



信息播报

浙江交工建筑工业化事业部 湖北基地开工建设

导报讯“湖北智通绿色交通综合产业园项目正式开工!”近日,随着开工令的发出,机械设备鸣笛启动,数台挖掘机破土作业,浙江交通集团下属浙江交工建筑工业化事业部湖北基地正式开工建设。

湖北基地位于十堰市白浪经济开发区空港产业园内,占地面积144.68亩,总投资5亿元,总体规划分三期实施,主要规划建设“三站、一场、一中心”。项目一期为1座年产100万方的水泥混凝土拌合站;项目二期为1座年产50万吨沥青混凝土拌合站、1个检测研发中心;项目三期为1座年产60万吨水泥稳定碎石拌合站、1座年产15万方混凝土标准装配式构件预制场。

“项目一期计划于8月底投产。”湖北基地负责人宋光达介绍道。湖北基地作为十堰市政府批准的“首个绿色智能交通综合产业生产基地”,也是浙江交工

省外重点自营基地。基地建成后,以生产装配式建筑材料为主导产业,服务于十堰市中心城区重点市政基础设施项目建设,辐射市政、公路等项目配套附属预制构件,对十堰区域业务长远发展有重要战略意义。

自2021年11月取得土地以来,湖北基地统筹部署、协同推进,紧抓关键节点推进前期招投标及证件办理工作。截至目前,基地已完成办公室楼、试验室改造装修以及拌合楼设备采购。下一步,基地将持续践行“绿色、环保、节能、集约”的发展理念,以打造鄂西北区域综合交通基础设施领域建筑工业化领军企业为使命,全力以赴为8月底一期水泥混凝土拌合站投产做好准备,预计10月取得商混销售执照,力争建设成为浙江交工省外示范基地,助力十堰市打造交通强国湖北示范区贡献力量。

□通讯员 蔡春雨 记者 李晓玉



项目传真

兰溪二期 沥青生产线扩建项目开建



施工现场。项早伟/摄

导报讯 日前,笔者在兰溪市灵洞乡二期沥青生产线扩建项目施工现场看到,挖土机、推土机、载重汽车穿梭往来,施工班组人员操控机械正在抓紧进行土方平整作业。

随着兰溪交通道路建设投资力度不断加大,原一期沥青生产线产能已无法满足实际生产需要。作为交通建设主力,兰溪市交投集团将目光锚定“产能增量”,计划通过二期沥青生产线扩建项目加大生产规模、升级生产设备等途径提升沥青产能增量,进一步以“自产自销”方式实现道路建设原材料成本把控、质量把关。

“二期沥青生产线扩建项目被列入兰溪规划实施重点工程项目,规划建筑面积12820平方米,总投资5720万元。项目于今年3月正式进场施工,计划于9月建成并投产使用。”施工现场

负责人告诉记者,目前每天安排了施工、管理人员50余人,近40台机械设备全速运转,全面加速项目建设。“与一期不同,二期沥青生产线将改用年产能达40万吨的西筑SG4000沥青搅拌机,二期设备的升级将实现沥青年产能翻倍。”

据统计,自一期沥青生产线投产以来,兰溪市交投集团共生产沥青50万吨,实际摊铺量超60万吨,完成了330国道、313省道、迎宾大道、水亭连接线、“四好农村路”等道路的建设。待二期沥青生产项目建成投产后,产能的大幅增量将进一步满足351国道兰溪改建段、S314省道等国省道沥青摊铺需求,为切实做好该市交通建设项目原材料供应及质量把控提供坚实保障。

□通讯员 项早伟 李超群 方程灏

义乌江赤2标 毛竹山隧道全线贯通



隧道贯通现场。

导报讯 近日,S214、S215义乌江东至赤岸段公路工程第2标段毛竹山隧道左洞在完成最后岩层爆破后,实现隧道左右双向全线贯通。

毛竹山隧道为义乌江赤2标承建的最长的分离式隧道,左洞总长度2773米,右洞总长度为2774米,单洞设计三行车道。2标项目部根据隧道长度、断面大小、结构形式、工期要求、机械设备、地质条件等,选择适宜的开挖方案,最大限度地利用围岩自承能力,采用有利于控制超挖、减少围岩扰动的开挖方法进行洞身开挖。

为确保工程有序推进,2标项目部以安全、进度、效率为主导,加强现场组织、管理和调度,超前筹划技术手段,不断优化施工方案,多次组织召开安全、质量、技术专题研讨会,仔细研究隧道施工的相关工艺和工序,明确工艺流程与质量控制要点,以“先探测、管超前、短进尺、弱爆破、及支护、勤测量、早成环”为施工准则,采取“隧道监控量测”“隧道超前地质预报”等科技管理手段相结合的方式,不断提高技术人员和施工人员的现场施工能力。

在施工过程中,项目部还强化安全技术交底,专职安全员全过程旁站,陪同施工、指导各项安全工作,确保严格按照规范要求标准化施工。全体参建人员工作严谨、连续作战,发扬“交工铁军”精神,经过20个月的艰苦奋战,终于使该隧道双洞得以安全贯通。

截至目前,义乌江赤2标工程施工总体已完成60.2%,其中路基工程完成14.7%,桥梁工程完成11.6%,隧道开挖已全部完成。下阶段,义乌江赤2标全体建设者将进一步强责任担当,发扬苦干、实干、拼命干的优良传统,抓住施工生产黄金期,安全高效完成剩余工程,力争项目早日建成通车。

□通讯员 曹世宇/摄影报道

开化交通以谈促改 压实施工企业主体责任

导报讯“对职能部门下达的指令、要求执行不到位,施工临时用电设置不规范,施工区域安全防护设施设置不规范,安全台账建立不规范,专项行动要求执行不到位……”近日,开化县交通运输局组织相关科室部门人员对外环线连接线工程、徐齐线丰段改建工程、危病桥隧改建工程(富楼桥)等存在较多质量安全隐患的项目开展了约谈。

约谈通报了该局近期开展“三防”检查、安全专项检查、质量抽检中发现的问题,并对被约谈单位提交的书面整改反馈情况进行了核查。会议还对相关监理单位涉及违反《浙江省交通建设工程质量和安全生产管理条例》相关条款但未

造成严重后果的情况,依照交通建设轻微违法行为告知承诺制有关条款规定实施了告知承诺制执法。这也是2021年浙江省施行交通建设轻微违法行为告知承诺制以来,开化县在交通建设领域首次制发的告知承诺书。

开化县交通运输局相关负责人表示,下一步,该局将严格按照法律法规,以谈促改,压实参建单位职责,创新执法方式、优化裁量权、改善执法环境、提升交通执法形象,全面提高交通工程领域法治化水平,为建设人民满意交通积极作为。

□记者 陈保罗 通讯员 江炳辉 汪以繁



近日,235国道改建项目2标施工现场传来施工捷报,位于320互通运溪高架桥东侧与跨运溪路钢箱梁连接的L匝道第9联现浇箱梁顶板浇筑完成,

标志着该项目320互通保通段全部贯通。

□通讯员 向巧丽 马光辉/摄影报道