

一座城市走向复归的背后



(上接1版)

5月3日,在台州市直属机关工作委员会的统一调度安排下,台州市公路与运输管理中心杨东坡、潘良波、蒋俊杰和黄宇航主动放弃休假,加入了驰援天台县的抗疫志愿队伍。“我们4个人都是台州市交通运输局先锋服务队成员,我又是队长,得知消息后,第一时间就报了名,没有什么好犹豫的。”杨东坡说。

3辆大巴车载着近百名志愿者一路向北,抵达天台县时大约7点。紧接着就是所有人被“混编”,10余人为一组执行相应任务。杨东坡所在的队伍被分配到福溪街道开展社区防疫工作,主要内容是5月4日起,在卡点开展防疫检查和协调联系密接、次密接转运人员。

到了真正的疫情“前线”,杨东坡才意识到这次任务的意义。2020年疫情刚开始时,他曾当过一段时间的小区志愿者。对他而言,之前的经历更

多像是“打基础”,而这一次,需要他直面疫情本身。

车辆管理、人员管控、信息筛查……卡点防疫检查工作千头万绪。福溪街道有封控区、管控区和防范区,防疫形势依旧严峻。穿上蓝色隔离衣的杨东坡感到有些紧张,“好像一下回到两年前一样。”

卡点距离社区核酸检测点不远,4日7时许,杨东坡一行人到达时,检测工作刚刚开始,紧接着,人和车辆陆续汇聚。“多的时候,检测点有上百号人一起排队,我们要查验他们的双码(健康码、行程码),同时还要维持秩序,提醒车辆不要进入、人员不要逗留,注意排队间距等,压力不小。”

电话另一端,杨东坡试着用更多细节去拼凑还原出现场最真实的样态,比如:总是匆匆忙忙,跑来跑去的街道工作人员;给防疫卡点主动送来隔离棚的金店老板;咨询完问题,得知他们是远道而来志愿者后,不断表

达感谢的老百姓……

在杨东坡的印象里,抚慰感最强的是立夏那一天。

5月5日,轮到杨东坡值晚班。晚饭时间刚过不久,天未黑尽,渐浓的暑气还包裹着简易的防疫帐篷。隔离衣不透气,杨东坡和其他组员被热得满头大汗。这时,有两个小姑娘提了一袋草莓来到防疫点,正当志愿者们准备询问有什么需要帮助时,她们丢下草莓便头也不回地飞快离开了。

没过多久,又有一位村民大爷拿着自家种的黄瓜走了过来,表示要给志愿者们解解渴。“感动、暖心,我们还收到了‘立夏鸡蛋’、饮料……当地群众非常热情,不仅给我们送物资,还会向我们表达关心和感谢。每听到一句谢谢,就会让我们忘记疲惫,觉得付出都是值得的。这些天,我们收获了非常多的善意。”杨东坡说。

另一个让杨东坡感到意料之外且深有体会的是当地群众极高的配合程度,他反复强调这种感觉很微妙。“这些天,面对严格的防疫要求,大部分人都非常的理解、服从,甚至可以用顺从来形容。老百姓暂时放弃了个体的一些出行需求或者其他需要,为的就是让天台尽快把这轮疫情扛过去。”

杨东坡最终把这些行为的驱动力归结为抗疫的集体意识,让这座城市的复归,蕴生出更多可能与希望。令人欣慰的是,这一结论在此后也得到了佐证——5月6日,天台县开展第六轮全员核酸检测,共采样430483人,结果均为阴性。5月7日0时,天台县调整“三区”管控范围。在全体市民的共同努力下,该县战疫取得了社会面清零的阶段性胜利。

□记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建 朱梦华



长兴货车司机防疫服务站 开展24小时不间断服务,货车司机说: “每次到这里,心总是暖暖的!”



导报讯 “自从上海疫情爆发以来,我们这些专门跑上海的货车司机都没有歇脚的地方。现在好了,货车司机防疫服务站一开,我们也有地方落脚了!睡觉也睡得舒服,连饮食都替我们想好了,这里简直就是我们疫情时期的家了!”5月6日,长兴货车司机防疫服务站,宁波百事物流员工魏秀林见到记者就感叹道。

魏秀林专职为长兴吉利汽车部件有限公司向上海地区提供汽车零配件运输。自从防疫服务站启用以来,魏秀林就已经来过7次了。他说:“我都是这个防疫服务站的老朋友了,现在到这里都熟门熟路,每次到这个防疫

站,心里总是暖暖的。”

近段时间,全国疫情形势依然严峻,道路货运行业成为“外防输入、内防反弹”的重要一环。为此,长兴县交通运输部门统筹设立长兴县货车司机防疫服务站并正式启用。服务站面积不小,设有核酸检测区、住宿区、卸货区、防疫消杀区,还提供住宿、餐饮、停车、货运转驳、抗原和核酸检测等服务,保障疫情防控背景下货物运输的安全畅通。

长兴县公路与运输管理中心工作人员张利新介绍,防疫服务站共设有50个停车位,配备了14名工作人员,实行24小时值班,为有需要的货车司

机提供服务。

“疫情防控形势复杂,送货路程中随时都会有变化,如不能下高速、不能住酒店等。”在防疫服务站,魏秀林跟记者说起疫情期间的不便,“在这里,全程有专人引导,真的很暖心。”

长兴货车司机防疫服务站实行全闭环管理,货运驾驶员驶入防疫服务站后,会有专车闭环运送将驾驶员从停车场接进服务站内进行抗原检测,在等待15分钟出示结果后,再从专用通道进入隔离房间。专用通道设计独立,且没有安装公共通风系统,从而有效杜绝了交叉感染风险。

考虑到货车司机奔波忙碌,长兴交通运输部门还给在此休息的司机朋友们准备了方便面、矿泉水、卤蛋等应急食物。此外,工作人员还根据司机们的需求及时提供收取快递、接收衣物、领取食物等更加人性化的服务。

“工作人员说,从中高风险区来长返长的货车司机,在取得通行证时,司机会同时得到服务站设施的预约联络方式,成功预约后便可入住享受免费餐饮、住宿等服务。还可以线上提前预约。”魏秀林告诉记者,一键预约直接入住,比酒店还方便。

温暖总在细节中。驾驶员在防疫服务站完成隔离后,离开之前还会收到包含口罩、饮用水、面包等物资的纾困“爱心抗疫包”。

□记者 袁梦南 通讯员 施津霖

温州 2022年 “十大”交通堵点乱点 经“民选”确定

导报讯 近日,2022年温州“十大”交通堵点乱点经“民选”确定,温州市相关部门将据此开展“清单式”整治提升。

2021年,温州市治堵办推动系统治堵、精准治堵、全域治堵、全民治堵,共完成25个堵点乱点整治。今年,温州市治堵工作继续坚持“问需于民、问计于民、问效于民”,实行一点一策,精准施治。前期,各县市区治堵办通过实地调研并广泛听取市民意见,重点关注市民反映强烈的拥堵路段(点),初选道路堵点、乱点。同时,结合交通拥堵大数据分析,最终筛选出25个堵点乱点并将其列入“交通堵点乱点库”候评。

通过线上开展2022年城市十大交通堵点乱点项目“民选”投票活动,群众呼声较高、迫切需要整治的10个堵点被列入民生项目,将进行“清单式”整治提升。包括:鹿城区垟田城中村道路整治工程、鹿城区里垟南路西段及蛟尾路南段道路整治工程、龙湾区瑶南二路(罗山二路-龙水路)道路整治工程、龙湾区兴元路道路整治工程、瓯海区塘西路(南湖路-泽汇路)道路整治工程、瓯海区茶山街道环山路(贾宅-学府北路)道路整治工程、永嘉县楠瓯大道道路整治工程、文成县中央水轴龙船坪市政道路整治工程、泰顺县西大街路口(西大街与泰庆南路交叉口)道路改造整治工程、苍南县工业园区兴园路(银杏路-玉苍路)道路整治工程。

其余15个交通堵点乱点将作为年度全市整治项目一并纳入改造提升。同时,温州市治堵办还将群众反映强烈、呼声较高的滨海大道与滨海二路交叉路口整治工程也一并纳入年度全市整治项目进行改造提升。

□潘倩 谢宝光

岱山 燕窝山 陆岛交通码头试运行



近日,岱山燕窝山陆岛交通码头试运行。当天,满载着车辆和旅客的“蓬莱仙岛”号客滚船缓缓驶离舟山市岱山县燕窝山陆岛交通码头,前往大衢岛。该航班安排“蓬莱仙岛”“蓬莱阳光”及“岱山渡”3艘客滚轮,日发7个航班,最早7时15分,最晚17时40分。

据了解,燕窝山陆岛交通码头是目前全省在建的最大陆岛交通码头项目,由2个3000吨级车渡泊位码头、2个1000吨级客运泊位码头平台和1座长1022米的栈桥及候船楼组成,是岱山县北向大通道建设的关键性项目。整个项目建成投运后,将成为舟山市连接上海、嵊泗等北向海上交通枢纽,可大大缩短海上距离,为浙江紧密融入长三角大湾区奠定海上交通基础。整个项目预计三季度建成,四季度正式投运。

□姚峰/摄影报道