



国内统一刊号:CN33-0027
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号
E-mail:jtly@vip.163.com

2022年5月
星期二

17

农历壬寅年四月十七
第3447期

本报
传真 87805776

省交通运输厅召开交通数字化改革领导小组会议暨“交通大脑”建设启动会 把“交通大脑”建设摆到突出位置

导报讯 5月13日,省交通运输厅召开交通数字化改革领导小组第2次会议暨“交通大脑”建设启动会。厅党组书记、厅长陈利幸主持会议并强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于全面深化改革特别是数字化改革的重要论述精神,深刻领会省委书记袁家军在2月28日、4月26日两次全省数字化改革推进会上的讲话精神,清醒认识“大脑是构建数字化改革能力体系和动力体系的重中之重”重要论述,把“交通大脑”建设摆到突出位置,全面贯通、一体融合,确保早出成果、早见成效,为治理体系和治理能力现代化提供有力支撑。

厅党组成员、副厅长孙晓明介绍“交通大脑”建设方案,并对下步重点任务作了系统部署,“交通大脑”建设工作由此正式启动。

陈利幸指出,党中央高度重视浙江数字化改革,习近平总书记在4月19日中央全面深化改革委员会会议上,专门作出“以数字化改革助力政府职能转变”的重要部署,对浙江的数字化改革具有里程碑意义。当前,全省数字化改革进入纵深推进的新阶段,“大脑”建设是关键性、牵引性新抓手。作为数字政府3个领域“大脑”

建设试点之一,省委省政府高度重视“交通大脑”建设,这既是对交通运输系统的充分信任,也提出了更高要求,全系统要充分认清、准确把握“交通大脑”建设的重大意义,切实增强做好这项工作的责任感、紧迫感。

陈利幸强调,建设“交通大脑”是一项系统性很强的工作,也是一个不断丰富迭代的动态过程。他肯定了前一阶段总体成果,指出了存在的数据基础薄弱、缺乏体系化整体构架、支撑应用建设能力不强、智能化智慧化水平有待提升等短板和问题。作为“交通大脑”建设的贡献者、参与者、使用者、受益者,全省交通运输系统要以“功成不必在我、功成必定有我”的使命担当,进一步强化全局意识、责任意识,一步一个脚印,持之以恒抓好落实。

陈利幸要求,要紧扣“四个体系”要求,系统化、机制化推进“交通大脑”建设。突出基础扎实、反应敏捷、能力强大、安全可靠4个关键词,按照“行业领先、全省前列”要求,系统化、体系化推进“1+4+N”工作体系,集成各种资源,集中全部力量,加快把“交通大脑”打造成为整个行业的智慧中枢,推动交通数字化改革实现重大跨越。

要把数据治理作为一项打基础、利长远的大事,集中力量、全力攻坚。数据治理是“大脑”建设的重中之重,在根本上决定“大脑”质量。今年要起好步、开好局,重点围绕“全、准、细”3个关键词,完善数据资源规划,解决数据“有没有”的问题;提高数据精准度,解决数据“能不能用”的问题;细化数据颗粒度,解决数据“好不好用”的问题,高标准抓好数据治理专项行动。

要强化大脑和应用双向联动,形成互相支撑、互促共进的良性机制。在“1+7+N+X”体系构架基础上,持续迭代“大脑+应用”基本型,制定建设指引和数字化改造计划,重点聚焦基础设施数字化、交通行为数字化、行业治理数字化3大主战场,实现从“量变”到“质变”的跨越。

要压实责任、只争朝夕,加快推动“交通大脑”落地见效。主要领导要亲自抓,分管领导要具体抓,专班加强整体统筹,业务条线全力推动、紧盯不放,确保按计划有序推进。各单位各处室要全力以赴、各司其职,强化“一把手”领衔机制,合力推动“大脑”建设。

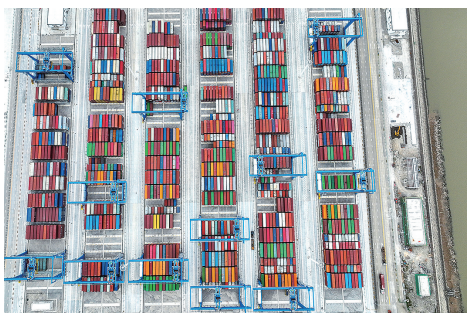
在杭厅领导,厅机关各处室、厅属单位主要负责人参加会议。
□记者 金凌云

宁波舟山港金塘港区 自动化作业实现新突破

5月10日,宁波舟山港金塘港区3号堆场,14台自动化轨道吊正在有序作业,各种颜色的集装箱像积木一样整整齐齐地堆在港区码头。当天,随着2台传统轨道吊完成自动化改造调试并投用,宁波舟山港金塘港区已有14台轨道吊实现自动化运行(其中12台自动化轨道吊为前期购买新设备)。

据悉,自去年12台自动化轨道吊陆续到港以来,宁波舟山港金塘港区经营方甬舟集装箱码头有限公司如期完成了12台自动化轨道吊的调试工作。目前,12台自动化轨道吊单机作业效率已超平均水平,累计作业超9万标准箱,已全部投用于3号堆场,实现了该堆场空箱全自动化作业。同时,甬舟公司组建攻关改造小组,完成了2号、4号传统轨道吊的自动化改造投用,为后续14台传统轨道吊改造奠定良好基础。今年1至4月份,金塘港区集装箱吞吐量完成已超50万标箱。其中4月份完成15.43万标准箱,同比增长22.92%。

□姚峰任洁/摄影报道



指挥部里日夜折叠的七天

|| 详见2版 ||

为市域铁路工程品质护航

嘉兴市交通工程质量管理服务中心
跨入“公水铁”综合监管实体运作新时代

|| 详见2版 ||

关于评选优秀通讯员、 特约记者的通知

为感谢广大通讯员、特约记者长期以来对本报的支持,鼓励通讯员、特约记者多写稿、写好稿,本报决定从即日起,评选2020至2021年度优秀通讯员、特约记者。现将有关事项通知如下:

一、评选条件

- 1、具有良好的采访作风和职业道德,无失实报道。
- 2、2020-2021年度见报稿件数在30篇以上,且质量较好,并有一定数量的深度报道。
- 3、有突出贡献者。

二、申报材料

- 1、个人自荐,稿件清单(或突出贡献事迹)请用书面材料,A4纸打印(电子稿无效),加盖单位公章,快件寄送至交通旅游导报社。
- 2、稿件清单:包括稿件标题、见报日期、见报版面及字数、合作者姓名。
- 3、注明个人联系方式及地址。

三、截止收件时间:2022年5月27日

- 四、邮寄地址:杭州解放路7号军供大厦1418房间,周琰,0571-87801507,13867477866

二〇二二年五月十七日



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名