



东宗线湖州段四改三航道整治工程开工建设



施工现场。管宇豪/摄

导报讯 近日，在湖州南浔东宗线施工现场，随着静力压桩机械通过水上作业平台将一根6米长的钢板桩打入航道边侧，东宗线湖州段四改三航道整治工程正式开工建设。

东宗线北接长湖申线，南接杭平申线，中间依次沟通湖嘉申线、京杭运河和杭申线等国家高等级航道，是浙江省航道网“五纵八横十干十支”中的“五纵”之一，现状等级为Ⅳ级。随着船舶平均吨位的不断提升，运输结构转型升级引导货物“公转水”，水路货运量持续增长，东宗线现状逐渐成

为了浙江高等级航道网、浙北集装箱通道的运输瓶颈，限制了内河集装箱运输体系的培育和船舶大型化的发展，东宗线航道的提升改造十分迫切。

本次东宗线湖州段四改三航道整治工程起于南浔东迁，终于练市戴家村，按Ⅲ级航道标准建设，航道里程约23.7公里，主要建设内容为新建护岸约2.05公里，加固护岸约40.15公里；疏浚土方250.15万方；扩建杨堡塘服务区1处；新建花林锚泊区1处；新建徐洪丙类危化品锚泊区1处；以及其他配套工程，总投资17.14亿元。

自项目去年8月9日获得浙江省发改委立项批复后，湖州市港航管理中心工作人员加班加点，倒排时间节点，合理谋划前期工作，攻坚克难，在各级部门的支持帮助下，按照既定要求近日正式开工建设。

该项目建成后，一方面千吨级船舶及装载三层集装箱船舶实现物畅其流，并推动以内河集装箱为代表的现代水运转型发展，助力内河水运转型高质量发展3.0版的实现；另一方面项目的建设对畅通杭嘉湖的沟通联系，促进“嘉兴港”海河联运枢纽发展，构建现代化内河航运体系均具有重要意义。

□记者 袁梦南 通讯员 管宇豪

玉环大麦屿能源中转储运项目迈入储罐安装新阶段

导报讯 近日，玉环大麦屿能源（LNG）中转储运项目2号10万方LNG储罐气顶升作业完成，标志着该项目全面进入储罐安装的新阶段。

“大麦屿能源（LNG）中转储运项目作为浙江省天然气重点气源及应急、调峰储备的重要组成部分，同时也是台州市重大招商引资项目。”玉环市港航事业发展中心相关负责人介绍，项目选址位于该市大麦屿港区，一期用地325.5亩，投资约41亿元，中转规模100万吨/年，新建2个10万立方、1个20万立方LNG储罐及配套15万吨码头、气化、槽车装车等设施。2021年4月底，项目一期一

阶段88亩地块已正式开工建设，目前已完成场地平整、环形道路建设等基础工作。此外，2个10万方LNG储罐也已全部完成储罐壁板安装。

据悉，大麦屿能源（LNG）中转储运项目建成后，将有利于完善台州及全省天然气气源整体布局，有效带动玉环大麦屿港区深度建设开发，推动地方经济增长。下阶段，玉环市港航事业发展中心将加快施工通航安全保障方案报告编制及评审，码头工程初步设计编制、评审及第三方审查，施工质量、安全日常监管等方面工作，助力项目早日建成投产。

□记者 张诗雨 通讯员 叶紫凌



金建高铁兰江特大桥首个边跨合龙段浇筑完成



浇筑现场。徐金洪/摄

导报讯 近日，金建铁路兰江特大桥首个边跨合龙段顺利浇筑完成，标志着该特大桥主桥主体结构已进入最后的冲刺阶段。

兰江特大桥是金建铁路的重要节点。据现场工作人员透露，本次合龙的连续梁就是兰江特大桥跨规划G351路的连续梁。合龙段长度2米，浇筑总方量22.9方，重量约59.5吨。

为了顺利完成连续梁边跨段合龙，浙江交通集团金建铁路建设指挥部在施工前就做好了充足准备，多次组织召开专题会，与参建单位共同完善“锁定”这一关键方案——通过在顶板和底板位置预埋

地脚螺栓，通过热轧轻型工字钢进行临时支撑刚性连接。同时，指挥部也考虑到夏季高温炎热、昼夜温差较大的问题，要求施工单位合理安排施工时间，选择气温较低且相对稳定的凌晨开始浇筑，确保混凝土的强度和贴合度，以保证连续梁混凝土质量。

金建高铁兰江特大桥首个边跨合龙段的顺利浇筑成功，有力地推进了金建高铁项目建设进度，为金建高铁尽快建成开通运行奠定了坚实的基础。

□通讯员 徐金洪 记者 沈颖惺

S213南浔至练市段正式通车

导报讯 8月31日，S213湖州南浔至练市段实现全线贯通，并于当天正式通车。

据悉，S213湖州南浔至练市段工程，是南浔至临安公路的重要路段(组成部分)，能便捷沟通申嘉湖高速、苏台高速、新318国道、S302湖盐公路等多条干线公路，快速连通江苏省重要省道苏震桃公路，不仅连接了南浔、练市、乌镇等区域重镇，还有效连通了南浔、乌镇两个重要5A级景区，是湖州市南浔区综合交通规划的重点工程之一。

作为接轨上海的“桥头堡”，今年以来，湖州市南浔区交通部门全面打响综合交通大会战，着力打造“长三角重要节点，大上海西翼门户”，成立了1个专班，布局了6大行动，明确了2022年重点项目进度目标及未来三年行动主要指标。

值得一提的是，为解决建设过程中的难点堵点，南浔区交通部门联合项目建设管理单位南浔区交投集团成立服务专班，点对点、人对人，一方面联合监理等实时保障施工质量，另一方面全方位了解项目推进过程中的困点、难点，通过现场“三服务”，解决了政策处理、材料供应等问题。

接下来，南浔区交通部门将以S213湖州南浔至练市段工程建成通车为契机，继续扎实做好综合交通大会战，全面做好内畅外联“融沪大通道”建设篇章，充分发挥交通在全方位融沪发展中的基础性、先导性、战略性作用，为全面建设“湖州市接轨上海创新合作试验区”，打造美丽繁华新江南提供有力支撑。

据悉，到2025年，南浔区将实现普通省道网全面贯通，重点镇主要干线全覆盖，普通省道二级以上公路比例达到100%。

□记者 袁梦南 通讯员 陆志鹏

兰溪351国道1标全线40米T梁安装完成



T梁安装现场。张成玉/摄

导报讯 近日，随着架桥机缓缓移动，浙江交通集团下属交工宏途承建的兰溪351国道1标最后一

片40米T梁，稳稳落在横溪互通第三跨上。至此，该项目144片40米T梁全部完成安装，全线5座关键性枢纽工程全部贯通。

据了解，40米T梁重达138吨，如此“庞然大物”，运输、安装并非易事。横溪互通位于项目起点横溪镇，梁板运输里程长达23公里，途经两处交通转换，施工压力倍增。为此，项目部多次召开专项研讨会，总结以往施工经验、梳理风险隐患、优化施工组织方案。同时，项目部配备两辆预警车，安排专职安全员、技术员跟班作业，为梁板运输安装保驾护航。

截至目前，该项目桥梁工程已完成形象产值92%。项目最后一片40米T梁的成功架设，不仅标志着梁板安装最艰巨任务的圆满结束，同时也吹响了项目决战决胜年底通车的冲锋号角。

□记者 沈颖惺 通讯员 张成玉



S213南浔至练市段一景。南浔交通供图