

助企纾困 让企业感受“交通温度”

杭州交通公港中心扎实推进稳进提质攻坚行动

导报讯 企之所需，政之所向，近期，针对辖区内公路、港航领域企业发展困难及生产经营问题，杭州交通公港中心致力于实际行动为企业“排忧解难”，让企业感受“交通温度”。



面对西溪湿地游船面临办证难的问题，中心深化内河船舶“多证合一”改革，采用“移动审批专用车”服务，现场完成200余本《内河船舶综合证书》制发，现场签注120本《航行日志》；面对浙江华达新材等一批外贸公司面临出口难的问题，中心充分运用优先过闸政策，保障华达公司等一批外贸企业，外贸出口货物优先通过三堡船闸，按时赶上上海运船舶期……这些只是公港中心助企纾困、稳进提质“一揽子”措施的缩影。

根据中央、省、市关于高质量推进经济稳进提质的工作要求，公港中心积极贯彻落实上级的各项部署，特别是市局党组提出的“牢记总要求践行新使命，在‘两个先行’中服务杭州公路港航高质量发展”总目标及六个方面工作要求，迅速行动，立即组织学习并召开稳进提质专题会议，制定了《杭州市公路与港航管理服务中心稳进提质攻坚行动实施方案》，从促投资、助企业、落政策、优审批、抓指标落笔，梳理了五方面八大类26小类59项具体任务目标，实行清单化、网格化、责任化管理，确保每项任务按“具体经办人—处室负责人—专班领导”落实到位。

促投资，发挥稳增长主力军作用。中心全力做好“十四五”货运码头及“三江两岸”旅游码头规划项目落地、公路航道养护管理、市管工程造价审核工作，协助做好交通重点项目建设，指导农村联网公路建设。至2022年底，保障完成综合交通建设投资896亿元，国省道（含高速公路）养护13.4亿元，农村公路建设养护13.2亿元。

助企业，发挥保市场排头兵作用。中心组建重点项目、重点企业纾困服务队，深入企业80余家，开展“访百企、解百难、助企业、促发展”活动，构建“中心领导—处室负责人—具体责任人”的网络体系，为企业纾困解难、献计献策。

落政策，唱响惠企惠民主旋律。中心坚持管理与服务并重，不折不扣落实好通行减免、交通补贴、外贸船舶优先过闸、高速公路差异化收费，制定水上客运惠企措施。

优审批，打赢服务效能升级攻坚战。中心以深化“最多跑一次”改革为引领，明确182项行政审批事项的审批流程，持续深化交通运输“放管服”改革，推出7个秒办事项，积极推进行政许可告知承诺制。

抓指标，激活经济运行晴雨表。中心确保高速公路服务区、收费站、港口码头和骨干航道船闸应开尽开，畅通公路水路运输服务链。同时通过加强设备日常检查维护频次、加快老旧设备更新替换速度、加大人工录入量补全数据等方式，动态做好56个普通国省道交调观测站点设备维护、更新及数据管理工作。

下一步，杭州交通将继续围绕中央、省市稳经济决策部署，靠前发力、主动聚力，攻坚“十四五”及“三江两岸”规划码头项目落地、集装箱航运补助政策、水上文旅融合、客船临时停靠等重点难点工作，关键时候“服”一把，高效率推动助企纾困稳进提质向纵深发展，为助推经济持续平稳健康发展贡献力量。

□通讯员 李清 记者 崔义刚

舟山积极推动信用交通建设

640余家企业签订《倡议书》

导报讯 近日，舟山市华谊汽车驾驶培训有限公司相关负责人陈先生郑重地在《企业信用倡议书》上签下了自己的姓名，并表示，作为企业负责人，要带头做到诚实守信，这样企业和社会才能共同进步、有序发展。

连日来，舟山全市交通系统开展了“诚信建设万里行”主题实践活动，旨在通过提升交通行业市场主体以及从业人员诚信守法经营的意识，营造交通市场崇尚信用的良好氛围，推进舟山市信用交通向纵深发展。其间，行业主管部门向全市交通企业宣传诚信经营理念，号召企业主动做出公示型信用承诺。

截至目前，舟山全市交通行业640余家企业自愿签订了《企业信用倡议书》，并在“信用舟山”公众号集中公示，基本实现全市交通各行业及规模企业全覆盖。每一家企业从设立之日起，都可以通过“信用浙江”网站查询到本企业的信用分。信用分是综合了企业在经营、纳税、处罚等多方面情况后形成的数字画像，也是实施信用奖惩的重要依据。企业信用分会推

送至政府部门、金融机构等单位，并与招标投标、申请财政性资金项目、享受税收优惠、贷款优惠等息息相关。同时，一时失信的道路运输企业也有信用修复的机会。处罚满一年且已履行完毕的道路运输企业在作出诚信经营承诺后，可按规定申请修复该条不良信用记录，修复后企业的社会信用分也会动态调高。

今年以来，舟山全市交通运输部门以公共信用综合评价和行业信用评价为依据，对监管对象进行分级分类、差异化监管，将信用规则引入双随机执法抽查，累计抽查企业159家次，运用失信三张清单机制，对17家失信市场主体开展重点约谈和监管，2家运输企业被责令停业整顿，9辆货运车辆被吊销车辆营运证。

目前，舟山市交通运输局已通过“浙江省交通运输信用综合管理服务系统”开出了舟山市交通系统内首张《信用修复确认通知书》。后续，交通企业可以通过“信用交通·浙江”网站向作出处罚的部门提交申请，信用修复全程在线办理，企业“零次跑”就能办成。

□江婵 周仪

参加水上执法巡查 参与道路执法模拟演练

“执法体验周，感觉很奇妙”

导报讯 “我以前也坐过南湖上的船，但跟这次坐执法艇的感受完全不一样，执法艇速度更快！而且这个救生衣是红蓝配色的，上面还写有‘交通执法’的字跟国徽。旁边看到的都是特别长、特别大的货船，感觉很奇妙。”一位参与水上执法体验的学生眉飞色舞地分享自己乘坐执法艇的感受。

8月29日，嘉兴市交通运输综合行政执法队开展执法体验周“开放日”活动，邀请市民代表和文旅从业人员，参观基层站所，零距离感受交通运输执法工作。

上午，8位报名参加体验活动的小学生与自己的家人一同来到芦花荡水上服务区，学习了水上应急知识，参加水上执法巡查。

“小孩子的救生衣一定要做到贴身，就像衣服一样穿在身上。上端套在脖子上后，下端一定要紧扣。不然意外落水时，可能救生衣会在水的作用下松开，反而卡住孩子的脖子，不仅起不到保护作用，反而可能造成伤害。”一席解说，让在座的不少家长连连点头。来自嘉兴市汇通船员培训中心的朱耀峰老师，细致讲解知识点后，邀请同学们现场体验救生衣的穿戴与心肺复苏急救。

培训结束后，学生与家长乘坐执法艇，参与水上执法巡查，并参观了嘉兴市交通执法队塘汇中队的工作区域。参观学生对数字执法的工作大为惊奇：“原来我们刚才去巡查的区域，也可以通过这个大屏幕看到！而且可以用手点屏幕选择放大！还可以看到京杭运河。”

下午，嘉兴市各旅行社负责人，嘉兴市文化广电旅游局相关工作人员正乘坐大巴，准备前往嘉兴市交通运输综合行政执法队参与培训，却在马家浜博物馆附近被交通执法人员拦下了。

“您好，请停车接受检查。”上车后，执法人员按照流程和规范依次检查了道路运输证、包车标志牌和驾驶员从业资格证。检查过程中，执法人员向驾驶员询问了旅游包车相关安全问题，并叮嘱驾驶员遵守交通运

输法规，安全文明驾驶。

“按照规范，我们在执法检查时人员不少于2名，要求开启执法记录仪，全程记录执法过程现场情况……”原来这是执法队精心准备的道路执法体验活动。在执法过程中，嘉兴市交通运输综合行政执法队法制科科长唐国华一一介绍了道路执法的要求和注意事项。

道路演练结束后，一行人随即来到嘉兴市交通运输综合行政执法队参观学习。唐国华就旅游包车法律法规、相关政策、安全知识、典型案例分析、执法服务等知识进行了宣传普及，对旅行社负责人提出的问题答疑解惑。

一位参与此次体验的旅行社代表说：“这次道路执法模拟演练，让培训与实践相结合，让我们加深了对执法工作的了解，也更清楚了以后在租赁客车时需要注意的事项。”

唐国华表示：“去年我们邀请了人大代表、政协委员体验了我们的交通执法。今年我们邀请到了学生、家长 and 文旅从业人员。我们希望通过体验活动的开展，能进一步增进了广大市民对交通执法工作的了解，赢得广大市民的理解、信任和支持。”据悉，该队还将把“执法体验周”“基层站所开放日”等活动打造成为品牌活动。

□记者 王君 通讯员 黄锰杰 王瑞 洪磊



驾校教练是机器人

台州有6家

导报讯 近日，在台州市椒江区恒兴驾校科目二训练场地上，学员小王正跟着车内智慧学车平台上的机器人“教练”进行操作训练。另一边，教练员在驾校的中控室里通过电子大屏，时刻关注着学员们的练车状态，并实施远程语音交互，一旦遇到突发状况，也可随时实施远程制动，全程安全智能。“通过智慧学车平台，我们不仅可以建立优质人机交互体系，还可以根据机器人教学大纲进行专业理论培训和实操培训，进一步规范行业发展。”恒兴驾校相关负责人介绍道。

机动车驾驶员培训是把好道路交通安全的第一道关口，近年来，台州市公路运输部门以技术创新为导向、以严格管理为抓手，不断优化服务，推动全市驾培行业转型升级。

当前，台州共有驾培机构108家，开展机器人教练服务的有6家，分布温岭、椒江、临海三地。台州市

公路与运输管理中心相关负责人介绍，机器人教练服务是在教练车上安装运行集成智能教学系统和主动安全防控系统的智能驾驶培训系统。该系统主要依托一套车载电子教学系统，通过语音提示、视频教学、轨迹回放、精准纠错、智能评判、数据分析等教学手段，对学员进行全方位、多角度的指导，从而替代人工教练对学员进行培训。

“相较于传统驾培模式，机器人教练能够针对学员练车中发生的错误及时纠正，大大提升学车合格率。同时，机器人教练也更加耐心温和，能帮助学员克服学车及对教练的恐惧感，有效提升学员的学车体验。”台州市公路与运输管理中心相关负责人表示，该中心还将出台机器人服务相关导则，进一步引导各驾培机构规范开展机器人教练服务。

□记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建