

# 吸引上下游核心企业 集聚效应初显 德清智慧出行产业提质拓链

导报讯 日前,德清智能网联汽车测试场内,蔚来、奔驰、比亚迪、吉利等 20 余家整车和核心零部件企业,排队进行量产前的高级辅助驾驶(ADAS)测试。一季度,该县车联网与智能网联汽车产业营收达 1.04 亿元。



“随着车联网市场需求的不断扩大,今年以来测试场持续满负荷运营。与去年同期相比,今年一季度营收增长 3 倍,预计全年将超 2000 万元。”德清智能网联汽车测试场运营负责人张鑫介绍,作为我省唯一一个既满足单车智能又满足智能网联测试的测试场,这里可满足整车厂 85% 以上的测试研发需求,已先后向福特、百度等 18 家企业颁发 21 张自动驾驶测试牌照。

“作为全国县域唯一的国家新一代人工智能创新发展试验区、全省唯一的自动驾驶和智慧出行示范区,德清借助地信产业优势助推智慧出行产业提质拓链,助力行业发展迭代升级。”湖州莫干山高新区投资服务中心副主任张琦介绍,德清全域 949.3 公里道路开放测试,完成智能化道路改造 181.6 公里,是全国开放测试里程和车路协同里程最长的城市。同时,还建成全域覆盖的 5G 通信网和高精度地理信息网。“今年,德清将重点强化与奥迪、

宝马等整车厂的对接合作,吸引智能汽车核心零部件项目落地。”张琦说。

作为国内地信企业集聚度最高、产业结构最丰富的园区,眼下,德清地理信息小镇正不断催生地信产业“块”的延伸。“我们正启动‘二次创业’,找准风口布局‘地理信息+车联网’跨界融合发展,以特色优势融入杭州城西科创大走廊。”湖州莫干山高新区管委会相关负责人介绍,德清县车联网与智能网联汽车产业生态初步形成,产业集聚效应初显,围绕专用车自动驾驶、车联网、路侧感知和智能终端等领域,已吸引上下游核心企业 24 家。

据悉,上海汽检、重庆招商车研、德凯集团等国内外智能汽车检测龙头企业已同德清签约,合作搭建网联通信、信息安全、自驾仿真与智慧交通等实验室,在德清建设国内外领先的车联网检测认证产业集群。

□通讯员 孟琳 俞思行 倪忆雪

## 台州:新能源二手车成“香饽饽”

导报讯 “今年明显感觉新能源二手车市场在‘升温’,后年来卖场购买、咨询新能源二手车的客户是年前的 2 到 3 倍。”台州市博豪新能源专营店的负责人程杨富告诉笔者,三四月份以来,新能源二手车销售成为台州二手车市场的一大亮点。

近日,笔者实地走访新能源车市时发现,受上游原材料、零部件等供给影响,不少新能源新车主机厂普遍处于“焦灼”状态,而二手车市场却开始“升温”。

### 新能源二手车“升温”

“新能源车用电省钱,按一度电 5 角钱计算,电动车跑 1 公里大约花 6 分钱,使用成本是燃油车的十分之一,而且最近油价比以前上涨很多。”家住临海市的李先生说,自己经常椒江和临海两地来回,开燃油车有点费钱,决定买辆新能源车,“现在很多新能源车价格上涨不说,提车还要排队一个月。综合比较,我觉得一些性价比高的二手新能源车,也是不错的选择。”

“最近,有将近 30% 的营业额来自新能源二手车,而去年新能源二手车占有车型的销量最多只有 10%。”程杨富表示,以前新能源汽车在二手车市场很没有销路,但今年却成为二手车商追逐的产品。

笔者发现,二手新能源车线下销售升温,线上销售同样“热闹”。瓜子二手车网站的一位销售人员告诉笔者,消费者可以线上看车,线下送车上门,还能分期付款。近段时间,在线上购买、咨询新能源二手车的顾客明显增多。小鹏、比亚迪、五菱宏光、特斯拉、欧拉黑猫等品牌的二手新能源车成交量比较靠后。

□周丽丽

“到今年底,国家对新能源汽车的补贴就没有了。我们预测可能会促进新能源二手车的销售,但没想到市场升温这么快。”路桥区二手车流通协会工作人员介绍,一季度是二手燃油汽车销售淡季,但在疫情反复和全球汽车零部件供应链短缺的大环境下,二手新能源汽车倒是迎来一丝商机。

### 新能源二手车保值率攀升

“之前,新能源汽车的保值率很低,但现在新能源二手车价格估值不可小觑。”大炮二手车的销售经理先生说,备受诟病的新能源汽车保值率,在 2022 年实现了整体提升,尤其是一些国产品牌保值率逐步赶超合资品牌。

“一些国产入门级的微型车、小型车,在台州市二手车市场上占据较高市场份额,并抢占燃油车市场。”程杨富说。

路桥区二手车流通协会工作人员表示,伴随去年新能源汽车市场的迅猛发展,消费者对新能源汽车的接受度和认可度大幅提升,并逐渐趋于私人消费市场。同样,车龄较短的二手新能源汽车无论从产品力、续航里程等方面均能满足消费者的日常需求,因此新能源汽车保值率整体有所提升。此外,电池技术升级和成本变化也会对二手车估价带来直接影响,比如采用车电分离模式会对保值率的提升有一定推动作用。

业内人士认为,当下,我国新能源汽车市场渗透率不断提高,用户需求已成为牵引市场发展的主要动力。随着新能源汽车产业发展由“政策驱动”向“市场驱动”转变,新能源二手车市场由“冷”到“热”是大势所趋。

## 龙新矿业智能化发运系统投入试运行

导报讯 近日,记者从浙江交通集团下属交通资源集团龙新矿业了解到,龙新矿业发运“一卡通系统”成功完成调试,进入试运行阶段,标志着龙新矿业砂石骨料发运管理实现从数据化、信息化到数字化、智能化的转变。

龙新矿业有限公司相关负责人介绍,龙新矿业发运“一卡通系统”更好地诠释了数据、信息、知识、智慧之间的关系,对龙新矿业数字化转型升级起到了极大的积极作用。此前龙新矿业的砂石骨料发运管理依靠人工操作,需要耗费大量人力、物力,随着发运车辆的增多,现场存在车辆拥堵、过磅登记繁琐、发运现场管理困难等问题,极大地影响了发运效率。为切实解决发运难题,龙新矿业公司积极对接,联络迈阳科技公司共同研发智能发运系统,该系统包含门禁系统、无人职守计量、结算中心、库存管理、财务预警系统、APP 手机排号、客商系统、定量装车等八大模块。客户可以根据订单提前上报车辆信息,在车辆入场取卡后,系统通过读卡识别车辆车牌、订单等信息,确认无误后,

车辆可进入料仓,等待显示屏指引装车,最后下磅打票,完成整个步骤。

为保障该发运系统可以快速有效地落地,龙新矿业公司高度重视,公司上下同心协力,部门之间积极沟通配合,多次召开项目推进交流会,最终克服系统调试与日常发运需求同步调整、疫情影响调试人员难以全部到岗等实际困难,让该发运系统顺利试运行。

该负责人介绍,该发运系统的运行一方面可以有效减少工作人员接触,降低可能存在的疫情传播风险,同时客户可以使用手机 APP 预约,解决了车辆拥堵、秩序混乱等现象;另一方面实现了流程可塑、权利留痕,防止出现人为因素的插队现象,运用科技手段促进清廉建设,提升效率及服务质量。

接下来,龙新矿业公司将持续聚焦以科技创新构建企业核心竞争力,充分发挥技术优势,进一步加大科技投入和科技成果转化力度,争做数字智能化矿山标杆。

□通讯员 项琪琪 余楠 记者 王君

## 发挥港口优势,抢抓发展机遇

### 洞头全力建设海上风电产业链基地

导报讯 最近,温州市洞头区风电零碳产业园项目已与一家风电企业达成投资意向,总投资额将超过百亿元。这是洞头史上最大的制造业投资项目。不久的将来,这片背靠状元港腹地的腹地,将依托温州港成为辐射全球的海上风电装备制造及交付基地。

据悉,洞头风电零碳产业园项目全部达产后,将引进并落地发电机、塔架、轴承、冷却润滑系统、海缆、运维装备等配套企业,预计每年可实现工业产值超 200 亿元,提供就业岗位 500 余个。此外,风电领域的头部企业金风科技也与洞头达成了合作意向,主要招引深远海海上风电导管架基础、漂浮式基础、漂浮式锚链等海工装备制造产业及深远海海上风电能源平台、贸易服务公司。

为了保证项目快落地,洞头区健全了项目招商全流程集体决策机制,并以天为单位对标项目“需求清单”,使之逐一快速转化成“满意清单”。

“这些风电企业选择与洞头合

作,很重要的因素就是我们有天然良港。”洞头区委主要负责人表示,充分发挥以港口为核心的海洋资源比较优势,是洞头走出一条海洋经济发展特色之路、建设成为名副其实海上花园的关键。今年以来,洞头抢抓“双碳”背景下清洁能源发展机遇,用好风能密度一类区的区位优势,积极整合海上风能资源,将海上风电产业作为海岛“产业聚变”的重要突破口,全力建设海上风电产业链基地。下一步,洞头将在充分发挥港口比较优势的基础上,加大招商引资力度,加强项目落地服务、加速基础设施配套、加快临港产业集群发展,努力成为温州发展海洋经济的重要增长极。

今年以来,洞头聚焦“产业聚变”“城市蝶变”“幸福跃变”三篇文章,以“兵团化作战”体系,建立临港新材料、海洋清洁能源、产业腾笼换鸟等 12 个“作战部”集中攻坚。今年,洞头已谋划 97 个重点建设项目,一季度完成投资 12.21 亿元,同比增长 80% 以上。

□章慧聪

### 关于李家巷 110kV 线路工程在 104 国道跨越公路施工的公告

因李家巷 110kV 线路工程施工需要,为确保道路交通安全。保障广大人民群众出行顺畅和安全。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条规定,现将有关事项公告如下:

- 一、施工地点:长兴县 G104 国道 K1346+915 全幅路段;
- 二、施工时间:2022 年 5 月 10 日至 5 月 14 日。
- 三、交通管制措施:G104 国道 K1346+915 全幅路段实行边通车边施工。
- 四、施工期间会对周边道路交通造成一定的影响,请通行该路段的车辆提前选择绕道通行或按施工区域现场交通标志牌指示通行,自觉服从交警或现场管理人员的指挥。

因施工给您带来的不便,敬请谅解和支持。

特此公告!

长兴县公路与运输管理中心  
长兴县公安局交通警察大队  
2022 年 5 月 6 日