



资讯
东
览



扫码阅读更精彩

有了“四好农村路” 家门口就能卖枇杷



5月25日下午，杭州市临平区塘栖镇塘北村的沈建明包装好几箱精品枇杷，自己开车送到几百米外的“枇杷快递点”，26日中午前，这些枇杷就送到了宁波买家的手上。“现在很方便，客人通过电商下单，我们把枇杷摘好、包装好，送来这里很快就能发出去，外地买的也有很多，深圳、乌鲁木齐都有。”

“小满枇杷半坡黄”。眼下，酸酸甜甜、鲜嫩多汁的塘栖枇杷正在火热上市。塘北村党委书记、村委会主任罗慧明感慨，村里之所以有条件布设“枇杷快递点”，“四好农村路”功不可没。

“我们村的主干道是窑大线，由于年久失修，路面坑坑洼洼，加上其它村道也都比较窄，

给枇杷的运输带来了不小的困难。”罗慧明介绍，以前，果农们要把枇杷一筐筐从田间背出来，再通过三轮车送到塘栖镇上售卖。每年枇杷节时，塘栖镇几条主要道路都会因为枇杷销售被堵得水泄不通。而且由于道路条件差，收购商不愿意来。“像塘康路那边，他们马路宽，整条路都是卖枇杷的，农户不用跑到镇上去，所以价格也比我们高。”罗慧明说。

不过，从2018年开始，这种情况发生了翻天覆地的改变。

临平区公路与运输管理服务中心相关负责人介绍，2018年起，临平交通部门与塘栖镇政府一起，对窑大线等农村公路进行了提升改造，标



识标牌也重新设置。截至目前，塘北村已完成17条“四好农村路”建设，总里程达23.508公里。

“四好农村路”不仅提升了主干线的通行能力，更以一张路网铺设在塘北村的枇杷林间，打通了枇杷产业的“毛细血管”，成为塘北村加快推动共同富裕的有力引擎。目前，塘北村耕地8000余亩，枇杷园占了半数，每年枇杷季，每户平均收入可以达到2万余元。

“村民的出行更方便了，枇杷节的时候，游客、农户的车辆以及快递点位也可以安排在各条‘四好农村路’上，这样也避开窑大线这条主干道。”罗慧明说，“四好农村路”拓宽了塘北枇杷的销售渠道。一方面，快递点的设置，让农户可以摘下枇杷后迅速发货，枇杷可以又快又好地送到客户手中；另一方面，道路的通畅，也吸引了更多游客前来采摘。“以前道路不好的时候，人家都不愿意来，因为停下车走去果园很麻烦，天气又热。现在可以把车停在果园边，采摘完以后，有的客人还会多买几箱，用快递发给亲朋好友。”

“快递就在路旁边。采摘的游客这几年也越来越多了，我已经好几年没去塘栖镇上卖枇杷了，因为家门口就能做生意。”沈建明说。

记者了解到，近年来，临平区建设“四好农村路”247条，共计267.83公里，被评为“四好农村路”省级示范县(区)。

□记者 崔义刚 通讯员 王怡旻

5A级认证证书！ 浙江这座矿业再获国家级“金名片”



导报讯 近日，浙江交通集团下属交通资源集团交投矿业公司顺利取得绿色矿山建设水平最高级5A级认证证书，这是该公司自2021年初以全省最高分成功入选全国绿色矿山名录后的又一张“金名片”。

绿色矿山建设水平等级认证是中国国家认证认可监督管理委员会最新备案批准依法开展的认证业务，属于国家级资质，能够明确定位企业绿色矿山建设的水平。“全国绿色矿山”由自然资源部认证，代表了我国绿色矿山建设的最高水平，重点检验矿山可持续发展程度。

交投矿业公司运营的舟山大皇山凝灰岩矿是浙江交通集团首个亿吨级凝灰岩矿，目前已发展为华东地区最大的凝灰岩生产基地。2020年矿点投产以来，交通资源集团坚持生态优先，在矿山开发建设中全面融入“绿色矿山”发展理念，实施最严格的“水、气、固废”矿区污染防治，包括：配置了完备的生产废水和生活污水处理系统，经设备处理后均回收循环利用于生产、绿化等方面，实现污水废气零排放；建设完善粉尘和噪声监测及边坡监测系

统，实现全范围、全过程、全时段智能监管；矿区绿化面积超过2.6万平方米，可复绿面积绿化率达100%，矿区资源综合利用率达到99.8%，成为名副其实的“海上花园矿山”。

在此基础上，交通资源集团通过数字化改革为绿色矿山建设深度赋能。2022年初，交投矿业公司入选省自然资源厅智能化绿色矿山首批试点企业，打造了“1个中心+1套模型+4大平台+N个系统”的建设体系，实现了从爆破到发运全过程数据自动采集和控制，生产综合效率提升10%左右。公司还借助智能化管控系统，实现成品料发运、计量、统计的自动化以及阳光出运、阳光销售，并显著降低矿山万元产值综合能耗。其中的矿山环境监测系统，有效实现了矿山粉尘、噪音、湿度等指标自动监测预警以及矿山边坡移位监测，全力推进安全矿山建设。

截至目前，该公司荣获了“绿色矿山科学技术奖”等多项殊荣，“交投矿业5G专网及应用建设”项目入选省数字经济“新基建”优秀案例。

□岑琴 马晶晶

生死9秒！ “大白”一个动作救了一条命

导报讯 5月26日深夜，在浙江交通集团沪渝高速南浔收费站发生了惊险一幕。

23时11分，一辆浙F牌照白色小车一路鸣笛驶入收费站车道，随后后座一名男子快速下车，一边向现场工作人员求救，一边将副驾驶的男子扶下车。收费站工作人员立即呼叫现场医护人员赶来救助，并关闭后方车道，防止车辆闯入。

被扶下车的男子不停用手捂着喉咙，还伴有剧烈咳嗽。短短几秒，该男子便开始呼吸急促，嘴

唇和脸色逐渐变成青紫色。此时，收费现场防疫“大白”迅速从男子身后抱住他的上腹部，用力反复向上挤压。9秒钟后，卡在男子喉咙的异物被吐出，其脸色也逐渐恢复正常。见到男子无碍，在场的工作人员也松了一口气。

男子的家人告诉工作人员，当晚他们从织里回南浔，男子在嚼槟榔时，因为司机突然刹车，导致槟榔卡在了喉咙里。惊慌失措下，他们赶紧将车开到收费站现场求助。

□通讯员 吴世强 李成文

浙江最大建筑石料单体矿 打响首“炮”

导报讯 “5、4、3、2、1，起爆！”5月25日上午11点，随着现场爆破总指挥一声令下，浙江交通集团下属交通资源集团浙东矿业公司其头山矿首“炮”顺利打响，拉开了浙东矿业其头山矿全面建设的序幕。

自矿点获取以来，该公司积极对接属地相关部门，围绕总体规划方案优化、长皮带廊道线路比选、采矿许可证、码头审批、临时用地、林地审批及安全设施设计评审等重点难点问题攻坚克难，在多方努力下，终于成功取得爆破作业许可。

该矿山爆破作业面西侧设有输水管道和110KV输电线路，周边还存在大量农田，近期正处

于农耕季节。面对周边复杂环境，为保障爆破作业顺利进行，浙东矿业公司爆破作业团队现场多次进行安全预演以及集中研究讨论，根据场地开挖的技术、质量、安全要求，全面综合分析研究，因地制宜制定专项爆破施工方案。爆破采用毫秒延时爆破技术，可有效控制现场爆破飞石、振动等有害效应，最大限度保障首次爆破作业顺利进行。

下阶段，公司将通过开展“双百攻坚”“重点攻关”等专项行动，全力以赴推进矿山基建“加速跑”，同时以高起点、高标准建设绿色智能矿山，力争在2023年6月底前实现生产线试生产。

□马延全