月底，杭甬复线宁波一期和杭绍甬高速杭绍段项目今年共计完成投资38.45亿元，总体形象进度分别完成77.5%、52.4%，均有望于2023年建成。

□通讯员 施蕾蕾 汪璐璐
记者 林木 卢衍羽



湖州 ▲“五一”长假期间，浙江交通集团湖州东所保畅管理员刘海涛对S12申嘉湖高速青山坞隧道进行安全排查，为司乘营造安全、畅、舒、美的通行环境。 □陆洁



宁波 ▲4月30日凌晨两点，在项目部梁场全体人员的喝彩声中，最后一方混凝土缓缓注入模板中，标志着宁波象山湾疏港高速完成了全线箱梁预制任务。 □廖文柳 杨觉余



衢州 ▲5月4日，衢州市交通运输综合执法大队队员们放弃休息、坚守岗位，开展交通运输检查和高速服务区疫情防控工作。 □邱慧仙



桐乡 ▲“五一”期间，桐乡市公路与运输管理服务中心对通往市区、景区主要县道公路路面病害进行集中治理，修复破损安全护栏和减速带、更换标志牌、补划新增部分路面标线，增设临水安全护栏，全力做好安全保畅工作。 □李姚琴 张屹



安吉 ▲“五一”期间，安吉交通港航部门分派人员驻守在安吉孝源和安吉大道高速卡口，对来往车辆进行检查，严防疫情输入。 □张德宝



绍兴 ▲“五一”期间，浙江交通集团绍兴管理中心组织人员排查高速公路沿线路段的隔离栅设施，对松动的隔离栅及人为破坏的隔离设施进行加固更新，严防行人进入高速公路。 □李洪宇

“金火种”守护司乘安全出行



导报讯“太感谢了，今天免费出行，还收到了防疫‘暖心包’，你们的服务太周到了。”4月30日下午，在诸永高速横店收费站外广场，前来横店影视城旅游的李先生对工作人员表示感谢。

“五一”假期首日，诸永高速横店收费站迎来了一波短途自驾游小高潮，车流量比前几日增加20%以上。为了方便广大司乘出行，浙江交通集团横店中心所积极调配人员，组织“金火种”党员服务队开展暖心服务，为司乘人员提供高速公路指南、旅游简图、防疫“暖心包”、矿泉水等物品，并提供周边景点旅游咨询服务，引导游客合理规划路线、避开人群、错峰出行。

此外，为了缓解地方防疫检测点车辆通行压力，该中心所联合横店高速出口防疫检测点，在开通两条“货车专用检测通道”的基础上，增设两条“小客车专用检测通道”，实现车辆快速扫码、快速登记、快速检测、快速通行。“金火种”服务队还在收费内广场设置东阳防疫码，提醒司机提前打开支付宝扫码功能，亮健康码、行程码及核酸检测结果，确保车辆安全、有序通行。 □通讯员 汪啸天 张路阳

装运车辆突发爆胎 高速“大白”火速救援

导报讯 5月1日13时30分，浙江交通集团高速公路温州管理中心监控分中心接到了一个特殊的电话，称一辆载有隔离点人员的大巴车行驶至温丽高速丽向桥头服务区后爆胎抛锚，请求帮助。

接到求助电话后，温州监控指挥中心立即通过监控视频时刻关注抛锚车辆现场情况，同时通知就近救援队、施救车辆在做好防护的前提下，前往现场开展救援。

温丽救援大队保畅队员抵达现场后迅速开展现场预警、消毒等工作。随后，施救人员身穿白色防护服，爬到车下修理轮胎。10多分钟后，轮胎抢修作业完成。

“真的太感谢你们了，‘五一’期间路面流量太大，谢谢你们为我们争取了很多时间！”司机向施救人员道谢后继续奔赴目的地。随后，工作人员再次对现场进行消杀。

在此次“五一”假期保畅中，温州管理中心共计投入施救力量20组、巡查预警5组、施救及巡查人员201人，全力保畅。 □通讯员 张南豪 郑陈浩

“五一”不打烊，他们有话说

“我可以安心在这里‘战斗’” ——夏陈剑

“五一”本是可以阖家团聚的日子，因为突如其来的疫情，家在绍兴的云和县交通运输局工作人员夏陈剑放弃回家，主动加入疫情防控转运全程跟踪组的工作。

“我刚参加工作，一个人在云和，你们如果家里有事情我可以随时替上。”夏陈剑把调度中心当作临时的“家”，每天的工作是做好跟车联络员的实时信息记录、核对好每一笔关键数据，充当联络员与转运组之间的纽带。

累了、困了，夏陈剑就趁还未发车的闲暇打个盹，空的时候发个视频和父母聊个天。他开玩笑地说：“在调度室，可以解决我的温饱问题，我可以安心在这里‘战斗’。”

□邱李连 朱国金

“施救队员每天的工作，便是在高速上巡查” ——张天锋

5月3日早上8点，浙江交通集团高速公路杭州南管理中心工作人员张天锋在巡查路面时，发现有辆小车左后轮发生爆胎，正顺着应急车道缓慢行驶，急需救援。张天锋和同事立即出动，一面引导驾驶员撤离至护栏外的安全地带，一面开启警示灯，完成预警作业。

随后，张天锋与车主商谈了后续的救援工作，车主表示愿意接受免费直托服务。十分钟后，车辆被成功拖离高速。

“谢谢，太谢谢你们了，不然我都不知道该怎么办。”面对驾驶员的道谢，张天锋回应说这是他们应该做的，随后就继续巡路去了。

“向‘疫’线前行，这是我们的五一浪漫” ——吴晓强

“醒醒，出现确诊病例，我需要赶紧回医院，这几天孩子就交给你照顾了。”凌晨4点钟，妻子小杜摇醒还在熟睡中的吴晓强，匆匆交代完便出发了。

吴晓强是浙江交通集团杭州南收费所的营运管理人员。5月1日，小杜所在城市在重点人员筛查中发现一例新冠病毒阳性感染者，随即第一时间启动了应急响应机制。小杜作为镇卫生院的医生，被紧急调往一线进行支援。2022年以来，小杜作为医院志愿服务队成员，已多次出征支援。

“老婆，我们村子可能要实施管控措施了，现在疫情这么严峻，所里的工作还有很多，我也需要回单位了，孩子已经交给老爸照顾了，你安心在那边支援，不用担心家里。”在了解到所在村镇有可能被设为管控区之后，吴晓强在和老婆微信留了条语音之后，也匆匆踏上了前往单位的征途。

□通讯员 蒋才 周克凌 范晓晓
见习记者 王琼蕾



夏陈剑



张天锋(左一)



吴晓强和他妻子



莲都 ▲近日，丽水市莲都区大港头镇53省道至利山拓宽提升改造工程顺利通过验收。该工程主要对沥青路面、排水工程、涵洞工程、交通安全设施等进行改造提升，将老路升级为双车道四级公路，项目投资近800万元。 □叶森飞