

省交通运输厅召开防御台风“轩岚诺”工作视频会议 全面落实各项防控措施

(上接1版)

会议要求,要紧盯重点领域,全面落实各项防控措施。各地要抢抓“关键窗口期”,加强巡查排查,消除风险隐患、落实管控措施,努力实现“不死人、少伤人、少损失”目标。围绕“八张风险清单”逐项对照、逐级排查,确保全面落实闭环管控措施,切实加强水上交通、公路设施、重点营运车辆、城市公交和轨道交通、在建工程等重点领域的安全。

会议还要求,要强化责任闭环,确保防台各项举措落实到位。各地要牢固树立全省“一盘棋”理念,按照省交通运输厅部署,在属地党委政府直接领导下,强化协同联动,优化工作机制,形成工作合力。

一要迅速激活工作体系。各地要迅速建立扁平化、高效响应的应急机制,“一把手”牵头、专班化落实。严格执行24小时领导带班和人员值班制度,密切关注台风动向,加强分析研判,强化预报预警,加强信息报送,确保一旦遇到突发情况,能够第一时间响应处置;

二要抓紧开展再排查、再整治。各地要抢抓黄金窗口期,对港区码头、客货场站、车辆船舶、在建工程等重点区域、重点部位,迅速开展隐患排查,做到应查尽查、应改尽改,不留死角和盲区。要深入挖掘重大问题、风险、隐患点位,制定重大风险清单,落实网格化管理,全力堵塞漏洞;

三要做好应急队伍、装备等各方面准备。全省应急基地要迅速进入备战状态,全面检查应急装备、设施,省交通运输厅将适时开展前置调度。特别是针对台风带来的强降雨、内涝等风险隐患,提前配足落实专业打捞船、大马力拖轮、龙吸水等大型装备。应急抢险队伍和应急人员要到岗到位,一旦出现险情,能够“拉得出、打得响”。

会议以视频形式召开。厅机关相关处室及厅属单位相关负责人在主场参会。各市、县(市、区)交通运输局,舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局负责人在分会场参会。 □见习记者 郑雅璐

抢抓机遇谋发展 奋勇争先立潮头

省交通运输厅召开

全省交通项目前期工作推进宣贯会议

(上接1版)

汪东杰要求,围绕“十四五”规划中期调整相关要求,各地要积极谋划,积极申报。一是聚焦“四项评估内容”。主要是“十四五”规划发展目标及主要指标完成情况,项目清单内重大项目进展情况,规划重大任务和政策措施的落实情况;二是把握“五条主要原则”。把握好项目调整和主要指标、重点任务的关系,把握好实施类项目和预备类项目的关系,把握好规划刚性和弹性的关系,把握好水运项目和铁路轨道项目的关系;三是明确“六点工作要求”。要准确领会和把握中央财经委员会第十一次会议和省第十五次党代会的会议精神和相关要求,主要指标和投资规模的调整目标原则上不得低于原规划目标,要支持各地在推进既有规划目标的同时积极谋划新项目纳规,做好我省综合交通“十四五”规划评估工作,要明确责任部门和责任人员及时报送相关材料。

会议还邀请有关地方交通部门负责人和相关专家就土地政策及专项债申请作了宣贯介绍。会议以视频形式召开,厅机关相关处室及厅属单位负责人,各市交通运输局负责人在主场参会。各县(市、区)交通运输部门相关人员在分会场参会。 □见习记者 郑雅璐

中秋前夕,病患于长青在家“宴请”了一群特殊的客人,他说:

“他们是我抗击病魔路上的一束光”

(上接1版)

从2月16日开始,丁晓春师傅和沈嗣平师傅两人开始了轮流接送,每周一、三、五早上7点送到医院,中午12点半接回家。2月底,两人接送于长青的事被优森爱心车队的驾驶员们知晓了,便纷纷提出要加入接送行列,接送队伍一下壮大了。

“我每周会对负责接送的驾驶员进行排班,并把排班名单通过手机短信发送到于长青的手机上,每位负责接送的驾驶员也都留有于长青的电话,方便他们每次接送都能随时保持联系。”丁晓春告诉记者,他们就是这样有条不紊地进行着。

可是也有突如其来的意外——疫情。3月8日,织里镇突发疫情,优森爱心车队作为第一波应急力量,义无反顾地冲到了抗疫前线,承担核酸样本转运任务,可是接送于长青的任务怎么办?因为样本转运任务一般会持续14到16个小时,加上路上来回和车辆消毒,基本上第二天早上才能回

家。“宁可不休息也不能耽误小于做血透。”驾驶员们决心已定,抗疫和接送于长青同步进行!

“记得有一次,要去做血液透析的前一天,我知道沈师傅在防疫一线运输样本,我想着应该不会有人来接我了,可是第二天早上7点,沈师傅准时出现在了我家小区门口,照常送我去医院。”于长青告诉记者,那个时候心里被狠狠地震动了一下,这样的准时,在织里疫情期间不止发生过一次。

这些看似普通的接送,也治愈了于长青的内心。“在生病前,长青是一位厨师,乐于交谈,见多识广,生了病后的长青像是变了个人似的,闭塞,低迷,不愿与人交流,更不愿出门。可是这半年,儿子变得有些不一样了,他会在我下班回到家的时候跟我分享今天接送师傅的趣事:喜欢跟王炬师傅聊生僻字,喜欢跟施宏亮师傅聊国际局势,喜欢跟刑海林师傅聊家长里短……现在儿子也会主动跟我说‘老妈我们出去

散散步吧’。”说到这里,于妈妈笑了。

“他们是我抗击病魔路上的一束光,他们愿意跟我交谈,愿意用他们的善意来帮助我,让我觉得自己不再是单打独斗。”于长青很认真地说道,“师傅们总会在我上下车时提前为我开好车门,为了准时来接我,会推掉一些跑长途的生意,虽然他们都不告诉我,但是我知道。”

在治愈于长青内心的同时,于长青又何尝不在温暖着这些出租车师傅们。负责接送于长青的王茂强师傅深有感触:“第二次接送,于长青便准确地说出了第一次接送的时间,感觉还是很温暖的,毕竟只见过一次面,他就记住了我。”

一次次普通的接送,也是一次次温暖的延续,就像优森爱心车队的出租车师傅们说的那样:“只要他有需要,我们会一直送下去。”

□记者 袁梦南实习生 王兆萌 通讯员 徐舒敏

妙! 高速公路隧道“水幕”标志 在丽水投入使用

导报讯 9月2日,浙江交通集团丽水管理中心在G1513温丽高速大梁山隧道入口安装了一种新型“水幕”警示标志,这是浙江省内首套柔性拦截警示系统。当隧道内火灾等事故发生时,水幕则显示出“停”字,以控制车辆进入隧道。

“柔性拦截警示系统具备快速启动、可视性强、安全性高、多系统联动控制等特点。”丽水管理中心相关负责人告诉记者。以往,当隧道内发生紧急事件时,阳山隧道管理所会在第一时间通过情报板发送隧道交通封闭信息,然后再由监控室远程操作下放护栏,进行隧道交通封闭,防止二次事故的发生。而柔性水幕警示系统启动时间只需10-15秒,能快速显示且清晰度高,为司乘人员预留了较长的反应时间,不易对车辆造成伤害。

同时,该系统还融合了一系列控速措施,通过情报板发布信息、声光报警器提示和水幕投影的柔性阻拦系统进行交通软阻断,解决了驾驶员在进入隧道之前忽略其他常规停车信号问题,最大程度避免了紧急情况下封闭交通造成的二次事故。

据悉,大梁山隧道周边路况复杂,位于浙西南连

接江西和福建的重要枢纽,隧道两端为长上、下坡,交流流量大,节假日期间是日常交通流量的2-3倍。为更好服务司乘,保障道路的安全畅通,丽水管理中心在该隧道试点开展了隧道巡检机器人、高瞳视频事件检测系统、数控消防箱、事故预防系统等多款新产品科技应用,利用科技手段推进隧道数字化建设,事故率下降了45.6%。

□记者 王琼蕾 通讯员 谢莉莉 吴应华



新! 行政执法案卷评价 有了现场直播

导报讯 “我们公司收到一条车辆违法通知信息,告知我公司有一辆车有违章,我受公司委托前来查询。”“好的,请出示您的行驶证。”“我现在处理,需要我提供什么材料?”……

近日,一场日常的行政执法违章处理场景,以现场直播的形式搬上了2022年全省交通运输行政执法案卷质量评析会。场景里,宁波奉化区交通执法三中队正以“违法超限运输(非现场)”为案由,进行全程规范、文明执法。在整个直播过程中,执法人员表现出昂扬的精神面貌、文明的执法态度和规范的办案流程,获得了观摩人员的一致好评。

当天,浙江省交通运输厅、省公路与运输管理中心、省港航管理中心、省交通工程管理中心及11个地市交通运输局法规专家济济一堂,共同探讨全省交通运输行政执法案卷质量工作。

据悉,此次交通运输行政执法案卷质量评析会由各地交通运输(港航)部门对交叉互评的执法案卷进行了集中评析,通过案卷质量汇总分析、问题案卷剖析、优秀文书赏析和疑难问题探讨等四个方面进行了深入、全面地交流,与会人员展开了热烈讨论,会议取得了预期效果。

笔者了解到,奉化区交通运输局近年来高度重视执法规范化建设,重点以基层站所规范化建设为抓手,通过加强执法制度、执法装备、站所形象等软

硬件建设,进一步提升了一线执法人员依法行政的能力和规范化水平。通过承办本次会议,奉化区交通执法向全省交通运输系统展现了良好的队伍形象和专业的队伍素质,成功检验了奉化法治交通建设的成果。

为巩固评析成果,此次评析会要求各地各部门下一步要做好问题整改和举一反三,以切实提升全省交通运输行政执法案卷质量。 □吴宇熹

