



第二批国家交通运输 科普基地名单公布

根据《国家交通运输科普基地管理办法》，经各地各部门推荐、专家评审及公示、交通运输部和科学技术部审定，近日，两部门联合印发通知，公布第二批20家国家交通运输科普基地名单。由浙江省交通运输厅、浙江省科学技术厅推荐的宁波中国港口博物馆列入名单。广州地铁博物馆、中国民航大学博物馆、厦门

桥梁博物馆、川藏公路博物馆、贵州省数字交通创新基地等入围。

通知要求，各国家交通运输科普基地依托单位要积极整合内外部科技资源，保障科普工作投入，加强科普人才队伍建设，发挥特色优势积极开展交通运输科普工作，在支撑加快建设交通强国和科技强国中发挥引领示

范作用。请各地交通运输主管部门和科技主管部门、有关高校及科研院所、企业、行业学（协）会充分发挥各级各类科普基地在支撑行业及地方科普工作中的骨干作用，积极培育建设国家交通运输科普基地，进一步提升科普工作水平和成效，促进交通运输科技创新和科学技术普及工作协调发展。

□来源：交通运输部

第二批国家交通运输科普基地名单

序号	基地名称	依托单位	序号	基地名称	依托单位
1	宁波中国港口博物馆	宁波中国港口博物馆	11	甘肃公路博物馆	甘肃公路博物馆
2	广州地铁博物馆	广州地铁集团有限公司	12	中原地区交通运输安全警示教育基地	焦作市道路运输服务中心
3	上海地铁博物馆	上海申通地铁资产经营管理有限公司	13	江西省交通投资集团高速公路养护科普基地	江西省交通投资集团有限责任公司
4	中国民航大学博物馆	中国民航大学	14	国能黄骅煤炭能源港口	国能黄骅港务有限责任公司
5	广西交通设计科普馆	广西交通设计集团有限公司	15	山东港口青岛港自动化集装箱码头	青岛港国际股份有限公司
6	厦门桥梁博物馆	厦门市路桥管理有限公司	16	贵州省数字交通创新基地	贵州黔通智联科技股份有限公司
7	川藏公路博物馆	四川交通职业技术学院	17	中南大学轨道交通科普基地	中南大学
8	东南大学道路交通工程科普馆	东南大学	18	内蒙古自治区公路交通科普基地	内蒙古自治区交通运输科学发展研究院
9	哈尔滨工程大学船舶博物馆	哈尔滨工程大学	19	江西交通职业技术学院交通智能建造科普馆	江西交通职业技术学院
10	西南交通大学陆地交通防灾减灾科普基地	西南交通大学	20	青岛·海底隧道博物馆	青岛国信城市信息科技有限公司

做强绿色交通 “公转水”加速推进 全省大宗货物“公转水”工作座谈会暨在线应用衢州试点发布会召开

导报讯 8月29日下午，浙江省大宗货物“公转水”工作座谈会暨在线应用衢州试点发布会在衢州召开，正式试点上线“公转水”应用。浙江省交通运输厅党组成员、副厅长汪东杰出席发布会并强调，“公转水”在线应用正式启用，是落实中央、省委省政府决策部署，推进我省交通领域碳达峰的一项重要举措。推动“公转水”可有效减少交通运输领域碳排放，要全力抓好“公转水”在线应用平台使用推广和迭代升级，发挥水运低成本、低能耗的优势，吸引更多大宗货物“公转水”，让企业共享数字化改革和碳达峰带来的红利，合力推进交通行业绿色低碳转型发展走深走实。

汪东杰指出，交通运输作为国民经济发展的基础性行业，是主要的碳排放源之一，其中约80%来自公路运输。根据研究表明，公路运输碳排放强度约为水路运输的10倍，推进“公转水”可有效减少交通运输领域碳排放。“公转水”试点遵循数字化改革理念，依托港口作业系统，准确计量“公转水”运输量、碳减排量，并开创性地将“公转水”减碳量与企业用能预算指标实行增减挂钩，同时辅助其他针对性激励举措，有效引导企业

“公转水”。

汪东杰表示，试点已初见成效。截至目前，大宗货物“公转水”在线应用已注册企业89家，累计核算“公转水”运输量161万吨、碳减排量13228吨，按规则可为货主企业增加7646吨标准煤的用能预算指标。在线应用试运行以来，通过一定业务量的测试，初步实现政策闭环，已有一定社会知晓度。

汪东杰要求，大宗货物“公转水”在线应用试点要



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

进一步提质拓面。衢州要在现有好的基础上，进一步推广应用，引导更多运输需求走水路；丰富平台服务、监管功能，让减排功能依托在业务功能之上。各相关市交通部门要借鉴衢州经验，结合各地实际加快谋划设计公转水应用场景，积极研究出台各类针对性激励政策，引导发挥市场主体作用，向运输结构调整要减排量。省港航管理中心要进一步将“公转水”在线功能纳入“数字港航”体系，实现数据联通、流程贯通、功能融通，逐步构建水运的碳达峰模块。

座谈会上，衢州市交通运输局介绍了“公转水”试点经验，省港航管理中心对全省“公转水”工作作了部署，相关地市交通部门、代表企业分别作交流发言。

厅规划处、智慧交通处、运输处、港航处负责人，省港航管理中心分管领导及相关处室负责人，杭州、嘉兴、湖州、绍兴、金华、衢州、丽水市交通运输局分管领导及相关部门负责人，省交科院负责人，浙江海港内河港口发展有限公司、浙江四港发展有限公司、浙江海港嘉兴港务有限公司负责人及衢州市企业代表参加会议。

□陈保罗 郑雅璐 郑洁 方园 赵哲珂

金义东市域轨道交通金华—义乌段开通初期运营

8月30日6时30分，经过半年多的免费试乘体验，金义东市域轨道交通金华—义乌段开通初期运营，千年八婺大地步入综合交通新时代。

金义东市域轨道交通全长107.17公里，是全国最长的采用直流制式的轨道交通项目，也是金华市投资最大的项目。线路起于金华站，终点为横店客运中心，由金义段和义东段组成，两段在秦塘站平行双岛换乘。全线共设站30座，平均站间距3.57公里，速度目标值采用120公里/小时，运营采用大站快车和站站停相结合的方式。

本次开通的金义段总长58.4公里，设站17座。起于高铁金华站，经由八一南街、万达广场、大堰河街、铁路金华南站、塘雅、综合保税区、金义都市新区、东华街、义亭、官塘下、环城南路、绣湖、义乌主城区秦塘。从金华

市区到义乌城区最快36分钟到达。

金义东市域轨道交通既是一条通勤联络线，也是一条产业联动带，沿线串联起铁路枢纽、金华商务中心，金华科技城、综合保税区、菜鸟小镇、义乌中心城区等城市核心，有效缩短了金华与义乌之间的时空距离，为沿线居民提供快速、便捷、舒适的公共交通服务，打造出一个私家车、公交车无法追赶的1小时交通圈。

在浙江地方铁路建设史上，金义东市域轨道交通项目创造了新历史：从2016年6月项目启动，到11月初工程可行性研究报告获批，仅用了5个月时间。这不仅刷新了同类项目前期工作的速度，也创造了铁四院项目工可新纪录。

□来源：浙江新闻客户端



金华轻轨开通运营纪念邮票