



机电工程是高速公路项目中的重要组成部分，其建设质量直接影响高速开通后的运营质量。地处浙西南崇山峻岭间的景文高速，是国高网溧阳至宁德高速在浙江境内的最后一段，是浙江省“十四五”综合交通运输规划的重要组成部分，亦是景宁县和文成县的重要连接线。日前，景文高速主线全线贯通，正等待着机电系统为其点缀更加璀璨的光芒。

去年12月初，在景文高速指挥部的号召下，浙江省机电设计研究院有限公司作为机电4标承建单位来到了润谷纵横的文成大山之中，踏上了三座隧道机电系统的漫漫征途路。

机电4标承建的叶麻尖特长隧道是省内在建最长、竖井最深的山岭隧道。项目部面临着施工界面长、沟通衔接工作量大的难题。然而，情况越是复杂困难，机电4标项目部全体建设者越是迎难而上，他们在浙南大山间书写着高品质机电系统的崭新篇章。

◎本版文字◎王琦乐 蒋扬
◎本版图片◎由景文高速机电4标项目部提供

敢为人先， 做省内山岭隧道的“机电探路者”

盛夏时节，在叶麻尖特长隧道内，机电4标项目部的工人们正在抓紧布设、安装。室内施工现场虽不像室外直面烈日，但大功率机械散发的热量依旧不容小觑。由于土建标还完全移交界面，大车驶过后，隧道内常常是尘土飞扬。“虽然我们在室内工作，一天下来，衣服还是会被汗水浸透，但心里想着这条高速马上就要通了，我们都干劲十足。”机电4标隧道机电施工队队长叶正红说，“保质保量完成当天任务是基本，有时如果因突发状况有所延迟，就算加班到凌晨我们也在所不辞。”

机电4标共涉及3座主线隧道，包括全长6559.5米的叶麻尖1号特长隧道，4131米的叶麻尖2号隧道及三插溪隧道。目前，叶麻尖2号隧道左、右洞照明用灯已经全部安装完毕，并于6月26日实现全线亮灯。三插溪隧道则于6月15日实现全线亮灯。“两个隧道进度略快于叶麻尖1号，照明、通风系统、警示灯、警示标志等均已安装完毕，隧道情报板正在陆续安装接入。”机电4标项目经理蒋扬介绍道。

作为全线最长隧道，叶麻尖1号隧道还配备了2个“硬核”设备，助力山岭隧道的消防安全。蒋扬跟笔者透露，“轴流风机和泡沫喷淋是我们特长隧道的‘秘密武器’，只有5公里以上特长隧道才会使用。”叶麻尖1号隧道设有地下风机房，采用分段纵向排烟。在事故工况时，当火灾发生在竖井排烟口前段，即会开启地下风机房的轴流排风兼排烟风机，实现有效的通风换气。除此之外，在隧道竖井风机房前后各200米处，还设置了自动泡沫喷雾灭火系统，可在火灾发生时，通过自动报警系统联动泡沫系统触发喷淋，也可在现场手动触发，实现喷雾灭火功能。

集中精锐，做交叉施工的“沟通协调者”

交叉施工是大型高速公路建设中一个绕不过的巨大考验。机电4标不仅面临界面最长的叶麻尖1号隧道难题，在地理位置上，标段前后还被高岭头水库特大桥和三插溪特大桥包围，上下工地非常不方便。“其他标段去工地，走施工便道可能只要五六分钟。由于我们正好夹于两座特大桥中间，在大桥开通前，从施工便道进场，基本都要40分钟到一个小时。加之山上道路狭窄，将大型风机、货物运输上去，可以说是举步维艰。”蒋扬坦言。

据悉，叶麻尖1号土建界面进程相对较慢，交叉作业的施工量大，情况复杂。在此情况下，机电4标项目部按照各隧道实际情况排兵布阵，将精锐力量集中在叶麻尖1号，努力啃下硬骨头。“叶麻尖2号和三插溪

隧道界面清爽、进度快，我们就在两边各派一人负责统筹管理，努力实现人员安排的灵活可控。”

除此之外，机电4标项目部严格遵循交叉施工原则。每周预先安排计划表，每日跟土建方做好对接，尽最大可能进行错时施工。遇到实在错不开的情况，则专门派驻协管员在交叉施工点负责监督，全天候陪同施工队员应对现场各种突发状况。在各参建单位齐心协力的配合下，施工方案得到不断优化，交叉施工也变得更加顺畅，节点任务得到优质高效的完成。



事不避难，做安全生产的“坚定守护者”

今年上半年，全球新冠肺炎疫情仍处于高位，全国多地报告的本土疫情也为机电标工作带来了诸多不确定性。受疫情影响，机电4标部分设备所需国外芯片无法及时运送至国内组装，国内有疫情的地区亦无法及时发货。同时，文成当地疫情管控十分严格，厂家将材料运输过来后，配送司机全程禁止下车，车辆也要进行闭环管理，这就导致了部分物料进场有所滞后。“3、4月疫情管控最严的时候，很多司机都不愿意来文成。”蒋扬表示。

事不避难，义不逃责。面对疫情影响，机电4标项目党支部在一线发挥着举足轻重的作用。不仅以实际行动牢牢守住“零感染”底线，更在日常施工建设、党建活动教育中，积极发挥着组织领导核心、战斗堡垒的作用，在疫情期间汇集起了攻坚克难的智慧和力量。

上半年以来，机电4标项目部组织开展了“守好红色根脉·班前十分钟”、安全咨询日以及安全专题培训和应急演练等活动。此外，为应对盛夏隧道内闷热潮湿的工作环境，项目部合理调整作业时间，在施工区域外设置了多处24小时纳凉点，备足防暑降温饮品及用品，供轮岗工人休息使用，真正将防暑降温、安全生产保障措施落到实处。

9月15日左右，叶麻尖1号隧道将全面亮灯，这也

代表着景文项目最长隧道和项目全线将迎来正式亮灯。届时，星光熠熠的最美隧道——叶麻尖1号将绵延数十公里，为浙南山区再添别样魅力。保安全、保节点、树品牌，自项目开工以来，机电4标全体建设者以争分夺秒、勇毅冲锋之姿，不断助力景文高速打造“山区高速公路品质工程样板”，坚持疫情防控和安全生产“两手抓”，高水平推进浙江“两个先行”奋斗目标，用坚守和奉献彰显着高速公路机电建设主力军的责任与担当。

