

高速嘉兴管理中心与浙江南湖文化旅游集团有限公司： 共同谋划“高速+旅游”发展新路径

导报讯 交通出行作为旅游业的基础支撑和先决条件,对旅游业的带动和发展起着重要作用。近日,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心与浙江南湖文化旅游集团有限公司签订“高速+旅游”异业合作协议,跨界联动,共同谋划“高速+旅游”发展新路径。



签约仪式现场。胡俊/摄

根据协议,双方将立足嘉兴,持续探索“高速+旅游”融合发展新路径、新模式,围绕全域旅游服务中心咨询、初心邮局服务、南湖文创宣传、互动平台打造、线上推广、线下宣传、产品串联、党建互动交流等进行全方位业务合作,为广大司乘人员与游客提供嘉兴文旅信息咨询、宣传、预订、优惠等服务,凸显高速+旅游文化特色与服务功能,推动高速公路和地方旅游的融合发展,让广大游客享受“沿着高速去旅游”的贴心服务。

此次协议的签订,将进一步推动高速与旅游业的结合,一方面把高速公路上的车流、人流引下来,

把红船文化传播出去;另一方面,通过线上的合作,开展里程换门票等不同形式的活动,切实把高速优势转化为服务地方旅游发展的有力举措,达到“引车上路”和“共建双赢”的良好效果。

下一步,嘉兴管理中心将充分发挥所辖高速公路大动脉的交通优势,在高速公路沿线服务区、收费站等及时发布旅游信息,同时通过线上线下多平台,宣传嘉兴文旅及沿线旅游资源,通过串联共享服务需求,把城市窗口的服务形象打造得更加智慧化、立体化。

□通讯员 胡俊 记者 王君

疫情下畅通农企员工通勤 天台：“农时公交”不误农事

导报讯 从种植基地到厂区工作,从村里到农业园区上班,疫情之下如何破解员工的通勤问题,是农业龙头企业面临的一个问题。最近,天台县以定制形式,适时开通“农时公交”,定时定线,为企业提供“点对点”服务。

5月15日下午,天台交通集团的“农时公交”准时开进该县西工业区的浙江天皇药业有限公司厂区,将15个在此种植铁皮石斛种苗的员工送回街头镇。

受疫情影响,天台县实施临时交通管制,城乡公交暂停运营。眼下正是铁皮石斛种苗种植忙季,如果错过农时,就会影响下一阶段的生产。

战“疫”不误农时。得知企业生产上遇到困难后,该县农业、交通等部门联合奏响抢抓农时进行曲。各方加强沟通联系,赴现场实地踏勘,最终确定了人、车、线、站以及防疫措施等各个细节。

天台县公交公司有关负责人介绍,他们根据企业员工的出行需

求,制订专门的通勤方案,运用“点对点”闭环接送,协助企业做好员工的疫情防控工作,顺利推动复工复产。

开通定制公交,天台县委交通部门此前有过探索。他们曾针对山区群众进城多的实际情况,出于方便群众在采茶季返乡的考虑,专门对公交线路进行灵活调度,并制订相应的“采茶公交”方案,既基本上满足了部分山村茶农往返的需求,又促进了进城农民的增收。

目前,该县已有13家农业龙头企业提出用工交通需求。相关部门畅通“绿色通道”,专线服务群众跨区域农业生产,以精准服务让农业企业不负农作好时光。

据了解,在疫情未解封前,该县交通部门将根据包括农业企业在内的所有企业的出行需求,合理安排运力,动态调整定制公交车辆及线路,帮助员工有序返岗,让更多符合条件的企业尽快复工复产。

□戴丽莹 徐平



舟山又添至武汉直达运输新航线

导报讯 5月17日18时45分,舟山市新投运的一艘1.4万吨江海直达散货船“顺新801”满载粮食缓缓驶离老塘山五期码头,正式开启首航之旅,预计5天后抵达湖北省武汉市林泗房港区。自此,舟山至湖北武汉港的直达航线已增至2条。据了解,今年1-4月,该市完成江海联运量10078.03万吨,同比增长4.6%。

“顺新801”轮船长128米、宽22.6米,具备“宜江”“适海”“先进”“经济”四大特性。在长江中游段同等吃水条件下,1.4万吨江海直达船较传统江船载货量增加30%以上,人力成本节省50%左右,能耗降低10%以上,同时使用轻质燃料油,更符合长江航运绿色环保要求。随着江海直达运输船队规模的壮大,形成一支稳定高效的疏港保供船队,对于长江中上游客户而言速度更快、损耗更低,也是

舟山江海联运实现多点突破的最真实注脚。

舟山市港航和口岸管理局相关负责人介绍,去年以来,围绕建设全国江海直达运输示范区,该市港航和口岸管理局组建工作专班,30余次深入长江沿线对接,持续推进企业招引、物流节点打通、直达航线开辟等工作。截至目前,该市已有从事江海直达运输的航运企业7家,4艘1.4万吨江海直达船已陆续投运,船队总运力7.6万载重吨,还有5艘正加快建设,预计明年年初将相继投入运营。

该负责人表示,下一步,该市将继续拓展与长江港口合作,不断打通物流节点,做大江海直达船队规模,加快形成上下游串联成线、相互支撑、高效通畅的江海联运运输体系。

□见习记者 周仪 通讯员 应忆



航运



货船“顺新801”驶离老塘山五期码头。应忆/摄

保障外贸供应链畅通 宁波企业建成“海外仓”近300万平方米

今年以来,新冠肺炎疫情呈现全国各地多点散发、局部暴发态势,供应链、物流链等环节阻滞,外贸行业面临着订单减少,用工成本、生产成本、运输成本持续攀升等多重挑战。

复杂经济形势下,跨境电商海外仓等外贸新业态异军突起,成为稳外贸的重要力量。作为跨境电商发展的主阵地,越来越多的宁波企业投身于这一新的赛道,积极开拓海外市场,在逆境中寻找新的商业机遇。今年1月至4月,在中华人民共和国宁波海关(以下简称“宁波海关”)完成海外仓模式备案企业达39家,同比增长178%。

何为跨境电商海外仓?其是指出口企业先将商品通过跨境物流运至海外仓库存储,在跨境电商平台实现交易后直接从海外仓送达国外购买者,实现本土销售、本土配送。

“海外仓的模式可以平滑生产、配送周期,规避因疫情等突发原因引起的停工和运输中断等,在畅通稳定全球外贸供应链方面发挥了调节器、缓冲器的作用。”宁波海关口岸监管处行邮监管科副科长陆辰泽如是介绍。

“目前我们公司在美国、欧洲、日本等地开设了20余个设施先进的海外仓,面积达32万平方米。”几天前,乐歌人体工学科技股份有限公司海外仓负责人季晓峰来到宁波海关所属鄞州海关报关大厅,咨询海外仓的海关备案流程。“随着跨境电商业务的发展,海外仓的优势越来越凸显,下一步公司将会继续加大对海外仓的投资。”

据悉,今年1月至4月,该公司超2亿元的健康办公及智能家居用品通

过跨境电商出口海外仓的方式发往北美及欧洲等市场,销售额同比增长10%以上。

季晓峰透露,除自营业务外,乐歌人体工学科技股份有限公司还积极拓展第三方公共海外仓业务,为全国300多家中小外贸企业提供头程海运、清关、海外仓储、尾程派送等一站式服务,帮助更多的外贸企业抱团出海。

同样深耕海外仓布局的还有宁波发现国际物流有限公司。作为一家专业物流公司,几年前,该公司就瞄准跨境电商风口,自建美国、德国、英国的仓储物流配送中心,通过大数据、云端系统和公共海外仓为跨境电商企业提供物流配套服务,目前公司的公共海外仓的面积达18万平方米,服务中小外贸企业200余家,所涉产品有健身器材、户外用品、家居产品等。

目前,宁波已有近70家企业在全球23个国家(地区)建立海外仓209个,总面积达293万平方米。这些海外仓作为现代仓储物流体系重要组成部分,已经成为宁波开拓国际市场的前沿阵地。

“发展海外仓是宁波企业借助跨境电商,实现转型升级和抱团出海的重要支点,下一步,宁波海关将继续支持海外仓创新发展,为出口海外仓企业提供‘一站式’通关保障,大力构建多维度跨境物流体系,推进跨境电商‘海陆空+信息’四港联动发展,大力培育数字化供应链,有力叠加各项政策帮扶举措,扩大助企纾困效能,持续推动宁波跨境电商高质量发展。”陆辰泽如是说。

□方堃 郭蔚冉 李睿 陆辰泽



公交