



资讯
东
览



扫码阅读更精彩

安吉县乡村旅游“五彩共富路” 成为全省交旅融合试点

导报讯 近日,浙江省交通与旅游融合发展试点名单公布,安吉县乡村旅游“五彩共富路”交旅融合入选,湖州市唯一。

据悉,为发展安吉特色乡村旅游“五彩共富路”交旅融合,安吉县开展了“五彩共富路”建设,打造“红色为根脉、绿色为底色、黄色为丰收、蓝色为民宿、橙色为项目”具有辨识度的乡村旅游道路。

“今年年初,我们编制了《安吉县‘五彩共富路’建设三年行动方案》,我们将利用3年时间,投入县级资金20亿元,建设‘五彩共富路’3000公里,这其实也是‘四好农村路’的升级版。”安吉县交通运输局党委书记、局长赵双勤说,这些农村路的建设完成是实现全域旅游的重要一环,将极大提升文旅发展的吸引力。

在安吉,除了能在山野间体验行车的“畅快感”,也会有一张公

卡带来的“小确幸”。今年,安吉实现了农村群众一公里范围乘车、乡村A级以上景点公交全通达,建设了服务呼叫系统,安装了“一键爱心呼叫”按钮,服务老年人、残疾人等特殊群体。

安吉还拓展了“公交+旅游”运作模式,打造主客共享的公共交通网络体系,重点打造节假日旅游公交线路,实现旅游集散中心与重点景区、旅游度假区、重点景区村庄的衔接并整合出行资源,打造了“安畅行”聚合出行新模式,推出定制客运、定制公交、分时租赁、整租、充电桩服务。

文旅的融合发展,要兼顾速度与质量。目前,该县完善了沿线服务设施配套,丰富乡村旅游产品,挖掘沿路沿线文化内涵,打造群众喜闻乐见的打卡地,实现了旅游业态大融合。

在建好村民“家门口的那条



路”、理顺群众回家最后“一公里”、建设田园驿站,提升道路舒适度和安全度的同时,安吉县还积极鼓励民众发展庭院经济,实施千家乡宿共富工程建设,实现农家乐向乡

转型升级,以达到共同参与、共同富裕。

□记者 袁梦南
实习生 王兆萌 通讯员 张宇

沿着民生致富路 打卡“回归自然的艺术村落”

导报讯 “上个月中旬,源头里古村落有个启动仪式,这是咱们中村乡精心打造的一个景区……”近日,记者一行驱车来到开化县中村乡,交通联络员程丽红向记者介绍道。

从开化县城出发到中村乡,会途经1.5公里的张西线-池塘底和4.5公里的篁忻线-新门。公路人员对这两条村道病害路段进行处理后,将其拓宽至6米,并摊铺沥青混凝土,总投资约900万元。

旧貌换新颜,两条民生农村路,实实在在改变了中村乡。据介绍,两条村道原先都是坑坑洼洼,路面破损严重,所以不少村民在天色渐晚时,都不会出门散步。后者这条村道是连接新门和张村的必经之路,也是游客朋友通往景区的一条路。

程丽红告诉记者,沿着这条路一直往里走,便可以直达国内首个“回归自然的艺术村落”。乡贤余学兵对西畈大源头村内原有的30幢闲置传统民居和一条1.5公里生态景观溪流进行了全面改造提升,以“艺术+亲子、艺术+农场、艺术+乡居、艺术+文创”为核心,打造了休闲烧烤露营区、源头里儿童乐园、源头里讲堂等多个不同主题的场所。源头里景区负

责人表示,这个古村落景区将带动整个古村落农家乐、中蜂养殖、清水鱼等产业的发展,让古村落重新焕发生机。同时,大源头村村民以房屋、土地、山林等资产入股项目,每年还能村集体和村民增加收入25万元,景区还为当地提供50余个就业岗位,让村民的钱袋子鼓起来。

“农村公路就是乡村发展的‘毛细血管’,今年我们大力推进‘四好农村路’建设,为乡村振兴增添了强劲动力。”开化县公路港航与运输管理中心党总支书记徐新琴说,四好农村路更像是老百姓眼里的致富民生路。

2021年10月,开化谋划落地“乡村振兴,两山开化”美丽经济交通建设项目,总投资12.4亿元专项用于农村公路建设,建设期为3年,主要建设内容包括精品线打造314公里,包括:一廊“金溪画廊”共53.3公里,六带“白石尖探险运动带、访古寻村民俗带、清水何田渔家带、七彩长虹星空带、国家公园生态科考带、外联内畅国道通达带”共191.7公里,一连“共同富裕大通道”共69公里;民生路提升183.9公里,共计497.9公里;新建9座综合供能站。

□记者 陈保罗 通讯员 徐曙光 汪晓辉



海盐客运中心迎来“小客人”

导报讯 8月26日上午,来自海盐县新光社区的15名小朋友在家长的陪同下来到海盐客运中心参观学习,海盐鸿远公共交通有限公司携手新光社区为他们带来了一堂生动的安全文明乘车教育课。

在公交车厢内,宣讲员马海霞首先向小朋友们讲解了公交车乘车防疫措施、禁止携带的危险品类别等安全乘车知识以及排队上车、不大声喧哗等文明乘车规范。随后,为了让小朋友们直观地感受到公交车的视线盲区,他们被邀请坐上驾驶员位置,从驾驶员视角亲身体会公交车的视线盲区,提醒大家不要在公交车等

大型车辆周围活动玩耍。

此外,宣讲员马海霞细致介绍了车厢内安全锤、乘客门应急开关、应急逃生窗等应急逃生设施设备,展示了操作使用过程,以及如何正确逃生疏散等自救自护知识。

接下来,公交驾驶员刘兴田还为小朋友们演示了公交车上灭火器的使用方法,向大家讲解了在公交车发生火灾的情况下,公交驾驶员的应急处置措施以及乘客在撤离车厢过程中的注意事项。并且现场模拟公交车起火,开展了一场公交车应急逃生演练。

□通讯员 赵佳莉 记者 周仪

大货车货物严重倾斜 这个高速收费站暖心相助

导报讯 8月28日13时30分,一辆满载的山东籍大货车驶入浙江交通集团西溪收费站超宽车道,车上货物发生严重倾斜,司机彭师傅在缴纳通行费后,急匆匆地向收费站寻求帮助……

当班班长吕恰在得知情况后,一方面关闭该车道,摆放警示锥,指引其他车辆安全通行,为其建立安全屏障;另一方面协助司机,联系当地单位寻找装卸人员,扶正货物。

据了解,该车从山东运输保温杯到永康方岩,行驶途中彭师傅发现有货物倾斜的情况后,一直勉强行驶。当行驶到东永高速段时,货物倾斜增大,摇摇欲坠,于是,司机就近到西溪收费站下高速,准备将倾斜的货物扶正。由于人生地不熟,所以寻求收费站帮助。

15时左右,装卸工人来到现场,看到倾斜如此严重的货物,加之现场拥挤无法使用设备,经与司机协商后,只能采用人工卸货并重新装车。收费站工作人员在工作之余,也帮忙收拾物品、叠放归位。22时,40吨左右的货物完成了装车并固定,开出车道。彭师傅非常感动收费员的暖心相助,执意要留下一箱保温杯表示感谢,但被他们婉言谢绝了。

□通讯员 周晓英



瓯海治堵再添亮点 环山路工程将于年底竣工

导报讯 近日,作为今年温州市十大交通堵点乱点整治项目之一的瓯海区环山路(贾宅一学府北路)道路工程正在分幅分段施工,有望今年10月完成主车道贯通,12月底前实现竣工。

该工程位于瓯海区茶山街道,是瓯海环山路二期、三期工程。当前环山路二期工程已实现通车,三期工程中路基、桥梁等都在抓紧施工。该工程南接一期工程(贾宅村),向北至学府北路转盘,设计长度约4.3公里,宽36至40米,按城市主干路标准建设,贾宅至永宁路段采用双向6车道,永宁路至学府北路段采用双向4车道,建设内容包括道路、桥梁、综合管线、给排水、照明、监控、交通设施、景观绿化等。

据了解,瓯海区环山路南起温瑞大道,紧邻大罗山脚,北接已建成通车的学府北路,串联山根音乐艺术小村、温州乐园、大学城、五美景园等关键节点,是绕茶山和高教单元的一条主干道。

瓯海环山路(贾宅一学府北路)道路工程建成后,将有利于完善高教园区与生态园道路交通系统,对出入车辆进行有效分流,从而达到缓解车辆交通压力。同时,其对于加快推进城市进程、促进区域经济社会发展、提高城市品位具有重要意义。

□通讯员 袁志渊 陈逊谦 洪万军