

让儿童享受更优质便捷的出行服务,助力打造儿童友好型城市

温州“红领巾”微公交

解决孩子往返学校乘车难

导报讯“公交好司机,家长贴心人”“雪中送炭,为民排忧”……近日,温州市瓯海区新桥二小、娄桥二小和外国语分校的学生家长一行4人专程来到温州交运集团城西公交有限公司,送来三面红色锦旗,对该公司热心周到的“红领巾”微公交品牌专线服务给予高度赞扬与衷心感谢。



“红领巾”微公交专线一景。张克/摄

“‘红领巾’微公交的开通,帮我们家长解决了孩子往返学校的乘车难问题,对我们家长来说真的是太便利了!”学生家长李女士提到“红领巾”微公交赞不绝口。

据悉,去年温州为广场路小学白鹤洲校区推出首条“红领巾”微公交品牌专线,利用微信预约创新乘车功能,以定时、定点、定线方式,每天在上下学两个时间点为学生提供点对点定制接送,保障学生出行便利与安全。今

年,温州扩大“红领巾”微公交品牌专线覆盖范围,推出瓯海中心区“红领巾”微公交线路,为新桥二小、瓯海区外国语小初分校等学校的师生提供“点对点接送+沿线住宅区串联式接送”服务。

今年以来,温州市公路与运输管理中心指导温州公交企业积极融入儿童友好城市概念元素,通过微笑服务、微信预约、爱心接送等暖心服务,持续做优“红领巾”微公交品牌专线服务,全力以赴支持温州打造儿童友好城市,助力温州续写创新史、走好共富路。

截至目前,温州市区已有11条微公交线路为鹿城、瓯海12所中小学及幼儿园的学生及家长提供定时点对点接送,日均服务儿童约2100余人次,解决了各辖区140余个住宅小区内儿童“最后一公里”出行需求。

除了开通“红领巾”公交专线,温州还为儿童乘坐公交提供了大量细微而温暖的便捷措施。如温州全市公交车将儿童限免政策从1.2米以下提高至1.3米以下;设立低踏板车辆,为儿童搭乘公交车提供安全保障;对站台进行大面积改造,广泛设立电子站牌,为儿童提供更为清晰的交通信息;创立守护驿站,结合公交大数据,帮助走失儿童找到更多亲人信息线索。

下一步,温州市公路与运输管理中心将围绕推动完善硬件设施建设、优化贴心服务等方面开展工作,有效构建儿童友好城市建设交通体系,为儿童提供更优质便捷的服务。

□谢宝光 张克 黄俊

增长133%

宁波舟山港铁路穿山港站海铁联运创单月历史新高

导报讯5月9日,笔者从宁波舟山港方面了解到,4月份,宁波舟山港铁路穿山港站单月海铁联运作业量首次突破5万标准箱,达5.16万标准箱,同比增长133%,创建站投用以来的单月历史新高。

4月以来,宁波舟山港积极克服天气因素和铁路线施工影响,合理调配运力及设备资源,保障穿山港站海铁联运班列“一天十班”常态化运行。

宁波舟山港持续优化升级海铁联运操作系统,简化业务流程,实现穿山港站海铁空箱直装全过程系统控制。此外,积极与国铁沟通,保障车辆配空、路运畅通,并参与协调宁波北站、大碇站“保留车辆协调”工作,进一步做好列车运行服务保障工作。

下一步,宁波舟山港将持续做好海铁联运班列稳定开行工作,依托数字化改革和智慧港口建设项目,进一步推进穿山港站海铁联运业务高质量发展,助力物流链供应链畅通稳定。

□通讯员 洪宇翔

钱塘江航道将升级成为杭州首条千吨级天然航道

导报讯 杭州依水而生,因水而兴。近年来,借着《浙江省水运发展“十四五”规划》的东风,杭州水运复兴迎来新的转机。其中,正在设计规划中的钱塘江三级航道整治工程(杭州段)将把杭州通江达海之梦化为现实。

日前,笔者从钱塘江三级航道整治工程(杭州段)方案设计研讨会上获悉,该项目预计于2025年完工。届时,这将成为杭州全市首条能通过千吨级船舶的天然航道。

钱塘江三级航道整治工程(杭州段)又称钱塘江航道(杭州段)“四改三”工程,意为将原先500吨级的四级航道提升为1000吨级的三级航道。该整治工程下游起自八堡船闸,至梅城三江口(新安江、富春江、兰江交汇的三江口)分为两支,南支终于兰江与兰溪交界的将军岩、西支终于建德下施线十里埠大桥,全长共计约168公里。它是浙西南连通苏州、宁波、上海的重要通道,一方面沟通长

三角重要区域、城市,另一方面连接主要工矿基地和综合交通枢纽等,在大宗散杂货、集装箱等重要物资长距离运输中起着至关重要的作用。

近年来,城市化进程不断加快,而该航道有多座桥梁的净宽、净高、载重等已不满足于现行航道海量的运输需求和千吨级船舶的通航标准,阻碍了全省构建干支衔接、通江达海的千吨级航道网的进程,升级航道至关重要。

2021年10月,钱塘江三级航道整治工程(杭州段)正式启动。目前,该整治项目处于前期设计阶段,计划于2025年完工。届时,该航道将助力杭州打造全新的水上交通“大动脉”,更大程度发挥钱塘江黄金水道的综合运输功能,增强浙西、浙中等山区海河联运通道能力,全面提升城市能级,实现长三角地区交通运输更高质量一体化发展。

□通讯员 李清

高速上驾驶员突发疾病 危急关头他们及时相助

导报讯“如果没有你们,我真不知道该怎么办!感谢你们的及时护送和帮助,不然我老公随时都会有生命危险。”5月8日中午,马师傅驾驶皖S牌照大货车途经杭金衢高速金华段时突发疾病,无法正常驾驶车辆。危急关头,浙江交通集团金华管理中心巡查员快速联动运行分中心、高速交警、120急救等多方力量,仅耗时10分钟,逆向将马师傅送至最近高速出口,并第一时间送至医院救治。

当天中午12时14分,正在杭金衢高速金华西互通主线主线上预警的巡查员老雷发现,皖S牌照大货车缓缓停靠在硬路肩,便立即前往查看询问。

“师傅,怎么停在应急救援车道?有什么需要帮助吗?”“不好了,我老公全身冒冷汗、手脚发麻,已经没法开车了,你们能帮忙把我老公送下高速吗?”司机马师傅的妻子焦急地向巡查员求助。

见此情况,老雷立即查看司乘“两码一核酸”,并上报浙江交通集团金华管理中心运行分中心请求支援。金华运行分中心快速调派施救员前往协助,并紧急联系120急救车到金华西高速出口等待救援。考虑到出口因防疫检测缓慢通行,为加快马师傅救治速度,运行分中心联动高速交警关闭金华西收费站衢向入口,确保巡查车经衢向入口匝道逆向将马师傅安全送下高速。

12时24分,老雷将马师傅夫妻俩送至金华西外广场;5分钟后救护车到达外广场,在询问基本情况后送至医院救治。随后,前来支援的施救员将滞留主线的大货车开至金华西外,查验身份后将车辆移交给马师傅的家属。

经了解,马师傅夫妻俩是从金华出发前往衢州龙游。出车时马师傅已感到身体不适,本想运完货再到医院治疗,谁知在行驶途中突发疾病,无法正常驾驶车辆,便紧急把车停靠在硬路肩上。目前,马师傅已脱离生命危险。

□通讯员 汪啸天 冯涛 诸葛华英

宁波公交特1假日登山线恢复运营

为推进公交特色服务,方便市民假日绿色出行,宁波公交集团从5月8日起,逢法定节假日,恢复特1假日登山线运营,运营周期至5月31日止。特1假日登山线路里程17.6公里,票价为2元一票制,IC卡通用,线路从和义大道(东门口)至方家站东,采取定时定班运营班次——和义大道(东门口):07:00、07:30、08:00;方家站东:10:30、11:00、11:30。

□通讯员 赵路/摄影报道

