



金甬铁路

5月9日,金甬铁路东阳段北后周特大桥顺利完成架设。金甬铁路建成通车后,宁波到南昌、长沙、贵阳等城市的时间都将缩短1个小时左右。

□胡扬辉 张弘健
傅颖杰/摄影报道



杭温铁路

日前,在杭温铁路桐庐段跨杭黄铁路特大桥施工现场,随着跨度长120米、重量超过7000吨的T构转体连续梁,在杭黄铁路上方“转身”53.4度,与两侧桥墩精准对接,标志着杭温铁路全线首座跨高铁连续梁完成转体,这也是杭温铁路最大的转体连续梁。

□李晓玉 胡越 高天峰
彭俊杰/摄影报道



建设捷报

5月9日,沪杭甬高速公路改建工程机场轨道合建段关键性节点——通城互通沥青施工全部完成,进入通车倒计时。通城互通全长7414米,是杭州市内最大的互通,通车后,将成为杭州亚运村的重要集散通道和对外交通联系的枢纽。

□韩潇 崔义刚/摄影报道



沪杭甬高速

5月9日,在浙江交通集团义东高速项目跨东义路施工现场,随着最后一根钢箱梁稳稳落在盖梁上,义东高速项目最大钢箱梁架设顺利完成,为后续桥梁施工创造了有利条件。义东高速是我省高质量推进大都市区建设的重点项目,也是全省首条穿越城市主城区的高速公路。

□唐艳宁 韦凯锋
王琼蕾/摄影报道



义东高速

抗疫路上的交通能量

这封“看不懂”的信,却让这位坚强妈妈泪奔

导报讯“qin ai的妈妈,wo xiang你了……”

5月8日14时,室外温度直逼30℃,甬金高速东阳防疫服务点,吴婷甩了甩酸痛的手臂,脱下闷热的防护服。此时的她已经在执勤点工作了6个多小时,还需要返回单位上报两份“四好农村路”创建工作的表格。16时,撑着疲惫的身躯回到家中,看到茶几上儿子吴楷瑞这封只有17个字的拼音信时,吴婷不禁红了眼眶。

今年32岁的吴婷是东阳市交通运输局规划建设科的一名普通干部,已经在交通战线工作了近5年,有着11年的党龄。新冠肺炎疫情发生后,吴婷与同事一起,承担着该市后勤保障、人员转运、核酸检测标本运输、防疫数据统计等工作,任务繁重。

5月1日,东阳发现一例新冠病毒阳性感染者,东阳市交通系统全体党员干部职工凌晨紧急行动,提

前结束假期,奋战“疫”线。当天,吴婷赶到单位后立即投入工作,按乡镇分类涉疫人员具体住所、统计“清村扫楼”车辆等。

身为交通人的吴婷已经是两个孩子的妈妈,小的孩子一周岁都还没到。爱人吴盼炜是市公安局巍山侦查办案大队的民警,本身工作繁忙,在这次疫情防控工作中,更是寸步不离地驻扎在某管控区内。夫妻俩奋战在“疫”线,两个年幼的孩子只能托付给父母,这让吴婷成了“留守娃”。本来约定五一假期带孩子们出去野餐,因为临时性工作,也只能暂时搁置。

“亲爱的妈妈,我想你了。我爱你,我想你回家。”吴婷翻译着这封信说。这是6岁的儿子第一次写信给自己,既感动又心酸。“江边已春暖花开。我希望疫情早日过去,和老公带着孩子们出去痛痛快快地玩。”吴婷满脸期待。

□徐晓天
周倩

QIN AI的妈
WO XIANG
NI LE
WO HO
NI NI
JI

交通抗“疫”线上的“硬核”力量

丨详见2~3版丨

KAR MY

“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名