

大道如虹畅坦途

首条贯穿浙江八车道高速公路正式“上线”



首条贯穿全省的八车道高速公路 从杭州到浙赣界，一路畅行“浙里”

9月6日上午，笔者乘车体验了改扩建后的杭金衢高速金华互通至浙赣界段。只增不减的车流量映着加速发展的共富脚步，出行体验感更是刷新笔者对杭金衢高速的陈旧印象，“‘堵王’不在，八车道出行太爽啦。”

在大家眼里，曾经的杭金衢高速是赫赫有名的“堵王”。一头连着杭州，一头直通浙赣省界，杭金衢高速公路是衢州、金华来往杭州、嘉兴、宁波的最佳路径，堪称掌握着浙西经济命脉的大通道。随着经济迅速发展，杭金衢高速车流量呈爆发式增长，从全线开通之初日均车流量7千多辆上升至日均车流量5.8万余辆。在原设计四车道的艰难运营中，早已不堪重负。

交通关系千家万户，联通生产生活，发展交通最根本的是更好满足人民群众对美好生活的向往。改扩建势在必行，亟不可待。

2018年9月，杭金衢改扩建一期全面建成双向八车道投入运营，大车流西进，杭金衢的堵点蜂拥至当时仍为四车道的杭金衢高速金华互通至浙赣界段。特别是吕塘角枢纽至五里枢纽段，作为当时全省高速公路七大最拥堵点之一，2019年春运期间共发生拥堵22次，拥堵时长203.5小时，同比分别增加100%和33.26%，最长拥堵10公里。

畅行“浙里”的重担就落在了杭金衢改扩建二期项目上。杭金衢改扩建二期全长136.8公里，是我省“大通道”重点推进项目，是浙江交通集团落实省委省政府交通强省战略部署、全面打赢综合交通三年大会战的关键性工程、民生工程，得到了交通运输部、省

委省政府及行业主管部门的高度关注。

于杭金衢改扩建二期建设指挥部(以下简称“指挥部”)来说，建设高水平交通强省，打造全省改扩建工程样板线，是功在当代、利在千秋的大事。



“杭金衢改扩建二期工程完成后，咱们的‘先行官’就到位了，从杭州到浙赣界290多公里路，老百姓就可以一路八车道出行了。”指挥部负责人表示，作为浙江首条贯穿全省的八车道高速公路，该项目的建设和投入使用，不仅是对省内综合运输体系的有效支撑和完善，也是对长三角城市群集聚和辐射能力的拓展和强化，对于推动长江经济带创新发展，辐射中西部地区，落实国家“一带一路”倡议和长江经济带建设战略具有重要作用。

在深入学习贯彻省第十五次党代会精神，推进稳进提质攻坚行动，争当“两个先行”开路先锋之际，在浙江交通集团再次登榜世界500强、跃升131位的高光之时，9月9日，浙江交通集团G60沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建(以下简称“杭金衢改扩建二期”)项目主线建成通车！连上2018年9月完成八车道改扩建投入运营的杭金衢改扩建一期(杭州至金华)路段，首条贯穿浙江的290公里的八车道高速正式“上线”。自此，从杭州到浙赣界大道如虹，驰骋东西、活力浙江的共富“大通道”一畅到底。

念民之所想，行民之所盼。作为省委、省政府下大力气缓解交通拥堵的“大通道”重点推进项目、全面打赢综合交通三年大会战的关键性工程、民生工程，杭金衢改扩建二期项目不仅承载着交通强省的时代荣光，更肩负着浙江交通集团扩大有效投资、打好稳进提质攻坚战的光荣使命，还担负着广大司乘美好出行的热切期盼。

从2013年1月杭金衢改扩建一期工程正式开工建设起，近十年的改扩建之路上，浙江交通集团始终以尽早建设助推地方经济发展、便捷百姓出行的共富快速路为使命，积极践行全省交通建设主力军的责任和担当，全力打造改扩建工程样板线、品质路，为奋力推进“两个先行”、建设高水平交通强省和现代综合交通运输体系提供强大支撑。

◎本版文字◎
沈颖惺 黄小羽
◎本版图片◎
由杭金衢改扩建二期建设指挥部提供

打造改扩建样板工程

首次尝试集约化、兵团式封闭施工组织模式

以打造高速公路改扩建“示范工程”为目标，杭金衢改扩建二期开工伊始，就全力攻克改扩建工程特有难题，为全省改扩建项目提供可复制的样板经验。

“如果说，新建高速公路是平地里起高楼，那么高速公路改扩建就是‘螺蛳壳里做道场，方寸之间做腾挪’。”指挥部工程负责人这样说，改扩建工程特有的“边通车、边施工”带来了社会关注度高、交通组织复杂、安全管理风险大、历史遗留问题多、有效施工时间短等一系列困难和挑战。

为此，浙高建公司杭金衢改扩建二期指挥部以早日交出一条惠民生的通途大道为目标，带领全体参建者以“快”字当头，向着早日完成八车道改扩建奋勇前行。

“征迁工作是项目推进的前提条件。”指挥部相关负责人介绍，面对改扩建项目各类土地权属单位多、情况复杂等困境，指挥部积极推进，与各相关单位部门形成合力，共同破解一个个难题。最终，项目建设用地衢州段于2020年1月19日获自然资源部批复，金华段于同年6月8日获省自然资源厅批复，提前半年实现2020年底获批的计划目标。

更重要的是，杭金衢改扩建二期工

程在全省改扩建项目上首次尝试集约化、兵团式封闭施工组织模式，通过加大人力、物力、财力投入，在两个枢纽或互通间封道，采取一次性施工的方式在最短时间内完成所有施工内容，有效缓解道路拥堵现象，减少对百姓出行的影响，实现社会效益最大化。比如，吕塘角枢纽至五里枢纽段路面罩面施工较常规对向借道施工组织模式，缩短80个有效工作日，带来良好社会效益。

2021年9月，金华至兰溪、吕塘角至五里两关键路段共56公里通过交验收投入运营。2021年国庆假期，杭金衢高速衢州段总车流量达到68.6万辆次，同比2020国庆增加车流量12.4万辆，增幅达到22.1%，但总体通行情况良好，其中杭金衢高速往江西方向车道拥堵指数下降19.4%，G6021杭长高速往杭州方向车道拥堵指数下降6.1%，“一升一降”间可见改扩建的必要性。

如今，越来越多的高速公路改扩建项目提上日程。甬台温、诸永、申苏浙皖、甬金、乍嘉苏等高速公路改扩建工程将陆续开工……作为改扩建项目先行者，指挥部主持完成的《改扩建工程建设管理及技术要点》和《改扩建工程建设施工交通组织要点》在全省范围内推广应用，为后续改扩建项目开展提供了技术支撑和借鉴。

唱好山海协作共富曲

走上家门口的高速，奔向共富快速路

千古百业兴，先行在交通。对浙江而言，山区26县能否实现跨越式高质量发展、能否取得标志性成功，事关现代化先行和共同富裕示范区建设全局。而穿梭于柯城区、衢江区、常山县、龙游县的杭金衢改扩建二期工程就是一场“及时雨”，让共同富裕更加真实可感。

为了实施“家门口上高速”的愿景，加速地方产业走出去的步伐，杭金衢改扩建二期项目新增了婺城、龙游港、衢江、柯城4处互通及连接线。龙游县红木小镇是带动当地经济发展的重要龙头之一。叶咏波是龙游县红木小镇的负责人，他说：“龙游港互通开通后，我们上高速更方便了，红木运输更便捷，加快了产业循环，对红木小镇发展及龙游县地方经济发展都起到了有力的助推作用。”

此外，柯城互通及连接线建设，有利于衢州绿色产业集聚区、巨化集团及物流园等区块的物流发展和衢州西区的交通畅通。衢江互通及连接线建设，进一步改善衢江区新城环境，打造四省边际枢纽港综合交通体系。

值得一提的是，项目还结合地方规划路网，不断优化施工方案，实施“三改工程”429处，其中上跨天桥拆除46座、重建43座，既促进地方发展，也为沿线百姓生活、出行、农耕及地方道路今后拓宽等提供便利。如对龙游龙天小镇附近的高速公路桥梁的提升改造大大促进龙天小镇AAAA景区开发，龙游雅塘分离立交桥桥梁的提升改造有利促进了龙游城区对衢州机场紧密联系，龙游互通附近天桥的提升预留端口为龙游互通迁改、拓展龙游城市建设奠定了扎实基础。

