

十年峥嵘初心如磐 大道如虹拥江揽海

——回首乐清交通十年逐梦征程

回首党的十八大以来的十年，乐清交通人的逐梦征程脚步铿锵、声势如虹。今年是党的二十大召开之年。俯瞰乐清大地，路网交织纵横，口岸巨轮往来。十年来，乐清交通人一笔一画精心勾勒的发展蓝图，已成为今日乐清市民可触可感的生动现实。

自十八大以来，作为温州对接融入长三角的门户，乐清锚定打造温州北翼现代综合交通枢纽城市的目标，坚持大干交通、干大交通，全市综合交通面貌发生了重大而深刻的变化，不仅革新了百万乐清市民的出行品质，也拉大了城市的发展格局，谱写了一曲脱贫攻坚、共同富裕的大路高歌。

无愧今朝使命担当，不负明天伟大梦想。面朝未来，乐清交通开始了新的谋划——计划到2025年，基本建成以铁路、高速公路、国省道和重要县道等组成的“八纵八横”为主线、以主要城市道路为辅线的外快内畅现代综合交通网络，实现3个交通圈；到2030年，高速铁路、高速公路及港口等重大交通基础设施覆盖更广，功能更完善，体系更健全，开放畅达高效的温州北翼现代综合交通枢纽全面建成。

路网建设篇

织就“八纵八横”发展大格局

瓯江北口大桥建成通车点燃了温州2022年第一场交通盛事。

瓯江之上，一条簇新闪耀的巨龙飞跨两岸。这座在技术难度与建造工艺上都堪称世界级的大桥，在万众期待与瞩目中，于今年5月27日正式通车。自此，甬莞高速最后的7.9公里被打通，实现全线贯通，温州绕城高速也形成闭环，打通了乐清南下交通“大动脉”。自此，乐清城区居民借甬台温复线到瓯江北口大桥直达温州机场，柳白片区居民借绕北二期到瓯江北口大桥直达温州机场，全程高速，用时最短仅需15分钟左右。

据统计，大桥通车三个月以来，日均断面流量达3万辆次。对乐清而言，通过瓯江北口大桥，将深度融入温州都市区主中心一体化发展，融温拥江大发展，打造一线滨海城市的步伐不断加快。由于拉近了与温州机场的时空距离，将大大增强投资者对乐清的关注度，带动旅游、会展、贸易等产业发展，乐清通向国际的门户和窗口打得更开。

瓯江北口大桥是甬莞高速和228国道两大项目跨越瓯江的控制性工程。下层北接的228国道乐清段，于今年8月底正式建成通车。该段作为乐清新的南北向交通要道，与疏港公路、甬台温高速公路乐清北互通、黄华枢纽、瓯江北口大桥等有效衔接，大大缩短了乐清到温州龙湾国际机场的时空距离，将助力沿海产业带发展。

十年来，围绕打造温州北翼现代综合交通枢纽，乐清紧盯交通的“痛点”“堵点”，坚持大干交通，全力推进项目建设，加速构建外联内畅的交通环境。2013年至2021年，累计完成综合交通投资488.12亿元，年度投资额连续九年居温州市(市、区)第一，成为温州乃至我省综合交通建设“稳增长、补短板、强特色”的主战场。

十年间，乐清建成瓯江北口大桥、甬台温高速公路复线南塘至黄华段、温州绕城高速公路北线二期、乐清湾大桥及连接线、甬台温高速公路乐清北互通、228国道乐清乐成至黄华段工程等一批重大项目，此外，城区各主干道、交通支线也在大力改造后，疏通了城市“毛细血管”，畅通了中心城区“微循环”。104国道乐清虹桥至乐成段改建工程、疏港公路、中心大道二期、乐柳线、乐白公路二期和大门大桥二期等相继建成，使中心城区四通八达，城市品位进一步提升。

如今，乐清高速口多达8个，成为温州乃至浙东南高速公路网最发达的区域之一。

目前，乐永青高速、324省道、325省道、甬台温高速公路乐清段增设柳市互通等一批重大交通项目正在火热推进中。十年交通的大建设大发展为社会经济注入了强劲的动能，数据是最直观的证明：2011年，乐清市GDP为571.49亿元，2021年GDP已跃升为1433.48亿元，连续多年位居温州市(市、区)榜首。



轨道发展篇

描绘轨道上的城市美好蓝图

乘坐飞驰的高铁，尽享雁荡风光。

乐清的铁路历史要追溯到13年前。2009年9月28日，甬台温铁路建成通车，改写了乐清没有铁路的历史，圆了乐清人的火车梦。

“那天中午与杭州的朋友吃了道西湖醋鱼，晚上就回到了乐清家里，一点出远门的感觉都没有。”13年前的和谐号动车首发日，乐清市民沈先生作为首批乘客中的一员，一天内往返了杭温两地，于浮光掠影中望见了即将开启的高速未来。

甬台温铁路是国家规划“八纵八横”沿海通道和“四纵四横”快速客运网的重要组成部分，属国家“十一五”重点工程、浙江省“五大百亿”工程项目。甬台温铁路乐清段总长58公里，从北至南贯穿乐清全境，设乐清站、绅坊站、雁荡站三个站点，乐清投入工程及地方配套约18亿元。近年来，甬台温铁路运输能力逐年提升，乐清段客流量呈明显上升趋势，2021年发送流量达446万人次，日均客流量超1.22万人次，与福州、杭州等地区互联互通愈加密切。

2018年7月1日，首次开行乐清至上海虹桥的始发列车。2021年，乐清站提速调整2班标杆车列车，是全省首个县级站标杆车停靠站。2021年11月18日，绅坊站正式更名为乐清东站，进一步扩大乐清知名度、方便旅客快捷有效购票。

如果说甬台温铁路开启了乐清的高铁时代，乐清湾铁路

的开通则让乐清迈入海铁联运新时代。2020年8月13日，随着42040-1次列车从乐清湾车站驶出，乐清湾港区港铁联运的多年夙愿终于实现。

该项目是铁路投融资改革后，第一条以省为主建设的铁路项目，是浙江省铁路建设“八八计划”首批实施项目之一，是乐清湾港区联系并辐射内地的核心通道，也是金温铁路的出海通道。全线长76.712公里，经鹿城、永嘉、乐清，共设8个车站。乐清湾铁路因其独特的区位优势，不仅是温州向现代化港口城市转型的重要通道，更成为浙西南、赣北、皖南等地区的港铁联运通道，成为提升全路货运效益、优化路网出海的重要线路。截至今年6月，乐清湾铁路发送货物量为1101.9万吨，发送车数约15.6万车，主要运输煤炭、钢材等大宗商品。

投运两年来，深水天然良港的区位优势不断凸显，2021年7月29日，乐清湾港区还成功开辟了全省第二条集装箱海铁联运大通道，实现“百万标箱”跨越发展，探索形成海铁联运价格对公路运价的比较优势，区域集装箱物流成本降低超六成。

如今，乐清大地的轨道仍在不断延伸，属于乐清人的“轻轨时代”即将到来。8月31日，市域铁路S2线一期工程轨道Ⅲ标完成最后一处轨道焊点焊接施工，标志着S2线主线工程全线贯通，为通车奠定了基础。

S2线一期工程全长63.6公里，总投资262亿元。建成后将成为串联乐清城区、瓯江口新城、瑞安沿海发展走廊的主要通道，是构建未来温州大都市核心区沿海产业发展带快速联系通道，对拓展城市发展空间、提升中心城区首位度、打造温州大都市区有着十分重要的意义。

港口产业篇

打造汇通四海的“东方大港”

海面上，大型轮船往来穿梭；码头上，重型港机巍然屹立；海岸上，临港产业集群蔚为壮观……在乐清湾港区，大宗散杂货在这里集散，货物“下船”后，沿乐清湾铁路走向市场广阔的内陆，海铁联运让港口发展跑得更快、更远。

作为全省六大重点湾区之一，乐清湾水深岸长、腹地广阔，是温州港核心主港区和四大临港产业基地之一。2021年，乐清湾港区年货物吞吐量首次突破2000万吨，达2028.12万吨，同比增长28.99%。

乐清湾港区自2006年启动开发建设以来，已投入建设资金约300亿元(其中政府性投资170亿元)，成为乐清着力打造浙江省内亿吨级综合性大港、千亿级临港产业集群、浙南闽东北地区水铁联运的重要枢纽和最重要的港口大市的有效载体。

这些年，乐清抓住机遇、勇担使命，为乐清湾港铺好了通达五洲、连接世界的“轨道”——陆路，乐清湾跨海大桥、甬台温高速复线南塘至黄华段、绕城高速北线二期、瓯江北口大桥、G228乐清段相继建成，为温台沿海产业带打通交通命脉，承接港区集疏运；水路，乐清湾港区铁路与金温铁路“牵手”，将乐清湾港区接入多式联运时代；港口和航道方面，乐清湾进港航道北延工程、乐清湾港区C区一期工程、乐清湾港区货主码头等一批项目正在全力建设推进。

历经多年发展，乐清湾港区已颇具现代化港区气象，成为温州新的经济增长点。近年来，乐清湾港区成功吸引益海嘉里、海螺水泥等多个“大块头”项目落户，港区优势逐渐转化为产业优势。

以世界500强企业益海嘉里的粮油加工项目为例，该项目

是乐清投资规模最大、影响力最强的外资制造业项目，全部建成投产后年产值可达近百亿元，有助于优化港区产业布局、促进临港经济发展，还将进一步推动新产业新动能培育，为乐清经济高质量发展注入强劲动力。

乐清湾港区基建的羽翼仍在进一步丰满。今年3月29日，乐清湾港区C区3个10万吨级通用泊位开工建设。建成后全面提升乐清湾港区的吞吐能力，承接乐清湾A区散货业务转移，更好联动铁路形成海铁联运、优化港口布局，提升乐清湾港区港口承载能力。“乐清正致力将乐清湾港区打造成为临港工业、大宗散货、港口物流、仓储、综合保税等为一体的产城联动的综合性港区。”乐清市交通运输局有关负责人表示。

港口兴则城市兴。作为温州港两个核心港区中近期唯一拥有进港铁路的港区，乐清湾港区将依托水、公、铁多式联运优势，努力打造成为浙南、赣东、闽北大宗散货中转中心和海铁联运中心，推动“港产城融合”发展。



农村公路篇

打通共同富裕的阳光大道

漫步花海，品尝环山农庄中的农家乐；采摘果蔬，享受筋竹涧农业园的田园时光。一路有诱人的美味、悦目的景致，更有惬意的山乡民俗……在乐清“山水雁楠”乡村振兴跨区域精品带上，美丽乡村被串点成线，串珠成链，展现出别样韵味。

2019年开始，乐清市聚力打造“乡村振兴跨区域精品带”，总投资约15亿元，沿农村公路布局项目、引入产业，发挥交通基础设施的先行作用，并有效推动未来乡村建设试点。

“铁定有趣 三金共富”未来乡村建设试点大荆镇下山头村，曾是一个人均耕地不足1亩，多数村民外出谋生，无资源、无产业、无发展环境的“三无空心村”。结合乡村精品带建设，近年来该村走出一条村企合作振兴路，创建铁定石斛种植园、水果种植基地，打造“铁定溜溜”乐园，成了名副其实的精品村、远近闻名的“网红村”。如今，该村从事铁定石斛种植和深加工的村民有5000多人，收入翻了几番。

多年来，乐清紧紧围绕服务脱贫攻坚、决胜全面小康和乡村振兴重大战略，“四好农村路”建设成绩斐然，2018至2021年，乐清完成农村公路建设投资24亿元，新改建农村公路282公里，创建美丽经济交通走廊254公里。乐清市交通部门在建设融入旅游、生态、文化、农业等元素，打造了雁楠公路、虹南线、水下线、柳黄线、万黄线等一批高水平“四好农村路”。

人畅其行，物畅其流。依托各客运公交站场，乐清建立货运集散中心，通过对客运公交车辆的结构改造，对小件货物采取“以人带货”的方式，建立“公交云平台+城乡三级配送网络站点”为一体的高效物流形态，以城区为中心打造的农村三级物流配送网络，实现了农村物流各类物资“最初一公里”和“最后一公里”有序集散和高效配送。

针对山区交通不便的情况，在“快速进村”工程中，乐清借助城乡公交系统，建成温州首家客货邮融合发展服务点，联合邮政、中通、韵达等7家快递公司，通过共享降低成本，整合进村，成功构建农村快速物流辐射网。2021年来，随着乐交邮岭底(南充村)服务点开门营业，结束了岭底人跨区域领取快递的难题。

“外通内联、人便于行、货畅其流、安全便捷”的农村公路网络，为乐清市城乡融合互补发展带来了活力，为乡村振兴发展、产城融合发展带来了希望与信心。

公共出行篇

开创全省公交发展“乐清模式”

十年砥砺，只为换取百姓出行时一抹会心的微笑。

城区出行实现“零换乘”，市民畅享“公交+慢行”一体化智慧出行；农村出行冲破大山阻隔，全市25个乡镇(街道)群众尽享公交一体化改革成果，低票价出行，年节省社会出行成本1.25亿元……经过十年改革发展，乐清公交的触角从城市延伸至偏僻村壤，为140多万乐清百姓带去了实实在在的获得感和幸福感。

作为中国市场经济发育最早、经济发展最具活力的地区之一，乐清早期城市公共交通建设却相对滞后，1991年才正式开通市内公共汽车。彼时公交公私混营，城市、农村二元化格局明显，引发一系列乱象：运营时间、公交线路布点不合理，偏远地区无公交抵达，车辆招手即停，安全隐患突出，行业管理难度大，社会反响强烈。

为破解多种所有制形式兼营造成的“乱、散、弱、差”公交运营管理难题，2018年，乐清通过组建乐清公交客运有限公司为唯一国有化运营主体，仅用8个月时间，便在温州全市率先完成城乡公交一体化改革三年攻坚任务，实现城乡客运公交化比率达100%，受惠群众达140万人。日均客流量由5.5万人次攀升至最高15.5万人次，城乡道路客运一体化发展水平、车辆公交化率、公交智能化水平位居全省前列，开创了全省城乡公交发展的“乐清模式”。

近年来，乐清交通部门通过升级智慧公交云平台，推进港湾式智能公交廊点、延边式智能公交廊点大建设，构建了以快线公交为主体、常规公交为补充、特色公交为亮点的



的公交发展模式。2020年，乐清品质公交被评为全省首批“十大”公共场所服务大提升亮点项目。

2021年，乐清市以“最多换乘一次”为目标，通过云平台、云规划、云调度、云服务打造乐清“公交云”，探索市域治理交通拥堵新模式。凭借大数据平台，乐清实现运力“一网调度”、站点“一廊多能”、出行“一手掌握”的智慧公交，让群众从“走得了”转为“走得更好”。

乐清还建立于新一代智能公共自行车，并同步融合乐清公交云平台，纳入乐清公交体系管理，实现租用公共自行车与乘坐公交支付体系数据共享，打通公共出行最初及最后一百米。截至2022年6月，乐清共完成18500辆公共自行车上线运行，实现市区96%的站点“公交+公共自行车”一体化布局，日骑行量居全省县域第一。今年6月，乐清市“公交+慢行”一体化智慧出行模式入选全国交通企业智慧建设创新实践标杆案例。

数字改革赋能美好出行。2021年，乐清将公交、公共自行车和智慧停车系统集成，打造智慧出行“一键达”，相关经验做法获省领导批示肯定。

●本版文字◎
谢宝光 余晓东 黄振宇 王伟 董素素 葛丽娜 谢旭扬
●本版图片◎
由乐清市交通运输局提供

