

## 三条高速，奏响共同富裕的交响乐章

万众期待中，景文高速离年底的通车目标又近了一步！

5月6日，浙江在建最大跨径预应力混凝土连续刚构桥——景文高速三插溪特大桥实现双幅合龙，为景文高速年内通车目标打下了坚实基础。建成后，它串起沿线9个乡镇、39个村及17个自然人文景区，景文、文成两地车程将由原来的2小时30分缩短至40分钟，极大改善浙西南山区的交通条件。

这是文成的第三条高速。此前，文瑞高速、文泰高速分别于2019年、2020年建成通车，如今随着景文高速的通车在望、文青高速前期的稳步推进，文成的高速开始联网成片、飞跃山川，道阻且长成为了山乡历史。

“以前的文成有点与世隔绝，窝在山窝窝里，交通不便，去趟温州得五六个小时，经济没法上来，大家日日夜夜盼高速，盼了好多

年。想不到啊，这几年，高速公路接二连三，跟春笋似的冒出。”笔者从文成打车到温州南站，询问出租车司机到达时间，他一路感慨，“你放心，我们全程走高速，一个小时内，保证把你送到温州南站，不会误了你的高铁。”

多条高速的紧密落地，为山城带来了哪些改变？在百丈漈镇石庄村，得益于几条高速贯通带来的人气，曾经的“空壳村”抓住了发展契机，摇身变成了“网红古村”。民宿、影院、书屋和咖啡厅应有尽有，还获评省级3A级景区村。因为距离刘伯温故里景区近，又是高速沿线的必经地，过去一年，游客纷至沓来，旅游项目、乡村改造工程纷纷落地，发展更有底气。

不仅如此，产业发展也迎来了新机遇。距文泰高速珊溪出口不远的巨屿镇，有一家国家高新技术企业——浙江德卡控制阀仪表有限公司，产品远销海外。早在文泰高速动工之初，该企业就把厂址布局在文成，“文泰通车以来，深山不再成为企业发展阻碍，设备运输畅通无阻，公司聚拢了更多的优秀研发人才。”该公司负责人表示。

看到文成的发展潜力，去年，娃哈哈进



驻文成，投建智能化饮料生产基地，选址就在高速不远处。不久，这里生产的矿泉水、八宝粥等，将借由高速从山乡走向全国。此外，文成还与旺旺集团签订合作协议，计划推动当地水资源产业链再延伸。

2021年，文成、泰顺两地政府签订了协同高质量发展合作协议，在打造浙南生态特色旅游区域品牌上，计划探索跨行政区域合作，两地还一起路演，打包对外推介伯温文化和廊桥文化。目前文成推出民宿整村开发模式，正积极对接开元、携程等企业。

高速穿山而过，激荡着民生幸福的回响。在奔赴共同富裕的道路上，一条条高速的相继落成与推进，既圆了一代代文成百姓的夙愿，更为山城社会经济的发展与蝶变注入了强劲的能量。

# 大道通途终圆梦，深藏功名于群川

看得见的大道通途，看不见的“幕后功臣”。

站在文成山巅，眺望飞川架岭的高速公路，除了震撼，还有回首来路的叹服。叹服于高速带来的山乡蝶变，叹服于修路造梦之艰辛困阻，叹服于一个个为了文成的高速大业而披星戴月、深藏功名的坚毅背影。



8年来，龙丽温高速公路文成段工程建设指挥部（下称“指挥部”）以坚韧不拔的勇气、科学创新的智慧，圆满完成文瑞高速、文泰高速、景文高速三条高速公路征迁工作任务，圆了一代代文成人的高速梦，助力文成迈向共同富裕暨打造“重要窗口”的山区标杆县。近日，龙丽温高速公路文成段工程建设指挥部荣获2020至2021年度忠实践行“八八战略”奋力打造“重要窗口”立功竞赛先进集体称号。

## 科学征迁，留下披星戴月的坚毅背影

这些年，文瑞、文泰和景文三条高速陆续建成的背后，是指挥部全体干部职工日以继日、披星戴月的默默努力。他们为高速公路在文成群山间的“开疆拓土”、顺利推进扫清了重重障碍。

这个成立于2014年、由全县各单位临时抽调20个人组成的“临时机构”，至今仍驻扎在文成客运南站一栋其貌不扬的老楼里。毫不夸张地说，在过去8年里，这栋楼里的干部职工几乎很少“聚齐过”。每一天，总有人置身群川峡谷，疲于奔波，总有人正走村进户与村民深入交谈，总有人穿梭在各个单位部门之间，为千头万绪的难题寻求解决的“钥匙”。

“不敢回想，这8年来，那些征迁的硬骨头是怎么被我们一个个啃下来的。”回忆起三条高速的征迁往事，指挥部党组书记、常务副指挥叶飞连声感慨。当时，三条高速征迁工作几乎都集中在2017至2019三年间，对于一个仅有20人的团队，要完成如此纷繁复杂的工作量，难度可想而知。

百姓热切期盼，市里特别关注，指挥部肩抗压力与使命。以文泰高速为例，文成

境内全长22.6公里，途经4个镇、20个行政村，涉及175间房屋、1776亩土地、4336穴坟墓的政策处理，项目体量及时间紧迫性前所未有。指挥部白天下乡入户、实地考察，挨个做百姓思想工作，晚上则集中研究解决方案。当时，所有人都处于“5+2”“白加黑”的“战斗状态”，他们走遍了群川大山，熬了最深夜。

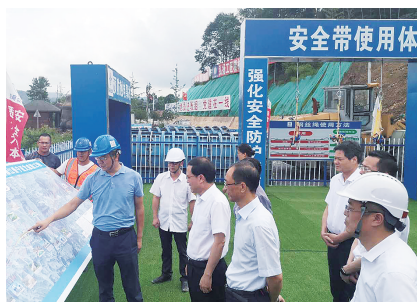
征迁中，依法、科学、公正被摆在第一要位。“不患寡，患不均”，指挥部深知征迁工作的要义，坚持“一个政策走到底”“一把尺子量到底”，统一政策和标准，公开公平公正，不让一户吃亏。在乡镇干部的积极配合下，文成仅用一个月时间便完成文泰段项目红线范围内的坟墓迁移，两个月内完成土地政策处理，三个月内完成房屋的拆迁工作，跑出了政策处理的“文成速度”，成为全省无障碍施工的样板。

如今，三条高速虽已相继建成，但那些细碎而温暖的情节与故事仍在青山绿水间回响。负责景文高速凤垵大桥征迁工作的陈方正副指挥，将一位曾经带头阻工的风垵村村民发展成了“朋友”，每次到村里，都



会被请到家里喝茶；考虑到年纪大的人租房困难，指挥部专门为70岁以上老人建设了小面积过渡房；为顺利推进历史遗留问题多、民情复杂的樟台枢纽征迁工作，文成拿出可以出售的土地作为征迁安置房，让利惠民2亿多元；2020年初疫情突如其来，春节后，邢珍海副指挥等几位同志被抽调到县防疫指挥部，作为万名干部助企员，奔赴山川峡谷，助力景文高速率先实现了复工复产，受到省领导的高度表扬……

几代文成人高速梦圆的背后，是指挥部一个个坚毅担当、勇往直前的深色背影。文成的百姓不会忘记，这里的山川草木也不会忘记……



高速建成通车，指挥部的工作便告一段落了吗？不，还有大量细碎而繁杂的扫尾工作在等待着他们。从复耕复绿到“三改工程”，再到沿线破损房屋的评估补偿，指挥部干部职工匆匆的脚步一刻也没停下。

高速建设给沿线村庄部分道路、房屋、沟渠、电线等造成损毁、截断，需及时加以修复。“三改工程涉及群众利益，我们都会在现场认真勘察，对群众的合理诉求做出妥善的解决方案。”叶飞介绍，为照顾沿线村民生产生活需要，指挥部全体披荆斩棘、爬山涉水，对沿线村落逐一实地踏勘，力求做到方案最优、群众满意。

“别小看这些后续扫尾工作，真正做起

## 精心善后，打赢“高速大业”的持久硬仗

来难度一点也不小，甚至比政策处理还更庞杂、琐碎。”指挥部副指挥周上旺告诉笔者，三条高速沿线200米范围内的房屋共涉及11000余户，要逐一进行评估，根据受损程度给予村民相应补偿。这是一条比政策处理更加繁杂而漫长的“战线”，经全体人员不断努力，文瑞高速沿线房屋的评估补偿工作于今年初完成，文泰、景文高速也进入了收尾阶段。

周上旺将这些年的工作形容为“打仗”，每天电话响个不停，这边难题刚解决完，那边又有更加棘手的问题冒出来。笔者与他交流的一个小时中，三次被电话打断，电话那头不是村民和乡镇干部，便是项目部的经理。“前些天下大雨，堆在高速路基旁的石头被雨水冲下山坡，把村民的秧苗地给毁了。现在村民找上门要说法了。”周上旺苦笑一声，语气中似乎对频频到访的各类问题习以为常了。

而此前一天，他刚处理完一件因景文高速因路基施工噪音遭致村民阻工的事件。景文高速南田连接线从西坑镇江山村穿过，这几天正在进行路基施工，连接的炮

响引发了附近村民的不满。他们阻拦施工，要求停止放炮。接到施工单位电话，周上旺赶紧与同事来到现场，努力安抚村民情绪，积极做思想工作，同时很快拿出了补助村民资金暂时到外面租住的解决方案，工程终于得以继续推进。

2014年至今，从文瑞到文泰，再到如今的景文，指挥部全体干部职工拿出了“愚公移山”的精气神，夜以继日地攻下了一个个“山头”，为文成“高速大业”的顺利落成书写了一页页光辉的序章。

然而，这个“临时机构”的使命并未完成，景文高速尚未通车，文青高速便已接踵而至。为加快推进文青高速建设，文成县已成立文青高速工作专班，预计明年9月开工建设。对文成高速指挥部而言，他们刚从景文高速转过身，又将马不停蹄地投入一场新的“硬战”。“这辈子能为文成4条高速的建设跑前跑后、出汗出力，为家乡文成的发展贡献一份力量，这份成就感是其他任何工作都难以给予的。”叶飞表示。