

资讯
瞭望

扫码阅读更精彩

本版合办单位

衢州市衢江区公路管理中心
磐安县九和乡人民政府
东阳市公路与运输管理中心永嘉县公路与运输管理中心
浙江交投浙东矿业有限公司
开化县公路港航与运输管理中心

央企与省市国企联手运营台州市域铁路S1线 探索轨道运营管理新模式



台州市域铁路S1线建设现场。沈寅/摄

导报讯 5月18日,台州畅行轨道交通运营管理有限公司挂牌成立,这是浙江省首个央企、省级国企、市级国企三方合作的市域铁路运营公司,将为浙江省探索轨道运营管理新模式提供可复制、可推广的新经验、新样板。

该公司由中车建设工程有限公司、浙江省轨道交通运营管理集团有限公司、台州市轨道交通建设开发有限公司合资设立,注册资本1亿元,主要负责台州市域铁路S1线一期工程(以下简称台州市域铁路S1线)的运营管理工作。

台州畅行轨道交通运营管理有限公司成立后,台州市域铁路S1线将从建设阶段逐渐向运营开通转移,运营筹备工作也进入了新阶段,这也标志着台州市域铁路S1线正式纳入全省统一运营平台以及浙江省委省政府关于全省轨道交通统一运营管理的决策部署在台州落地。

后续,台州畅行轨道交通运营管理有限公司将通过管理经验、管理资源、管理理念共享,建章立制、培养人才、树立标杆,探索打造运营管理模式最新、效率最高、专业最强、服务最优的轨道交通运营公司,努力成为全省乃至全国市域铁路运营项目创新典范,为交通强省和共同富裕作出积极贡献。

台州市域铁路S1线是国内首条采用PPP模式并落地的市域铁路项目,被国家财政部列入第四批全国PPP合作示范项目。项目全长约52.4公里,总投资约212亿元,计划2022年年底开通运营。届时将实现“椒江—温岭”半小时通达,大大缩短市民的出行时间,缓解交通压力,进一步推进市区一体化进程,也将填补台州无城市轨道交通的空白历史。接下来,台州畅行轨道交通运营管理有限公司将继续以最高标准、最严要求、最强措施加快推进台州市域铁路S1线开通保障工作,确保S1线能够早日服务台州市民。

□记者 沈颖惺 通讯员 沈寅

湖州重点货运源头单位 全部接入省治超系统

导报讯 日前,笔者从湖州市交通运输综合行政执法队获悉,该市50家重点货运源头单位已全部接入浙江省综合治超系统,成为全省首个接入率达100%的地级市。

据了解,该治超系统的主要功能是对超限率情况、完好情况、办案情况、审核入库情况等进行线上监管,可随时获取辖区内超限管理状况和治超数据,实现在系统中完成非现场执法案件的审核、入库、短信通知等。

为更好地推进重点货运源头单位接入工作,湖州市交通运输综合行政执法队建立全市治超工作会议机制,与各区县、各部门签订了治超目标责任书,并纳入年度考核;每月通报工作情况,及时跟踪督查问效,对工作严重滞后的单位开展约谈。

此外,该执法队还将会同市场监管、生态环境、住建部门,对辖区内矿山、水泥厂、港口、物流园区等货物集散地的重点货运源头单位进行动态监管,督促其尽快完成接入工作。

接下来,该执法队将以接入浙江省综合治超系统为契机,会同公安交警、市场监管等部门联合开展源头治超行动,加强货运源头单位的监督执法,依法查处货运源头单位非法改装或拼装运输车辆装载货物等违法行为。

□通讯员 沈伟英

浦江县道路公共交通有限公司 揭牌成立

导报讯 5月18日上午,浦江县道路公共交通有限公司在客运西站正式揭牌成立,标志着该县公共交通管理体系跨上新台阶。

浦江县道路公共交通有限公司全面整合了浦江城市城乡公交线路、交通运输服务站和公交候车亭等交通资源,公司成立后,将更好地发挥公共交通行业在该县民生领域和其他重要领域的基础和支撑作用,为该县

公共交通管理事业提供坚强保障。

下一步,浦江县道路公共交通有限公司将紧扣县委县政府民生实事重点工作,全面贯彻落实交通集团各项决策部署,整合好、利用好公共交通资源,端牢旅客安全运输、文明服务“核心饭碗”,努力打造浦江公交“走前列、作示范”这一金名片。

□通讯员 洪安格 洪小青

临海入选 “四好农村路”省级示范县

导报讯 近日,浙江省交通运输厅发布2021年度“四好农村路”省级示范县名单,台州临海市光荣上榜。数据显示,截至目前,临海市境内共有农村公路966条共计1990公里,居台州市第一(占该市公路总里程数的83%),乡镇通三级路比例达到100%,100人以上自然村通硬化路率100%。

近年来,临海市坚持以“群众门前那条路”为落脚点,依托高质量建设“四好农村路”三年行动计划,按照“建好、管好、护好、运营好”农村公路的总体要求,以创建“四好农村路”省级示范县为目标,全面改善该市农村公路技术状况,优化农村公路路网结构,深化农村公路养护管理体制

改革,全面落实路长制管理,提升农村客运和物流水平,基本实现临海农村公路“五联五更”的奋斗目标。

记者从临海市交通运输局获悉,在创建“四好农村路”省级示范县过程中,该市结合自身特点,推动“三级考核”“三级管理”“三眼联动”管理全覆盖,建立了“政府主导、部门执法、群众参与、综合治理”的网络化管理体系;全面完成镇级农村公路管理站规范化建设,“大站带小站”“分级养护”等养护模式全面推广,县道小修保养实现了市场化运营,在实践中走出了一条具有临海特色的农村公路管养模式。

此外,临海市还创建临海智慧公路管理平台,助推农村公路管理养护信息化进程,提升农村公路管养效能。同时,围绕“三路一化”,按照“洁齐平绿”的要求,打造了一批“极简”美丽乡村路。

据悉,“十四五”期间,临海市交通运输部门将实施“共同富裕路”行动(康庄工程3.0版),全面开展域内农村公路提质升级工作,打造“11555”工程,再造一个农村民心工程——即新(改)建农村公路100公里,维修农村公路1000公里,计划总投资约50亿元。同时积极开展“5大行动”(包括通行能力提升行动、路况品质提升行动、路域环境提升行动、质量安全提升行动、管理服务提升行动),提升“5大指标”,创建国家级“四好农村路”示范县。

□通讯员 屈春霞 记者 张诗雨



临海“四好农村路”风景如画。屈春霞/摄

为了一声感谢, 他多次驱车往返找“班长”

导报讯 “同志你好,今天姜班长在吗?我特意来向她当面道谢的,幸亏有她的帮助才解决了我的难题。”5月18日,方先生驱车50余公里,来到浙江交通集团歌山收费站,归还了班长姜虹英垫付的高速通行费,并对班长的热心服务表示感谢。

“当时出门比较匆忙,赶着去工地,也没带手机还有没有电,身上也没有现金,真的太尴尬了。”原来,方先生4天前驾车从怀鲁镇到歌山镇工作,下高速时才发现手机没电了,身上又没有现金,没法支付通行费,加之后面等候的车辆在鸣喇叭催促,当时碍得

他额头冒汗。班长姜虹英了解情况后,主动帮他付了通行费,让方先生先去办事。

办好事情的方先生第二天回来找姜班长准备当面道谢,遗憾的是姜班长不当班,收费站工作人员表示可以帮忙转达方先生的谢意,但是方先生坚持要亲自表达谢意。得知姜班长5月18日当班,他便专程过来表示感谢。姜虹英表示,她没有想过方先生会来找她还钱,还麻烦他跑了好几趟,真的很不好意思,为司乘力所能及地解决困难是高速公路工作者的职责,也是她们服务理念体现。

□通讯员 汪啸天 张路阳



方先生当面感谢姜虹英。汪啸天/摄