

钱塘江两艘货船迎面相撞 执法人员紧急施救

导报讯“不好了！我们在江上出事故了，请求救援！”5月8日15时25分，杭州市交通运输行政执法队钱江港航执法大队的执法人员接到了报警电话。

执法队员老朱、老马闻讯火速出艇，15分钟后赶至距钱江七桥下游约300米处水域的事故现场。

到达现场后，执法人员发现两艘当事船舶滞留在现场。满载黄沙的萧山籍船舶船头受损，汩汩进水，另一船无碍。老马当即联系钱江港航指挥分中心发布航行警告，对事故现场进行临时交通管制。

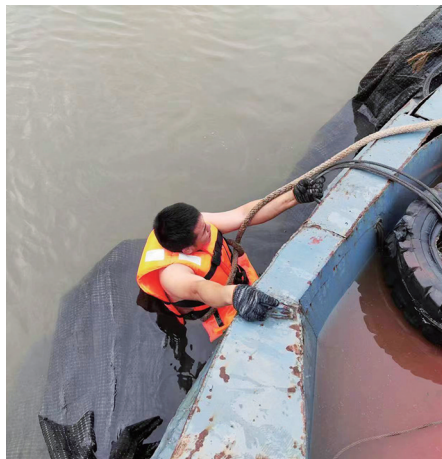
确认事故船舶人员安全后，执法人员们快速勘查船舶损坏情况，协助船员进行抽水、堵漏。因事故船舶头破口较大，漏水严重，堵漏只能缓解进水速度，船体依旧在缓慢下沉……

立即抢滩！经分析研判，执法人员果断指令遇险船舶先前往上游浅滩水域抢滩，以免发生沉船事故。考虑到事故船员不熟悉该处水域，交通执法艇在前方开航引导，16时28分，船舶在钱江七桥上游成功抢滩，避免了二次事故发生。

随后，执法人员协助船方联系抓斗船对其进行进一步施救。

18时30分，抓斗船到达现场，将黄沙从前舱移到后舱，减轻船头重量和吃水。

经过一个多小时紧张而有序的操作，19时40分，船头抬高上浮，破损漏洞高于水线，漏水止住，该船暂时脱离危险，并顺利脱浅，可以继续前往目的港卸货、维修。执法人员则持续通过界面关注船舶航行动态，电子护航其到安全水域。目前，碰撞事故原因正在进一步调查中。



杭州市交通运输执法部门提醒：请广大船员密切关注通航情况，谨慎驾驶，一旦发生水上突发事件，及时拨打12395报警电话寻求救助。另外，根据天气预报，本周或将迎来入汛来最强降水，请广大船员、涉水单位密切关注汛情提醒等信息，落实好各项防汛措施。

□通讯员 马国春 杨婵 记者 崔义刚

执去一线

奉化交通铁军 守牢疫情输入第一关

“时刻待命，坚持就是胜利”

——周旭东

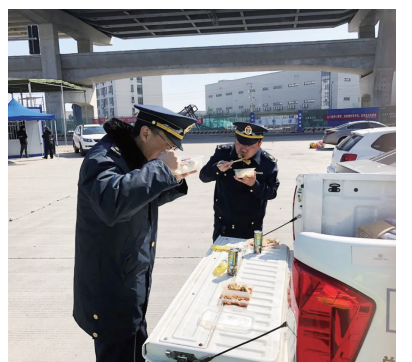
加班到深夜，每天接听几十个电话，睡下了又被浙政钉消息吵醒……这是战疫以来，宁波奉化交通执法队一中队中队长周旭东的常态。

一中队除了卡口防疫之外，还承担着服务保障其他中队的职责，工作任务更为繁重。自卡口防疫服务点设立以来，周旭东几乎没有好好休息过一天。

为了规范健康服务点工作人员的操作流程，做好闭环管理，他和同事们加班加点，按照区防疫办要求制定了一系列工作规范和方案。

作为奉化区的闭环管控联络人，他24小时时刻待命，随时准备接听来自宁波市各交通卡点的电话，通话时长比平常翻了一倍，最多一天能接上40多通电话。

紧张繁忙的工作让他经常没法按时吃饭，有一次晚上6点接到紧急电话，称溪口东发现一例抗原阳性人员，他立马放下刚下锅的菜，马不停蹄赶到现场。等核酸检测阴性报告出来，他才松了口气，回到家时已是晚上12点多。



“齐心协力，就一定能克服困难”

——胡文君

“你好，请佩戴好口罩，出示健康码和行程码……”在溪口东防疫服务点，总能看见一个忙碌奔走的身影。他时而指挥车辆靠边停车进行检查，时而在信息登记处帮忙查验场所码，有时又在交接班时清理垃圾……他就是奉化交通执法队八中队副中队长胡文君。

溪口东卡口刚设立时，检查流程尚未完全统一，执勤工作总是稍显忙乱，他一有空便与其他人一起研究探讨如何优化检查流程。在他的建议和引导下，如今的检查工作井然有序地开展。

“防疫面前，人人有责，只要我们齐心协力，就一定能克服困难！”胡文君说，怀着这个信念，再忙再累也会充满干劲。



“面对疫情，我们都是主力军！”

——周国龙

在西坞高速口防疫服务点，有一位59岁的老党员，他就是奉化交通执法队五中队队员周国龙。

原本考虑到周国龙年龄大，并没有打算安排他参与高速卡口执勤，但他主动请缨，强烈要求前往抗疫一线。早上8点，周国龙准时来到西坞高速卡口，戴上口罩、手套和防护面具，与上一班人员交接后，便上岗了。在站岗执勤期间，他仔细查看每一位进入奉化的司乘人员的健康码、行程码。

“虽然苦点累点，但能够在这个时期做些有意义的事，是党员的责任，也能让我在退休前再发光发热！”周国龙笑着说道。



□通讯员 章燕 任越

“疫”线转运，的哥的姐全力以赴

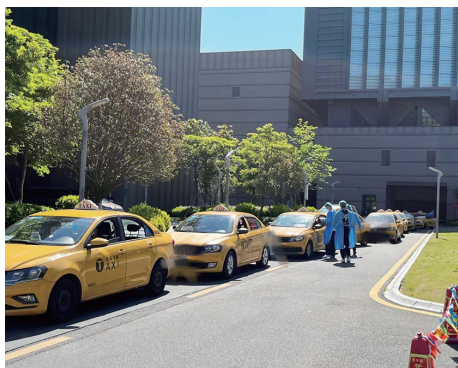
导报讯 5月6日至5月7日，舟山市在全市范围内组织开展核酸检测，普陀区交通运输行政执法队承担了舟山市普陀区169个核酸采样点核酸检测样本转运的现场动态管理和应急调度工作。

据了解，该执法队根据区域运力情况安排若干小组，由普陀区友谊、新运、奥拓三家出租车公司驾驶员承担转运工作，共安排核酸样本运送车辆144辆、应急车辆7辆。

出租车驾驶员穿戴好防护服，守护着各自保障点位，待采样员对核酸样本进行封包后，由他们送至转运车辆，出租车驾驶员全程无接触核酸样本，直接转运至实验室。截至目前，出租车共计转运1164车次。

同时，对于海岛区域的核酸样本，执法队采取了转运至客船后再安排转运车辆对接的方式。

“从采样点到实验室的点对点运输，的哥的姐们用最快的速度转运核酸检测样本。我们与



辖区内出租车企业默契合作、持续奋战，确保各个环节严密有序、高效快速，顺利完成核酸检测样本转运工作。”普陀区交通运输行政执法队相关负责人介绍。

□见习记者 周仪 通讯员 刘悦 郭莹

新昌交通运输领域 核酸检测情况实现“云追踪”

导报讯 打开新昌县涉疫人员核查应用，点点鼠标，2699条交通运输从业人员的健康信息就清晰呈现在电脑屏幕上，核酸检测不符合要求的，还有醒目的红色预警。

“数据一目了然，操作简单高效！”新昌县交通运输综合执法大队安全运输科副科长杨皓乾说，近日，这款被称为“云追踪”的核查应用已在新昌交通运输领域启用，原本花一周时间完成不了的工作，现在只要一分钟就能轻松搞定。

“最近一段时间，按照防疫要求，货运人员需要每天进行核酸检测，客运人员则是一周一次。”杨皓乾说，为掌握这些人的健康信息，以前他们只能挨个联系企业或本人，工作量巨大，还

经常会有信息滞后、存在盲区等情况。

新昌县大数据管理中心了解相关情况后，设计开发了针对重点行业人员及重点管控人员的核查应用。防疫工作人员只要登录应用，就可以第一时间掌握涉疫人员核酸检测动态信息，以及行程轨迹、健康码赋码、疫苗接种等情况，一键生成统计报表。还能实现追根溯源，倒逼相关责任人落实责任。

据统计，新昌县涉疫人员核查应用自4月在浙政钉App上线以来，已累计对交通运输领域人员赋黄码207名，核酸查询约2.5万余人次。

□通讯员 梁凌凌 王滢