



项目传真

杭绍甬高速杭绍段 萧山四号高架桥首个边跨合龙



施工现场。洪晓龙/摄

导报讯 8月26日晚,随着浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目萧山四号高架桥左幅5号墩21号块的顺利浇筑,该桥160米连续箱梁悬臂施工完成首个边跨合龙,标志着该项目关键控制性工程取得重大突破,为后续全桥合龙创造了有利条件。

据介绍,萧山四号高架桥连续箱梁悬臂浇筑工程跨径长达160米,跨越杭甬运河复线萧绍支线段,是杭绍甬高速全线唯一采用悬臂浇筑施工法的预应力连续混凝土箱梁。其合龙段采取劲性骨架临时固结施工工艺,按照“先边跨合龙、后中跨合龙”的顺序实现全桥合龙。

为确保本次边跨合龙节点

顺利完成,相关部门协同发力、多措并举。项目指挥部联合设计院、监理办、项目部、施工班组召开边跨合龙交流会,集中力量优化施工细节,落实方案交底,做好资源调度。施工过程中,现场管理人员全程旁站监督管控,确保施工合理有序、安全可控。经过两个小时的共同努力,萧山四号高架桥160米连续梁首个边跨合龙段精准完成合龙作业。

接下来,杭绍甬高速杭绍段项目全体参建人员将持续锚定节点目标,合力共为,稳进提质,全力以赴推进项目高质量建设。

□记者 李晓玉
通讯员 洪晓龙 沈吉雨

绍兴南北中心大道项目 全线T梁预制任务圆满完成



T梁预制现场。雷桥/摄

导报讯 8月28日,浙江交通集团下属浙江交工南北中心大道项目预制场内最后一片预制T梁顺利完成浇筑,至此,该项目全线1229片T梁预制任务圆满完成。

据介绍,自2021年10月14日T梁首件预制以来,项目部坚持“抓安全、重质量、促进度”,一是坚持不懈落实安全教育培训和班前交底制度,加强对施工现场安全管理和安全隐患排查,降低安全风险;二是通过对原材料控制、钢筋加工管控、模板安装调试等各个环节的精心把控,确保项目建设高质量安全发展。

此外,在T梁预制过程中虽

然因为疫情停工停产,又遇上夏季高温、雨季绵长、存梁区缺乏等困难,但全体参建人员坚定“踏平坎坷筑坦途,奋楫扬帆勇向前”的决心,攻坚克难,不断掀起施工大干高潮,确保了T梁预制任务的顺利完成。

“全线T梁预制任务的圆满完成吹响了项目‘决战通车’冲锋号,为桥梁贯通和桥面铺装施工奠定了坚实基础。”施工现场负责人介绍,后续,项目全体参建人员将继续保持高昂士气,满弓紧弦、以决战态势全力冲刺,掀起攻坚施工热潮,力争交出一份优质答卷。

□记者 李晓玉 通讯员 雷桥



信息播报

三门麻岙岭至临海青岭段项目获批 甬台温高速公路扩容按下快进键

导报讯 8月30日,甬台温高速公路改扩建工程三门麻岙岭至临海青岭段项目获省发展改革委核准,为甬台温高速公路全线扩容改造、提速增效按下快进键。

甬台温高速公路是G15沈海高速公路的重要组成部分,也是我省东部的交通大动脉和经济纽带,在国家和区域路网中居重要地位。甬台温高速公路自建成通车以来,交通流量持续快速增长,近年来拥堵问题日益突出,特别是猫狸岭隧道群路段交通量大、货车比重大,周末及节假日拥堵尤其严重,实施道路改扩建迫在眉睫。甬台温高速公路全线改扩建后,将大大缓解现状道路交通压力,提升国家高速公路通道通行能力和服务水平,增强浙东沿海港口集疏运能力。

甬台温高速公路改扩建工程三门麻岙

岭至临海青岭段项目起点位于甬台交界的三门县珠岙镇,设麻岙岭隧道与甬台温高速改扩建工程宁波段相接,路线总体呈自北向南走向,经过三门县、临海市,改造珠岙、吴岙两处枢纽分别连接三门联络线、常台高速,改造三门、临海北两处互通,在临海市邵家渡街道新增邵家渡互通连接351国道,项目终点位于临海市沿江镇,接甬台温高速改扩建工程临海青岭至温岭大溪岭段。该项目路线总长约42.8公里,总体采用双向八车道高速公路标准,设计速度100公里/小时。本次改扩建针对猫狸岭隧道群路段着重进行了研究,采用了两侧分离新建3车道隧道的方案,形成整体10车道的通行能力,将有效缓解现状隧道的交通压力,提高隧道群路段的行车舒适性和安全性。

□通讯员 张敦强

湖州内环快速路通车路段再延长 治堵压力再缓解

导报讯 8月28日,湖州市内环(北线)快速化改造工程二标段龙溪北路至体育场路辅路正式开放交通。

作为湖州市建设的首条城市快速道路,全长9.6公里的内环(北线)快速化改造工程是加快补齐基础设施短板、优化中心城市空间结构、提升城市能级的重要工程,其位置横贯市区北部,西起七里亭路,东至三环东路,总投资达33.3亿元。

该项目分为两个标段先后动工,均采用分段交通疏解、分段施工、分段验收的方式铺开建设。其中全长5.89公里的一标段以单日最高用工1500人,改迁管线超万米的超常力度,提前完成建设任务,并于去年12月1日开放交通,从运行情况来看,对城区交通拥堵状况改善明显。

据悉,二标段龙溪北路至体育场路段全长1.27公里,途经青铜路、青阳路、青塘路,其中青塘路位置设人行天桥1座,和一标段贯通后,通车的路段全长7.16公里。

“二标段未通车路段全长2.44公里,当

前进度已达88%。随着项目推进,全体管理人员以及建筑工人加班加点、保质保量地完成目标任务,力争到年底具备通车条件。”该项目相关负责人说,届时,这段“快速通道”将打通湖城东西区域,西塞山路到三环东路的行车时间将缩短约三分之二,实现东西交通联动,助力仁皇板块、凤凰板块和东部新城的高速发展。

□通讯员 宁杰/摄影报道



龙溪北路至体育场路一景。

临海 G351 台小线 2022 年路面大中修工程通过验收

导报讯 近日,记者从临海市公路与运输管理中心获悉,G351台小线全寿命周期养护设计施工总承包(EPC)2022年路面大中修工程,已顺利通过交(竣)工验收。

临海G351台小线50公里是全省国省道公路全寿命周期养护7个试点路段之一,同时也是台州唯一一条试点路段,整个养护工程分五年实施。今年1月初,临海市公路运输部门对该路段开展日常小修保养;4月初启动全寿命周期养护路面大中修专项工程,实施里程约4.9公里,总投资约1600万元。

临海市公路与运输管理中心相关负责人介绍,为扎实推进公路养护体制改革,该中心采取设计施工联合体模式,将日常小修保养与养护工程打包实施,进一步提升施工质量管控水平,降低了养护成本。同时,组织人员主动下沉施工现场,与各参建单位共同协商解决施工中存在的难点问题,并通过优化养护方案、强化人员及项目信息管理、常态化开

展“回头看”等措施,保障项目顺利推进。

下阶段,临海市公路与运输管理中心将及时改进、总结、提炼施工中的成功经验和创新举措,为后期国省道公路全寿命周期养护工作提供可借鉴、可复制、可操作的“临海做法”。

□记者 张诗雨 通讯员 郭飘飘 李欣



养护现场。郭飘飘/摄