

杭绍甬甬岗上有一群“我们”

□林木 张杨微

门岗值守者，或许是众多工种里最不起眼的一群人，但是一道道门岗却是质安、防疫的“防火墙”，牢牢护航着项目平安优质地稳稳向前。在浙江交通集团杭绍甬的甬岗上，就有许多夫妻、父子，他们用一个个日常，演绎着温暖的坚守故事。



朱光万 汪远梅夫妇



王五平 石召英夫妇



吴苍夫 吴飞飞父子

朱光万 汪远梅夫妇

看着高速一天天“长大”感觉挺自豪的

阳光下，朱光万、汪远梅夫妻的笑脸格外动人，来自重庆奉节的他们，现在是杭绍甬五分部崧厦互通门岗的一对“夫妻档”。

项目规定每天早上7点上班，但他们一般5点多就起床了，先把辖区的卫生前前后后清理一遍，然后伴着清晨的第一缕晨光，开始新一天。

对工区人员测温亮码，外来人员询问登记，扎实做好防疫工作，并保持好辖区卫生是他们的主要职责，看似不起眼的工作，却是项目安全生产的第一道“防火墙”。

工地上难免有泥灰，每一辆重车辗过，他们都要仔细清理。这两年防疫工作尤重，工期又紧，每次进出都要核验，偶尔也会有人不理解，夫妻俩总是耐心解释：“防疫也是为您好，为大家好，咱们这么大工程，一个人出事整个工程就要停工，可不能有闪失……”

门岗工作不难，但24小时不能离人，所以项目部多安排两人一组，且多是夫妻，吃住都在岗亭。岗亭小小的板房夏天闷热、冬天寒冷，喝水用水要一桶桶去挑，上厕所也是麻烦事儿，自去年春天到这里，他们还没回过家，但夫妻俩毫不在意。他们说，艰苦的日子里，有彼此的陪伴就是幸福。

“刚来时，项目还在打桩，现在一根根立柱高耸一片片梁板都架起来了，想到自己曾出一份力，我就觉得非常自豪。”朱光万说。

王五平 石召英夫妇

“君住门岗东，我住门岗西”

“我住长江头，君住长江尾”，被王五平、石召英夫妻改写成了“君住门岗东，我住门岗西。”

老王夫妇来自四川宜宾，刚来时两夫妻同在一个岗亭，现在杭绍甬五分部上虞4号桥已做到桥面，人车都少了，中间隔着新兴一路，他们分别分管着上虞4号桥东、西门岗，但每天清早即起，深夜收工，测温、扫码、登记、清扫、保洁……一个都不能少。

他们从打桩时过来，见证了大桥建设的全过程，桩基、承台、立柱、盖梁……这一个个专业名词，也成了他们生活的一部分。刚开始时，人车都很多，晚上做梦都是打桩声，现在梁板架起来，遮住小小的岗亭，风吹日晒都“温柔”了很多。

忙的时候，他们各自忙着；不忙时，两人隔着马路相视一笑。两人的儿子也在杭绍甬五分部工地开铲车，儿媳也在附近工作，对他们而言，杭绍甬就是一个“路上的家”。

“每天踏踏实实的工作就是最好的，每个月20多号发工资是最开心的时刻。”王五平说，他们夫妇不怕苦、不怕累，想到千里之外的浙江，一家人还能这么亲热地在一起，心里就暖暖的。“不然他们挂着我们，我们也挂着他。”

吴苍夫 吴飞飞父子

打虎亲兄弟，上阵父子兵

吴苍夫是60后，足迹遍布了浙江大大小小的工地。打虎亲兄弟，上阵父子兵。这回他还带了儿子吴飞飞一起来到项目部。

“刚开始我们的工作开洒水车，后来门岗人手不够，就来值岗。门岗工作不难，就是要细心耐心，还有一天24小时不能离人，我所值守的杭绍甬五分部盖北互通主线桥门岗，是杭绍甬五分部最繁忙的一个，人多车多检查多，这里靠近三集中场站，运沙石、运水泥、运混凝土的重车都打这儿经过，公司的、项目部的、上虞区管委会的领导也经常要来检查。”吴苍夫说。

一遍遍防疫登记检查，一遍遍地清扫冲地，是吴苍夫、吴飞飞父子的工作日常，从早7点到晚9点，川流不息的人员、车辆，杭绍甬平原经济发达、雨水丰沛，地面的保洁任务也更重。

笔者问他们累不累，吴苍夫憨憨一笑说：“反正身体好，也没觉得累。”事实上，他对这儿的工作很满足。“工资按时发，领导很关心，逢年过节领导都来慰问，东西坏了、有困难领导帮着解决……”

离开的时候，他还热情地邀请笔者，说他是山东台儿庄人，家就住在离台儿庄古城景区步行5分钟的地方，等项目完工、疫情结束，欢迎到他家玩。

邱志伟：战“疫”线上的“陀螺”

□通讯员 董梁 周雨顺 记者 袁梦南



张锦国/摄

昼夜带班、接替揽活、隔离再上……在同事眼中，他就像一个战“疫”线上的“陀螺”，用行动诠释着“先锋模范”四个字。他似乎没有累的时候，也没有干不成的事。他就是湖州市交通运输行政执法队机动应急大队副大队长邱志伟，4月29日，他被授予了“湖州市劳动模范”称号。

守牢高速绿色通道的“大门”

面对突如其来的新冠肺炎疫情，如何在交通运输环节进行阻断，如何保障道路安全畅通，如何确保疫情防控物资和民生保障物资运输，对湖州市交通执法队伍而言，都是一道道考题。

在抗疫期间，邱志伟主动承担起G50沪渝高速南太湖防疫检查点带班值守的重任，和同事一起扑在“疫”线，不畏艰险、冲锋在前，全力以赴投入到疫情防控阻击战中。

在南太湖防疫检查点，记者见到了身穿防护服全

副武装的邱志伟。他说，3月16日以来，他一直在这里守护，24小时轮班值守，对来湖车辆进行严格把关，“逢车必查、逢人必问，不漏一车、不漏一人”，为重点应急物资开启绿色通道，为守牢高速大门贡献交通力量。

除了一线防疫检查，他还兼顾指挥中心24小时值班值守，处置公路、水路等各领域安全防疫应急突发事件，3月中旬至今，邱志伟已经好久没有和家人团聚了。然而，面对同事时，邱志伟总会说：“你赶紧回家看一下，这里有我在。”

不久前，在卡点上值守的一位同事，因为体力透支，出现了呕吐等症状。原本就忙碌的邱志伟，主动接

替同事的岗位，把工作揽在了自己身上。

“舍小家顾大家，在工作中奉献是他的常态。他是当之无愧的劳模！”该同事说。

一位永远在路上的交通人

1995年8月，正值青春年华的邱志伟带着满腔热情和憧憬，一头扎进了交通执法一线工作。

从安全工作到应急指挥工作，再到非现治超、数字打非工作，这一待就是27年，他将青春意气风发、青年志气满满，都献给了打心底里热爱的交通执法事业。

从事安全工作时，撰写工作方案、梳理任务清单、部署专项行动，他总是“在路上”，联合公安机关将“黑车团伙”连根拔起，多地跨省追查锁定危化品货物散落高速的车辆；从事应急指挥工作时，他积极应对处置各项指挥调度任务，指挥救助遇险船舶、化解堵航险情，节假日的指挥大厅里，常看到他拿着对讲机忙碌的身影；从事非现治超和数字打非等工作时，他和同事建立了“1+8”道路客运“数字打非”预警认领、现场查处等工作机制，他熟练掌握各类操作系统和应用系统，巧妙地将科技手段应用于各个执法场景，全面提升执法效能，仅2个月时间，便通过“数字打非”系统查获非法客车20辆。

“做一位永远在路上的交通人。”邱志伟说，从事交通工作，只有在一线才能获得更多感触，才能将工作做得更好。

近年来，凭借出色的工作作风，邱志伟荣获了中共湖州市委、湖州市人民政府“十九大维稳安保先进个人”、中共湖州市委、湖州市人民政府“平安湖州”十二连冠个人嘉奖和湖州市人民政府“扫黑除恶专项斗争个人三等功”等诸多荣誉。