



资讯
东
风
报



扫码阅读更精彩

以爱之名，“花式”告白妈妈

高速儿女向母亲表白



导报讯“平凡的生活中，母亲的的爱让每一天都闪闪发光。”我的妈妈是一个超人，可我不爱她无所不能，我独爱她是我的妈妈。”……5月8日，浙江交通集团高速公路温州管理中心开展系列活动，高速儿女们通过各种方式向母亲“表白”。

在娄桥收费所茶话会上，职工们分享了自己与母亲之间的故事。所里的00后姑娘小章，因为疫情原因已经半年没有回家了，小章说：“当时微信视频通话时，一看到我妈妈我就想流泪，我就是个妈宝女。”在母亲节这个特别的日子，小章特地为母亲制作了手工纸花，准备送给妈妈。

有身为入子分享与母亲的动人故事，也有为人母者分

享亲子故事。马屿收费中心所员工周秀青向大家分享了12岁儿子给她的母亲节礼物——插画和诗，画中一位女收费员戴着蓝色口罩、穿着工作服，在收费岗亭中为车辆迎来送往。周秀青动情地说：“儿子在诗中称呼我为‘骗子妈妈’，说我总是骗他，但是他依旧很爱妈妈。”现场同事看了也是感动不已，纷纷讲出自己的故事。

活动期间，“木兰心”志愿者们还亲手制作了纸花送给坚守岗位的大白、防疫人员和各位司乘，在这个温情的节日里向已经成为母亲的她们送去祝福。

□通讯员 林莉莉
赵兴 苏洁洁

最美鲜花送“大白”妈妈



导报讯“母亲节快乐，祝您平安喜乐。”“大白”妈妈们收到鲜花和祝福后纷纷表示这是被温暖“包裹”的一天。5月8日，浙江交通集团浦江收费中心开展母亲节主题活动，向坚守战“疫”一线的“大白”妈妈们送去鲜花，致以母亲节最诚挚的问候。

当日上午，浦江收费中心所“金火种”志愿服务队早早赶到鲜花基地，采摘下清晨最鲜艳的花，并邀请了花艺师傅讲授选花、搭配等方面的技巧。志愿者们在花艺师傅的教导下完成了插花，随后，他们将祝福贺卡绑在一束束鲜花上，送给为冲锋在“疫”线的“大白妈妈”们，感谢她们的无私奉献。

“这是我作为母亲第一次收到鲜花，非常具有纪念意义，谢谢你们。”浦江出口防疫人员张女士激动地说。张女士初为人母，面对人手紧缺状况，她毅然加入高速出口核酸检测“暖心服务点”，并在这里度过自己的第一个母亲节，她觉得特别有意义。

面对严峻的疫情防控形势，有无数“大白”妈妈们加入到这场没有硝烟的战斗中。“她们用柔弱的肩膀扛起了重任，我们只是用心意感恩‘大白’妈妈们的付出。”志愿者们说，在这个特殊的日子，祝所有战斗在“疫”线的“大白”妈妈们节日快乐。

□通讯员 汪啸天 傅昌毅

乡村振兴战略实绩考核 衢江获评优秀单位

导报讯5月5日，记者从衢州市衢江区有关单位了解到，2021年度浙江省实施乡村振兴战略实绩考核结果出炉，衢江区荣获考核优秀单位。

为推动乡村振兴战略提质扩面、从区域示范引领向全域达标发展转变，不断推进农村公路治理体系和治理能力现代化，近年来，衢江区积极建好管好养好公路，集中精力提升服务水平。一方面统筹地方旅游资源建设示范公路，将各地的旅游景点串联起来；另一方面，综合考虑各乡镇路网密度、交通量和服务站点辐射半径，科学编制公路驿站建设规划。

截至目前，衢江区农村公路总里程达1625公里，全区百人以上自然村通等级公路率100%、农村公路管养覆盖率100%。

过去一年，衢江区深入实施乡村振兴战略，美丽经济交通走廊、乡村公路振兴工程各项工作成效明显。衢江区美丽经济走廊项目总投资13.75亿元，主要改建提升农村公路413.9公里，新建综合供能站7座及景观驿站等相关配套设施。这些项目涉及衢江区22个乡镇，串联起孟姜、西周古墓遗址、杜泽老街、盒马数字农业示范区、莲花乡村国际未来社区等多个景区及历史文化村落和特色农业区。目前，项目一期已建成通车，二期正在有序推进中，三期计划今年上半年开工建设。

据悉，衢江区美丽经济交通走廊项目主要提升改造农村公路214条，共508.6公里。项目将重点提升改造通县、乡镇、景区公路，建设通较大自然村公路，打通跨区域“断头路”，连通相邻乡镇，加密农村公路“毛细血管”，提升公路等级、改善现状路况。

“县乡道主要作为乡镇之间的骨架线路网，连接乡镇，在农村公路中承担着主要交通流量，因此在对病害较严重县乡道进行提升改善的同时，我们筛选出功能相对重要、交通量大以及具备通景功能的县乡道来重点打造，从而增强县乡道的服务性。”衢江区相关负责人说。

接下来，衢江区将继续积极推进美丽公路建设，进一步促进城乡交通一体化发展水平提升，助推当地农业、旅游业等特色产业发展，衍生公路经济发展新业态，打造美丽乡村公路“衢江样板”。 □记者 陈保罗 通讯员 吴晴 沈书眉



打造省际“党建共同体” 探索“四省联盟”新机制

导报讯近日，一场省际“党建共同体”建设启动仪式在“云端”举行。浙江交通集团高速公路衢州管理中心等共同体成员单位一致通过《浙闽赣皖“四省边际”高速公路党建共同体创建方案》《浙闽赣皖“四省边际”高速公路党建共同体章程》，确立了“四联”工作机制。

立足“四省通衢”的区位优势，2021年起该中心邀请福建省高速公路集团有限公司南平管理分公司浦城管理中心、江西省交通投资集团南昌东管理中心、景德镇管理中心、安徽省交通控股集团黄山高速公路管理中心等，协同打造党建共同体，搭建“党建+议事+治理”平台。此次启动仪式，则是将这种机制正式固化。

通过党建品牌联创、优势资源联享、中心工作联动、综合治理联管，四省各临近收费站先后推出4条“高速+旅游”

精品路线，分发“红色地图”上万份。特别是黄山与开化区域的中共浙皖特委纪念馆、柯村暴动纪念馆、徽州区红色教育服务中心等地，都引起较好的反响，激发了过往司乘的打卡兴致。

另外一条“Z字形”保畅营收重要路线，为黄衢南高速公路货车差异化收费前期调查提供了便捷。各临近收费站多次联合在G3京台高速闽浙界至G25长深高速闽粤界进行了实车模拟调查，福建共同体成员单位主动交流差异化收费工作方面的成功经验，黄衢南高速公路与福建省高速公路形成紧密联动，这不仅能吸引更多的大型货运车辆改走G3高速，缓解周边大流量路段的交通压力，促进夜间车流量增长，还能提高路网整体运行效率，带动沿线地方经济发展。

□通讯员 罗辰群 吴晓孝

温州市区扩大公交优惠政策适用人群 65周岁以上老年人可免费乘公交

导报讯5月1日清晨，家住温州市区的陈先生前往菜市场买菜。他坐上28路公交车，拿出刚办理的敬老卡，刷卡、出示“温州防疫码”后，走向座位。上午去公园锻炼、下午去陪孙子玩、晚上找老友叙旧……一整天的公交绿色出行，全都是免费，陈先生脸上洋溢着幸福的笑容。

“今年2月，我刚好65岁。上个月刷微信看到5月1日起市区65周岁以上老年人可以免费乘车了，我就马上在手机上申请，没过几天卡片就免费寄到家了。服务真周到！”陈先生开心地说。

原公交优惠政策为：70周岁以上老年人免费、60岁以上老年人首乘8折；重度残疾人免费，轻度残疾人每年600元

额度。不久前，温州发布《关于进一步帮扶特殊群体推进共同富裕的若干政策意见》，提出市区65周岁以上老年人、持证残疾人、困难群众可免费乘坐公共交通。

“此次公交优惠政策扩大相关人群基数较大，数据库建立比对、市民卡办理升级、防疫压力等工作量较大。”温州市公路与运输管理中心负责人介绍，在各方近一个月的努力下，终于完成了工作。

据悉，截至4月30日，温州共受理65周岁以上老人、持证残疾人、困难群众线上、线下申请办卡65380份。其中，新申领52840张、转卡12798张。5月1日至5日，共有15.79万人次体验了最新的优惠便利。

□张克 谢宝光