

浙江将“两客一危”运输分级分类动态监管纳入地方性法规



“浙运安”危货运输智控平台。上线以来，逐步实现对危货车辆的实时、精准、全过程闭环监管，有效降低了行业生产安全风险。

(上接1版)

“码”上分类 实施行业精准监管

浙江共有“两客一危”车辆3万余辆，是交通运输行业安全监管的重中之重。2020年“6·13”危化品运输事故后，浙江省交通运输厅梳理行业管理的痛点难点，坚持问题导向，寻求突破口。

针对驾驶员违规行为易发频发、企业主体责任落实不到位、危货挂靠经营普遍存在等风险现象，浙江探索了多项创新管理措施。一是在全国首创对驾驶员的“赋码管理”。通过构建驾驶员“安全码”模型，更新每日动态，赋予驾驶员蓝、黄、红色安全码。同时推动“亮码上岗”，实行分级管理，蓝码正常上岗，黄码限制从事特别管控危化品或跨市运输的分级分类管控机制，红码禁止运输并脱岗培训。二是对企业安全等级进行动态评价，实施分级分类管理。每一季度依据企业安全生产基础、动态

管理等4方面15条规则，赋予“蓝、黄、橙”三色安全码，对橙码或连续黄码企业增加监督检查频次，并对其新增运力、扩大经营范围进行限制，能有效降低企业安全风险。三是明确了挂靠认定规则 and 法律责任，根治部分企业对挂靠的车辆、人员及业务“挂而不管”的历史顽疾。危货挂靠经营普遍存在，安全风险大。《条例》在全国首次以立法形式将统一管理、调度车辆和驾驶员人员，统一财务管理作为危货挂靠经营认定的标准，明确禁止挂靠和挂靠的法律责任。

一改以往较为粗放的、以发证和年审等为主的日常管理，分级分类动态监管实现了精准性和时效性的跃升，将有效解决危货运输车辆准入门槛不高、安全基础薄弱、监管不到位的弊端。

“云”上监管 数字赋能提升监管效能

作为对2012年制定的《浙江省道路运输条例》的全面迭代升级，《条例》充分体现了数字化改革的新形势新任务新要求，对实践中行之有效的经验做法加以固化。

《条例》将进一步加强“互联网+道路运输”新业态监管，定制客运、网约出租车客运被纳入到调整范围。《条例》要求，定制客运经营者应当随车安装用于识别旅客身份信息的终端设备，配备便携式安全检查设备。网约车平台还应将相关运行信息接入道路运输监管平台。为化解以往仅靠罚款难以纠正网约出租车平台经营者违法经营的尴尬局面，《条例》明确，针对网约出租车平台经营者未按规定对驾驶人员和车辆资质进行审核并定期核验等违法行为，除责令停业整顿、给予罚款外，还可由公安部门给予停止联网、停机整顿的处罚。

《条例》充分体现了数字化改革要求。明确包车客运车辆、三类以上客运班线车辆和危险货物运输车辆应当安装具有行驶记录功能的卫星定位终

端设备和智能视频监控报警装置，农村客运车辆、客运出租车、冷藏保鲜货物运输车辆、半挂牵引车以及重型载货汽车应当安装具有行驶记录功能的卫星定位终端设备。车辆卫星定位终端设备和智能视频监控报警装置接入道路运输监管平台，并保持正常使用状态。《条例》还要求，道路货物运输站(场)经营者应当在货运车辆主要出入口、停车场、货物受理区域等业务操作场所安装并使用符合规定的视频监控设备。视频监控设备记录资料的保存期限不得少于90日。

目前，相关制度的阶段性成效已初步显现。例如在分级分类动态监管上，浙江省内外危货驾驶员累计申领安全码6.3万个，其中省内驾驶员全覆盖。相比2022年上半年，行业安全实现“一升两降”：危货运输案件查处量上升289%，亡人事故和死亡人数均下降约50%。下一步，行业管理部门还将出台分级分类管理办法，进一步明确监管操作细则。

□见习记者 郑雅璐

“新时代党报成就展(线上展)”开展



扫码直达展馆

(上接1版)

张建春在致辞中表示，全国报业取得的重大成就，根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导，根本在于习近平新时代中国特色社会主义思想的科学指引。全国报业要把深入学习宣传贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想作为首要政治任务，凝心聚力做好迎接宣传贯彻党的二十大的相关报道工作，始终坚守为民初心，走好新时代群众路线，不断提高宣传报道能力和水平，贯彻新发展理念，建设时代报业新军，构建高质量发展的新型报业主流媒体。要不忘初心、牢记使命，擎旗铸魂、踔厉奋发、埋头苦干、勇毅前行，以实际行动迎接党的二十大胜利召开，为实现第二个百年奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦而不懈奋斗。

中国报业协会理事长张建星在大会启动仪式上介绍，本次展览将同步在国家新闻出版署官网、中国文明网和人民网同步上线，免费向社会公众开放，展览时间持续至今年年底。主展内容分为“新时代党报图文展区”“新时代党报优秀版面展区”“党报老报纸展区”“党报人风采展区”和“党报人书画展区”五部分，参展内容、人物具体展示了人民日报社、新华通讯社、解放军报社等中央新闻单位，部分行业报，全国各省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团所属党报的历史沿革、基本情况、融合发展成果，遴选展出了党的十八大以来近200幅党报优秀版面，展示回顾了100份党的不同历史时期的老报纸图片，简要介绍了百年来尤其是进入新时代后党报系统涌现出的100余位优秀报人，集中展示近90幅新时代党报系统工作者书画作品。所有参展内容、人选及作品均由各参展报纸出版单位从导向性、代表性、艺术性等方面按照“优中选优”的原则进行报送，经主管单位、省级管理部门和各地报业协会遴选，由中国报业协会统筹安排。

本次展览运用了虚拟现实、全景观展等先进技术，采用了图片、文字、音频、视频等多种形式，打造了网络三维虚拟展馆，提供了“自主参观”和“自动观展”两种观展方式。社会公众可以通过电脑或手机访问线上展馆，既可身临其境地漫游展区，详细了解展览内容，也可点击“自动观展”，观看展览导览片。

中央宣传部传媒监管局、各省级、地市级党委宣传部、中国报业协会、全国各级有关报纸出版单位等单位相关负责同志以“线上线下”相结合的方式参加了启动仪式。

□钱鹏飞

湖州老年人防诈骗“普法公交”上线

导报讯 近期，湖州交通集团下属公交集团开通了一条“普法公交特色线路”。这是当地首条老年人防诈骗“普法公交线”。

“老年人反诈意识薄弱，公交车是老年人出行的主要交通工具，利用公交车流动性大、覆盖面广、亲民性高、渗透力强的特点，把普法搬进公交车，可以让普法‘动’起来、‘活’起来。”湖州市公交集团相关负责人告诉记者，这条公交专线由公交集团、南太湖法院联合开通，路线也特意选取了客流量大、运营里程长、受众覆盖面广、老年乘客多的16路公交车。

按照“一车一主题”的原则，公交集团对普法公交车辆的车身、内饰进行了改造。走进车厢，随处可见法治元素：“任你骗术怎么变，我不转钱应万变”的拉手标语，“防范养老

诈骗”宣传手册摆放在手册架上，循环播放“老年人反诈反诈”宣传片的车载视频……让老年乘客在乘车途中，了解法律知识，增强法治意识。

而公交专线的驾驶员，也承担了义务普法宣传员的任务。比如听到老年人在通电话，似乎遇到被诈骗的情况时，驾驶员会及时提醒并制止。

后续，湖州市公交集团将以“普法公交专线”为载体，邀请法院干警走进社区、走进老年大学，在车厢内为广大老年人进行“反诈反诈”普法宣传，努力争创“适老公交和老年友好公交”。

□记者 袁梦南 实习生 王兆萌 通讯员 杨周浩

