



杭绍甬高速杭绍段开启涉高速施工

党湾枢纽主线桥首件钢板梁完成吊装



吊装施工现场。贾鑫超/摄

导报讯 5月24日,浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目党湾枢纽主线桥第23联第98孔首件钢板梁顺利完成吊装,这是该项目首次涉高速施工。

本次吊装的钢板梁为第98孔右幅98-1和98-2节段在地面拼装成的“井”字型钢板梁,长37米,重约130吨,采用650吨大型履带吊吊装至设计位置,共用时1小时30分。党湾枢纽主线桥第23联(35+50+53+60+37m)处于红十五线上方,上跨S9苏台高速公路,为五跨径连续钢板组合梁,吊装期间临时封道。

本次吊装作业上跨S9苏台高速党湾互通C匝道,吊装时对C匝道进行断流施工,项目部编制了专项施工方案,邀请专家对施工

方案进行论证,并与相关部门提前进行桌面推演,确保万无一失。

“因为交通管制时间只有两个小时,所以管理人员及机械设备提前就位,做好充分准备。我们的钢板梁也提前在地面进行拼装,通过减少吊装次数来避免大量空中作业及道路封闭时间。”现场相关负责人介绍。

吊装前,项目部多次组织召开安全技术交底会,重点明确关键环节和工序的控制要点。吊装过程中,工程技术人员、安全员和吊装人员各工序衔接顺畅,最终圆满完成首件吊装任务。本次吊装的顺利完成为后续涉高速施工提供了宝贵经验。

□通讯员 贾鑫超 罗密 记者 卢衍羽

台州首个立体公交综合场站全面完工

预计10月投入使用



黄岩北城公交综合场站全貌。章增宏/摄

导报讯 5月26日,台州市首个立体公交停车楼——黄岩北城公交综合场站全面完工,预计10月投入使用。

这个公交综合场站位于北城街道杜家村,占地42亩,总建筑面积4.35万平方米,总投资2.1亿元,项目建设内容包括立体停车楼、候车楼、维保车间、充电站,并配有智能调度中心、业务保障用房、地下停车

库等后勤配套设施。

“这是我目前规模最大的立体公交停车楼,地上二、三层及楼顶可满足160多辆公交车停放及维保,地下一层停车库可满足220多辆社会车辆的停放。”台州公交集团工程管理部经理陈华盛介绍说。

目前,黄岩区共有公交车415辆、线路93条,包括传统公交线路53条、“村村通”公交线路40条。作为该区“联城带乡”的重要城市公交基地,黄岩北城公交综合场站项目建成后,将极大改善市民公交出行环境,提升城市公交客运的运营效率及公交线网布局合理化,解决黄岩北城与台州站、台州西站、台州市中心区、黄岩主城区、黄岩客运中心的有效换乘,缓解黄岩城区的交通拥堵。

“下一阶段,我们还将加速推进椒江东平路TOD场站、台州湾新区方特大道公交首末站、黄岩高桥街道公交首末站等在建项目施工进度,持续优化公共出行服务。”陈华盛说。

□通讯员 邓焱阳 记者 张诗雨

苍南矾藻公路已贯通5座隧道

导报讯 日前,苍南县矾山至藻溪“四好农村路”工程林家垵、尖峰山1号两座隧道先后顺利贯通。至此,该项目的6座隧道已贯通5座,向年底主线路基贯通的目标又迈进了一步。

矾山至藻溪“四好农村路”工程项目起于矾山镇古路下村,与232省道T型交叉,终于藻溪镇东溪村交叉于灵沙公路,全长15.6公里,总投资4.6亿元,是苍南县“十三五交通

规划”公路网的重要组成部分。

该项目建设后将进一步完善区域路网,改善区域群众出行条件,极大缩短矾山和藻溪两地的距离,对促进苍南旅游资源开发、加快全域旅游示范县创建和推进县域中部山区经济发展具备重要意义。截至目前,该项目累计完成投资约2.65亿元,占项目总投资58%,计划于2023年7月建成通车。

□通讯员 蔡彤彤



运用高空滑动钻孔装置既提高了施工效率,又降低了施工安全风险

临建高速“机械换人”成效显著

导报讯 “以前要跑到护栏外侧去干活,现在只要站在桥上,操作下设备,活就干好了,比以前轻松太多啦。”5月24日上午,在浙江交通集团临建高速分水江大桥施工现场,机电工程JD02标段监控班组工人张亚杰熟练操作着一个横跨护栏、高约2.5米的机械设备,“砰砰”地进行冲击钻孔,高效又安全。这个机械设备叫做高空滑动钻孔装置,是临建高速“机械换人”的一大创新。

桥梁过桥钢管施工时,以往的施工过程是工人站在吊篮里,在护栏外侧打孔。由于操作空间受限,工人在护栏外侧高空作业,危险因素会增加很多。

“我们借鉴了国内诸多自动化设备的应用原理,采用机械臂代替工人操作进行危险工作。”机电工程JD02标段项目部相关负责人表示,这款装置根据桥梁实际打孔数量、标高进行定制设计,通过杠杆轴动原理,可实现多孔同时打孔,既提高了施工效率,又降低了施工安全风险。在以往项目桥梁过桥钢管施工时,每个作业点位需要4到5人才能完成,每个点位每天完成的工作量最多300米;现采用该装置,每个作业点位只需要2人就能操作,每个点位每天完成的工作量能达到1200米,为项目工期进度提供了有效的保证。

□记者 沈颖恒 通讯员 王小辉



临建高速施工现场。王小辉/摄

兰溪1至4月

交通投资增速位列金华第三

导报讯 记者从兰溪市交通部门了解到,1至4月,兰溪市完成交通投资10.29亿元,同比增长47.9%,高出金华平均增速31.2个百分点,增速位列金华各县(市、区)第三位。

今年以来,面对疫情反复的不利影响,兰溪市委、市政府坚持交通领域疫情防控和项目推进两手抓。4月份以来,兰溪市综合交通投资明显回升,投资增速呈现稳中求进态势。

据分析,交通投资高速增长离不开“8313”工程的稳步推进,“8313”工程即8条与相邻县(市、区)的对外通道工程,市域范围内市区到乡镇、市区到园区、市区到景区建设二级以上高等级公路等3类重要节点联通工程,1项港航复兴提振工程,城区3大片区路网提升工程。

至此,兰溪的交通投资增长格局,将由金建高铁和351国道改建段项目双核驱动,逐步转换为金建高铁、351国道新建段、330国道改建段项目三核驱动。

□通讯员 杨恒超 项早伟

宁波舟山港大浦口集装箱码头

二阶段主体工程提前完工



5月25日,宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头二阶段工程5号泊位施工现场,随着最后一方混凝土的浇筑完成,该工程水工项目主体结构提前7个月完工。宁波舟山港金塘港区大浦口集装箱码头工程是宁波舟山港一体化首个合作项目工程。二阶段工程新建两个7万吨级和1个10万吨级集装箱泊位,设计年通过能力为250万标准箱。全部完工后,金塘港区将拥有5个集装箱泊位,大幅提升码头作业能力。

□通讯员 陈中胡悦浩/摄影报道