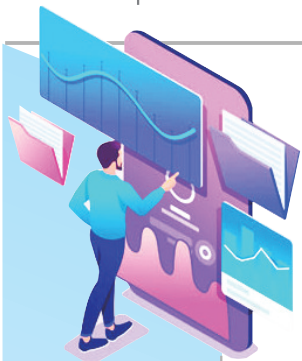




资讯
速览



扫码阅读更精彩

乍嘉苏高速马家浜收费站正式使用最新“无感支付”系统 ETC车辆最快过站时间 仅需1.5秒

导报讯 日前,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心所辖乍嘉苏高速马家浜收费站正式投入使用最新“无感支付”系统——匝道ETC自由流系统。

浙江交通集团乍嘉苏高速马家浜收费站工作人员向记者介绍,马家浜收费站临近嘉兴水果批发市场,又是嘉兴市本级高速环线免费项目中的一个站点,平时车流量就一直很大,为了解决大流量排队缓行,提高通行速度,相关技术人员不畏酷暑、攻坚克难,经过一个月的努力,终于在开学季之前建成系统并正式投入了使用。

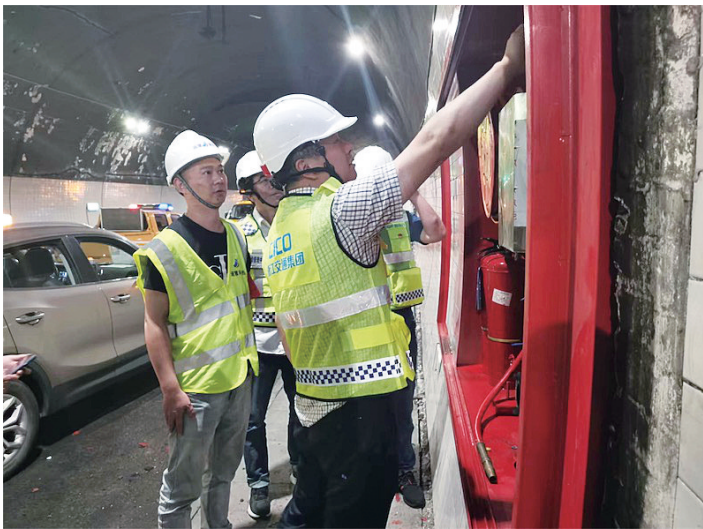
匝道ETC自由流,即“无感支付”,是指通过在收费站出口匝道增设ETC龙门架,将ETC收费提前到匝道进行。相当于提前预设一条无障碍ETC交易车道,对经过匝道的ETC车辆实现提前交易,车道超快放行。

简单地说,就是车主在驶离高速公路主线进入匝道至收费车道的行驶途中如果听到设备“嘀”的一声响,说明你已经无感完成匝道自由流收费,经过ETC车道时收费站车道显示屏将显示车牌和金额等信息,栏杆也早早抬起,可以快速通行,有效避免因在车道等候交易导致拥堵情况。

“相比普通ETC车道,匝道ETC自由流系统交易时间缩短一半以上,收费站道口车辆整体通行效率可以提升50%以上,ETC车辆最快过站时间仅需1.5秒。”该工作人员介绍。

下一步,浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心将依托“互联网+”、5G等技术优势,继续以数字化改革为抓手,探索利用云收费技术,实现收费站无岛化、少人化,打造收费站快速通行新模式,让更多车主都能享受到舒适、快捷的通行体验。

□记者 王君 实习生王兆萌 通讯员朱侠光 陈月平



安全隐患整治排查现场。王龙/摄

浙高运公司扎实推进 安全生产“除险保安”工作

导报讯 近日,记者从浙江交通集团浙高运公司了解到,该公司开展的安全生产“除险保安”百日攻坚专项整治行动取得阶段性成效。

浙高运公司以高速公路道路运行安全管控、结构物稳定与交安设施完好、收费入口管控、施工作业安全、消防安全5个领域为抓手,聚焦分解45项整治工作,逐级细化工作方案,形成了“重点任务、重点事项”2张清单,按照工作项目化、项目清单化、清单责任化、责任具体化的要求开展整治工作。

同时,浙高运公司还依托“高麗云”安全监管应用平台,搭建了

安全检查、安全培训、制度管理等12个应用模块,实现了全员参与式隐患排查、发现隐患一键上报、隐患问题自动派单流转、隐患数据自动归集的目标,并形成了明晰的闭环管理体系。

“下一步,公司将在前期完成第一阶段集中排查的基础上,全面开展攻坚工作。以查漏补缺、攻坚克难为主要内容,动态建立‘重点问题、重大隐患’2张清单,做到问题隐患动态清零。”浙高运公司相关负责人表示。

□通讯员 王龙 胡征宇 见习记者 王琦乐

安吉港口岸电用电量大幅提升

导报讯 日前,记者从安吉县港航管理中心获悉,7、8两月安吉港口岸电用电量达4.84万千瓦时,同比增长124%,创历史新高。

目前,安吉港口码头岸电设施达18套,基本实现主要码头、公共锚泊区岸电全覆盖。同时,为提高岸电使用率,促进节能减排,安吉港航部门还积极争取财政政策支持,出台补贴办法,现在船员们只需支付居民用电价格便可享受岸电服务,岸电使用量也由此提升。安吉县港航部门工作人员介绍,自湖州市提出内河港口岸电建设规划,安吉港航积极响应,大力推进内河港口岸电建设,结合“一码一策”码头整治提升,督促既有码头改造完善岸电设备,要求新建码头同步配备岸电设施。

“现在挺方便的,扫码就可用,既省油又环保,过去用柴油发电,成本高、噪音大、废气多,使用岸电后,既环保又提升了生活质量。”当天,船员周福军在安吉上港码头熟练地给自己的船舶接上岸电设施后,开心地向记者说。

安吉县港航部门相关负责人介绍,港口岸电项目以电代油,以一个泊位计算,使用岸电预计全年将节省44.02吨标准煤,减少烟气排放1.316吨,解决了船舶停靠期间柴油机发电排放的有害物质和产生的噪音污染,推动了水上生态文明建设。接下来,安吉港航将持续深化解决船舶岸电使用问题,提升岸电使用效率。

□记者 袁梦南 通讯员 王欢



安装现场。

江山长途客运中心焕新颜 市民出行更舒心

导报讯 日前,江山市长途客运中心以崭新的面貌投入使用,迎送八方乘客。当天,乘客姜女士在该客运中心坐上了一趟由江山开往普陀的长途客车,“新车站、新服务、新气象,乘车更舒适了。”她开心地向记者说道。

记者在江山市长途客运中心看到,一辆辆长途客运车排列有序等待发车,宽敞明亮的候车室里干净整洁,人脸识别系统、安检闸机、显示屏等现代智能设施齐全,残疾人专用卫生间和母婴室尽显人文关怀,乘客们在舒适的环境中悠闲候车,工作人员繁忙有序。

“新站的启用,也意味着安全运行30多年的江山汽车南站正式退出历史舞台。”江山市长途客运

中心主任毛凯东介绍,江山长途客运中心的启用更好地构建了该市安全便捷、绿色高效的综合交通运输体系,真正实现了高铁、城乡公交、长途客运等多种交通工具“零距离”换乘,同时对缓解城区交通拥堵、提升城市形象也起到积极作用。“新客运中心硬件设施比较齐全,工作环境也比城南老站好多了。我们一定要安全驾驶,服务好每一位乘客。”长途客车驾驶员程建明说。

接下来,江山市长途汽车运输有限公司将根据客流需求适时增加线路班次,全力为乘客提供更加优质的乘车体验。

□记者 陈保罗 实习生 王兆萌 通讯员 周爱莲 严佩琦

兰溪姚家枢纽坝顶 光伏发电项目建设进展顺利

导报讯 连日来,在兰溪市姚家枢纽坝顶,施工人员忙着进行着最后几段地块的光伏板安装,整个安装工作力争在本月底前完成。

姚家枢纽是集航运、行洪、发电为一体的综合性系统工程。枢纽南北长达约800余米,年均发电量约5041万千瓦时,是浙江省内第二大整体式水利枢纽工程。

据兰溪市交投集团兴港公司副总经理吴唯唯介绍,姚家枢纽坝顶平整,面积大,年均日照时长充足,非常适合光伏板铺设。“依靠国家推进‘碳达峰碳中和’

发展的战略,我们公司利用姚家枢纽坝顶有利环境安装光伏电站。这对于下半年雨水较少、阳光充足的情况,光伏发电可弥补水利发电能力不足,进一步拓展公司绿色能源产业。”吴唯唯说。

据了解,姚家枢纽光伏项目年均发电量约为100万度,在光伏板一般为25年的寿命期间,预计可发电2331.87万度,可节省原煤消耗近7499.83吨,减少二氧化碳排放近20763.41吨、粉尘排放近5694.31吨、二氧化硫排放近624.99吨。

□通讯员 项早伟 李超群 /摄影报道