

一亩“稻虾轮作”吸引万名游客

湖州南浔“四好农村路”建、管、养、运协调发展，助推乡村振兴

初夏时节的湖州南浔区双林镇箍桶兜村，一片生机盎然。每逢节假日，箍桶兜村的浔稻生态园很热闹，站在观景台放眼望去，成片的稻虾田里、纵横交错的田埂上，游客人手一把钓竿正在垂钓小龙虾，好不乐乎。



“我们基地采取‘虾稻轮作’的生态养殖模式，每亩能增收3000多元。这个季节养小龙虾，还配套推出龙虾垂钓亲子游。”箍桶兜村党支部书记王伟笑着介绍，光“五一”期间，基地共接待游客3万余人次。

“村里能有这样的景象，离不开修建拓宽的墙莫公路。”村民口中的墙莫公路是和湖盐公路、申嘉湖高速双林互通、三线公路纵横交织的主干道，它的改造提升，让双林镇沿线村集体经济、乡村农业发展多了一条新出路。近年来，当地聚焦稻虾综合种养特色农业，构建农旅交叉融合体系。

墙莫公路上，一车车小龙虾被运往长三角各地，而一辆辆私家车也正通过这条大道开进了村里。交通畅，百业兴。

治国之道，富民为始。为了让更多的农产项目与旅游项目相互融合、实现增收，今年，南浔区以创建全国“四好农村路”示范县为契机，加快推进全区农村公路建、管、养、运高质量协调发展，高水平建设好“四好农村路”，全面助推乡村振兴，打造富有南浔特色的农村公路样板。

“今年是南浔区建设‘四好农村路’的关键一年，它将助推南浔公路路网结构更加完善、铺就南浔更宽更广的致富路。”南浔区公路管理中心相关负责人说道，今年将计划完成S213南浔至练市段、S302湖盐公路改建工程以及三新线（双林段）等重点项目；规划S213北延隧道段计划主体基本完成；

三高连接线二期计划路基完成70%。作为毛细血管的农村公路，建设力度也不减——今年新改建项目6项、里程22.17公里，农村公路大中修计划里程65.688公里，从而不断提升区域公路通畅水平，为助推乡村振兴夯实交通基础。

如何更好地提升管养水平和出行服务质量，推动共同富裕的强大合力？数字化改革成了一把“金钥匙”。

“手指一点，轻松预约。如今南浔群众只要在公交站点的交互式电子站牌上点击‘一键预约’，换乘中心大厅的智慧大屏接到指令后，就会派出公交车前来，保证乘客等待时间不超过15分钟。”该负责人告诉记者，南浔推动农村客运数智服务与监管应用场景建设，率先打造镇村预约公交，实现公交覆盖农村出行“最后一公里”，做到与传统公交无缝衔接，全方位提升城乡出行服务质量。

据悉，数字化改革应用场景同样在南浔农村公路养护中得以运用，并带动着传统养护的全方位转型。“南浔以数字化改革应用场景省试点为契机，在现有村村通公交车上安装轻量化道路巡检设备辅助农路养护巡检，及时检测路面情况，实现实时预警、快速处置，打造集‘智慧农养系统、公路设施管理系统、公路站考核管理系统’于一体的南浔智慧养护平台，全面提升农村公路规范化管养水平。”该负责人表示。

□记者 袁梦南 通讯员 朱丹颖

衢州高速深入实施“三化一平”行动 实现第一批问题清单清零



导报讯 为深入贯彻落实浙江省迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动以及省交通强省办、浙江交通集团部署要求，充分展示浙江西大门“重要窗口”和共同富裕示范区形象，近日，浙江交通集团高速公路衢州管理中心启动了“三化一平”清零行动。

为完成专项整治行动目标和要求，衢州管理中心成立了以主要领导为组长的迎亚运“两路两侧‘三化一平’”专项整治行动专班，按涉及的业务内容设5个工作小组，分条线负责、落实。

围绕专项整治行动第一阶段任务，衢州管理中心以所辖402公里高速公路两侧用地范围内的垃圾清理为重点，以桥下空间杂物清理为难点，以收费站、服务区的环境整治为突破口，抽调养护、机电、营运、安全、分中心等业务骨干成立5个工作专班，通过科学配置高速清扫车、吹风机、水车等设备，组建10个机械化作业班组，按“人工+机械+班组”的作业模式，有序推进问题清单逐项销号。

为确保完成“三化一平”全面提升，衢州管理中心于3月9日正式启动2022年路面灌贴缝“首件制”的实施，帮助消除路面裂缝问题。该工程运用于杭新景衢州段江向K142-K143，以“首件工程”为样板，引领后续路面贴缝标准化作业，全面开启精细化养护施工新模式。

据悉，秉承绿色发展理念，衢州管理中心还对承养路段进行了美化。

此外，该中心还全面加强整治结果考核，对各工作小组通过整体推进与回头看相结合的方式巩固专项整治成果，对排查整治工作不得力、措施不到位、效果不明显的将给予通报，确保道路路况长期保持优良。目前，衢州高速公路已实现第一批问题清单（即视线范围内脏乱差、路面坑洞、桥下空间、绿化带坏苗木等）清零。

□通讯员 朱莉 周萍 见习记者 王琼蕾

擦亮青春底色 展现奋进之姿 杭州交投项目青年扎根一线显担当

导报讯 5月24日，在三墩互通改建工程指挥部现场，杭州交投集团交通建设板块开展了“喜迎二十大·建功新时代·青年当力行”主题活动，共青团杭州市委、市经信工会等单位人员到场为项目青年助力。

时代各有不同，青春一脉相承。在全面加强基础设施建设、致力共同富裕的时代背景下，项目青年使命在肩、克难攻坚，扛起项目建设的千钧重担。活动现场，项目青年以激情澎湃的诗朗诵、真挚热忱的倡议书，喊出“请党放心、强国有我”的使命担当，许下“担当使命、建功立业、创新创优”的青春誓言。来自重点交通建设项目项目管理方、施工方、监理方的多名项目青年齐聚一堂，凝聚项目建设“核心”力量，集结组成“红色青年志愿联盟”，做好不怕吃苦、连续作战的准备，进一线、进班组、进工地，身体力行解决

项目建设的实际问题，在扎根服务工友中擦亮青春底色。

杭州市劳动模范、杭州交通高等级公路养护有限公司技术操作青年王晓说：“青年在岗位上建功，就是干一行爱一行、钻一行精一行，争做知识型、技能型、创新型‘青年岗位能手’，成为本领高强的中坚力量。”

志愿号角已经吹响，服务行动扎实开展。杭州交投项目青年面向工程建设者们宣讲了工地防疫、廉洁从业、安全生产等知识，同时设置了党史团史有奖竞猜，工友们可通过答题数目兑换防暑用品等。此外，杭州交投项目青年金伟东用书法传递文明、用笔墨诠释奉献，将爱心送到项目工地，让一抹鲜亮的“交投红”为施工一线增添暖意。

□通讯员 朱莹洁 秦静 记者 金凌云

兰溪姚家枢纽将利用坝顶发“绿电”



导报讯 为推动能源利用向低碳转型，日前，金华首个“水利+绿电”建设项目落户姚家枢纽。项目建成后，枢纽内部办公和上下游船舶岸后的用能充电桩均将改用绿电，对保护钱塘江上游流域水体环境、促进区域生物多样性发展具有重要意义。

据了解，姚家枢纽是集航运、行洪、发电为一体的综合性系统工程。枢纽南北长达1000余米，正常蓄水位28.5米，相应库容1400万立方米，发电厂装机容量12.4兆瓦，年均发电量约5000万千瓦时，是浙江

省内第二大整体式水利枢纽工程。该项目将利用姚家枢纽坝顶平整、年均日照时长充足、非常适合光伏板铺设的优势，进行“水利+绿电”光充储项目的建设。

姚家“水利+绿电”光充储项目的建设，标志着兰溪“双碳”实践运用场景更加丰富，促进了“碳达峰、碳中和”目标的实施落地。同时，靠港船舶生活用电能够使用更加经济的绿色电能，对减轻船员经济负担、提升船员生活质量、减少船用燃油发电带来的噪声和大气污染将起到重要作用。

□项早伟 郑宗祥

杭州交通开展防溺水安全教育

导报讯 “同学们，大家知道水上遇险求救电话是多少吗？”“我知道，110。”“还有，12395，我妈妈跟我说过。”……伴随着夏天的脚步临近，中小学生在溺水等水上安全事故将进入易发期。为进一步提高安全防范意识和能力，引导学生养成良好的水上出行习惯，近日，杭州市交通运输行政执法队建德港航执法大队开展主题为“珍爱生命、预防溺水”的水上安全知识宣讲课。

本次活动的安全宣传员是建德港航执法大队的汪培杰，他有着多年的一线现场执法经验，对小朋友水上安全教育有独到的见解。宣传中，汪培杰结合自身真实案例，采用场景式、互动式、体验式等交互性、趣味性较强的教学方式，向学生们介绍了水上安全常识、乘船小帖士、防溺水知识及相关注意事项，还科



普及了溺水时如何进行快速高效自救与施救等方面的知识与技能。

整堂安全宣讲课深入浅出、生动有趣，学生们认真听课、动脑思考、积极参与，在互动中不知不觉掌握了水上安全防溺水知识。现场还演示了救生衣、救生圈等救生设备的正确穿戴方式，执法人员与学生们进行了交流互动。

□通讯员 汪培杰 刘静 记者 崔义刚