

金华至米兰中欧班列新线首发

导报讯 5月21日,随着满载100个标箱出口货物的X8020次货物列车从铁路金华南站鸣笛启程,奔赴意大利第二大城市米兰,标志着金华至米兰中欧班列首发,这也是今年以来金华开行的第300列中欧班列。



X8020次货物列车从铁路金华南站鸣笛启程。胡肖飞/摄

该趟中欧班列载有金华本地企业生产的布料、五金工具、文具用品等外贸出口货物,货值约286万美元。班列经阿拉山口铁路口岸出境,全程运行里程12300公里,预计20天左右抵达米兰。这条新线路将为浙江地区货物输往意大利提供新的快捷通道。

今年以来,在世界疫情和国际局势动荡背景下,铁路部门加强与金华中欧班列平台公司、海关等企业、部门密切合作,落实路内外区域集中运输协调指挥机制,加强班列运输组织,以稳定、可靠、高效的物流服务有力支撑产业链供应链,彰显了韧性和担当、传递了力量和信心。中国铁路上海局集团有限公司提供的数据表明,金华中欧班列较去年提前17天实现开行300列,发送24902个TEU(标箱),发送箱量同比增长10%。2017年以来,金华中欧

班列已开通至中亚、东南亚、欧洲等“一带一路”沿线国家19条线路,覆盖50个国家160多个城市,未来还计划增开去往荷兰等国的线路,为长三角地区外贸企业提供更多国际物流通道。

业内人士认为,金华中欧班列逆势而上,跑出了加速度,充分彰显了稳定高效、覆盖范围广、全天候等独特优势。中欧班列不仅是一条交通线,也是一张贯通亚欧的物流网,更是沿线国家和地区互利共赢的纽带。下一步,铁路部门将根据外贸企业运输需求,持续优化运输组织,不断提升中欧班列开行质量和效率,更好惠及沿线国家、企业和百姓,为服务构建新发展格局、推进“一带一路”建设、保障国际产业链供应链稳定畅通作出贡献。

□通讯员 马锦标

总投资逾7700亿元 “十四五”期间,浙江交通集团将全力 稳投资稳增长助共富

(上接1版)

大建设、大投入、大发展的序幕已经拉开,提升投融资能力是关键。“深化改革、加快创新,持续提升发展质量和效益,是履行投融资能力的根本保障。”浙江交通集团战略发展与法律事务部总经理刘知豪表示,集团围绕交通主业发展交通关联产业和产业金融的“两翼”业务,目前已经形成了“以交通建设带动产业发展、以产业发展反哺交通投资”的良好局面。

在创新驱动战略引领下,浙江交通集团正推进以形成链主效应为引领的产业升级。通过实施经营性企业“雄鹰计划”,打造行业龙头企业、单项冠军企业,加快智慧交通、轨道装备、金融科技、数字产业等新兴产业布局,打造综合交通产业链链主企业。同时,增强产融协同、融融协同,推进产业金融高质量发展。预计“十四五”期间,“两翼”业务的利润贡献度将达到135%以上,有力反哺交通主业发展。

“‘十四五’期间,集团还将实施超千亿元的直接融资和创新融资,投入到交通基础设施建设。”刘知豪表示,集团将通过创新交通基础设施PPP、“项目+资源”等投融资模式,打好政府专项债、基础设施基金等融资组合拳,形成政府与企业、交通主业和产业“双联动”的浙江交通投融资模式。

据了解,作为浙江省属国企的领军企业,为进一步强改革、强创新、强功能、强责任,完整、准确、全面贯彻新发展理念,服务构建新发展格局,浙江交通集团充分发挥国有经济战略支撑作用,确立了形成服务共同富裕的交投模式,形成服务区发展的浙江标识,提供智慧高速和智能轨道浙江方案,打造全国领先的交通运营服务品牌,构建行业领先的现代企业治理管控体系,打造全国省属国有金融控股公司示范样板,构建交通投融资新模式,建设整体高效智治的数字交投,打造数字化现代化未来总部,重塑集团科技创新体系等具有标志性意义的20项成果。

“牢牢把握整体跃升、系统重塑、创新引领,争当‘四个标杆’,加快向世界一流企业迈进。”俞志宏表示,在20项标志性成果中,既明确了“十四五”的目标,也明确了今年的工作任务、节点性目标,今后一个时期都要滚动更新,一项一项抓、一年一年抓,久久为功、善作善成,抓出实效、抓出成果,努力做到贡献更大、实力更强、治理更好。

□苏志敏 张帆

新闻图景

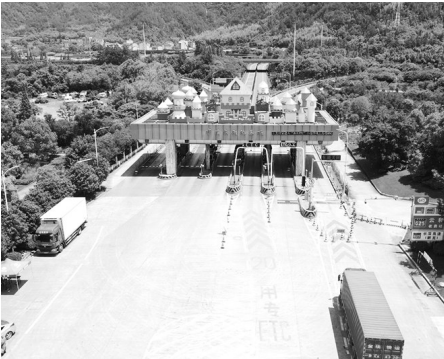


台州市域铁路蓄势待发

5月20日,台州市域铁路S1线温岭城南车辆段,五列崭新的动车组静卧在铁轨上,蓄势迎接6月底试运行。台州市域铁路S1线日前已顺利完成热滑试验,正紧锣密鼓进入联调联试,为6月底试运行做好准备。

□刘振清/摄影报道

丽水高速32个收费站 “颜值”大提升



丽水高速云和收费站一景。董勇武/摄

导报讯 日前,丽水境内32个高速收费站标准化升级改造完毕。至此,浙江交通集团高速公路丽水管理中心从2021年年底开始实施的“服务大提升”专项活动效果初显。

“我们对现场固有设备设施的摆放进行了规范,形成一套简洁、美观的摆放标准,从而营造出了良好的视觉效果。”丽水管理中心相关负责人介绍,根据应减尽减原则,本次改造减少了现场防撞桶、水马等设施数量,对标志标线进行了优化设置,同时统一消防箱、机电设备、卫生器具等物品的位置摆放,对安全岛、防撞柱、收费岗亭等设施的油漆面做到即破即修。

据介绍,为进一步提升收费站的综合效

能,丽水管理中心集中改造了一批设施。一是将原来的凹型安全岛面改造为平整型安全岛面,既美观又利于保洁;二是在收费岗亭顶部安装宣传展板,使岗亭更加美观;三是内广场隔离设施统一更换为可移动式铁马,杜绝车辆在广场内违规掉头;四是在入口车道增设电子情报板,有重要信息时统一发布。

高速收费站是出入城市的门户。近年来,丽水管理中心和沿线县市政府部门紧密合作,把收费站升级改造纳入文明城市创建当中。“我们以地方特色产业和传统文化为依托,对主城区收费站的主体结构进行了个性化改造。”相关负责人表示,丽水目前已有8个主城区高速收费站完成了个性化升级改造,一个收费站一道景,成为展现城市特色的重要窗口。

如果把城市比作家,那么入城口就是“家门”,是展现城市良好印象的第一窗口。一直以来,丽水管理中心积极推进高速入城口的提升改造和环境整治,从提升绿化档次、打造亮化工程、增设人文元素、完善交通功能等方面入手,打造“洁、绿、美、畅”的城市连接线。据悉,丽水、云和、景宁、龙泉4个高速入城口已获评“省级精品示范入城口”称号。

“接下来,我们将继续深化服务品质和延伸服务内涵,不断提升辖区收费站的综合服务保障水平,进一步提高出行群众的满意度和获得感。”丽水管理中心相关负责人表示。

□通讯员 董勇武 吴祖方



衢州交通开展“打非治违”行动

连日来,衢州市交通运输综合行政执法队对衢州市境内部分高速服务区、停车区存在的过境客运车辆非法接驳转乘、站外组客等客运经营乱象进行严厉打击,切实维护道路运输市场秩序,筑牢疫情防控安全屏障。

□陆健雄/摄影报道