

杭州萧山国际机场T4航站楼试运行 浙江“空中门户”更开阔通畅

导报讯 9月8日起,往返南宁—杭州的CZ3909/10和CZ3757/8航班,迁至杭州萧山国际机场新建的4号航站楼(T4)运行,这标志着杭州机场三期开始试运行。

作为浙江省大通道建设十大标志性项目、杭州亚运会重要基础配套项目,杭州机场三期工程受到社会各界的高度关注。项目建成投运后,杭州机场终端年旅客吞吐能力将跃升至9000万人次,货邮吞吐能力将达360万吨,成为华东地区仅次于浦东机场的第二大航空枢纽。

沿着空港大道向东远眺,新建成的4号航站楼巍巍映入眼帘,巨大的银白色屋顶如同波浪起伏。这个总面积72万平方米的航站楼,足有14个标准足球场大,是现有三座航站楼建筑面积总和的近2倍,设计年旅客吞吐能力5000万人次,增幅超100%。

4号航站楼采用中央集中式布置方案和全透明设计,外

形开阔流畅、内部宽敞明亮。走进出发大厅,高达50多米的地标“荷花谷”恰如芙蓉出水;40根荷叶柱撑起了巨大的屋顶;6座值机岛,形似古代帆船,如同荷下泛舟。

从4号航站楼到达层出发,笔者当天来到陆侧交通中心,这里集地铁、轨道快线、高铁、大巴、出租车等多种交通渠道于一体,实现空轨换乘。业内人士介绍,杭州机场三期投运后,旅客出行的便捷度将大幅度提升。

杭州机场作为长三角世界级机场群核心机场,航空客货运市场潜力巨大。虽受疫情影响,今年7月,客、货、航班三大指标全面实现正增长。

三期项目建成后,杭州机场硬件设施、交通体系、空域资

源三大基础能力得到进一步提升,为打造世界一流空港提供了坚实保障,让杭州机场这个浙江第一“空中门户”更通畅,也更具吸引力、发展力、带动力。

据了解,随着能级进一步提升,机场对临空产业的孵化和带动作用正在凸显。菜鸟、圆通等航空物流企业正依托杭州机场加快建设跨境电商及智慧物流发展基地,总投资24亿元的机场东区国际货站项目预计2023年建成投运。

此外,机场方正积极打造航空物流新高地,加大基础设施建设,目前正在新建东区国际货站,国内货站的升级扩容也正在规划。同时,机场主动融入地方产业规划,致力打造跨境电商和智慧物流基地。

届时,杭州机场将进一步补齐国际货运短板,建设成为辐射全国、面向全球的国际航空货运枢纽,吸引医药、航空关联、高新技术等优质产业聚集,助力航空物流供应链、创新链“双链融合”,推动临空经济示范区、浙江自贸试验区杭州片区、杭州空港综合保税区“三区联动”,为经济高质量发展提供航空新动能。 □通讯员 朱建美 赵欧阳

交通“浙”十年·地市巡礼 | 衢州



衢江航道衢州段一景。衢州交通供图

激发“江”活力 奔向共富未来

导报讯 9月9日,记者在钱塘江中上游衢江航道衢州段上看到,伴着货船马达的轰鸣声,一艘艘满载货物的货船排成长队驶向远方。如今,这样的一幕在衢江航道衢州段已成为常态。

自2018年衢江(衢州段)航运开发工程通航以来,衢州市水路货物运输日益繁忙。2021年,衢州完成水运建设投资1.5亿元,衢州港完成港口吞吐量534.54万吨,完成港口集装箱吞吐量5054标箱。衢州全航区完成水路货运量40.22万吨,完成货物周转量9244.19万吨公里。

然而,汽笛声声、船来船往,这一条汇集物流、人流、商流的“黄金水道”并不是一蹴而就的。“从2005年开始,衢江(衢州段)航运开发工程开始谋划,历经前期立项、审批、招投标等工作,到2011年正式开工建设,再到2018年底该工程正式通航,前后花了14个年头。”衢州市交通部门相关负责人说,作为衢州市以来首个航电结合的综合开发项目,衢江(衢州段)航运开发工程项目总投资约32.44亿元,工程起自衢州市区双港口,终至金华洋埠,按四级航道设计,全长57公里。

据介绍,工程建设前期,衢州交通部门和省级相关部门对接沟通,邀请了省级专家走现场、听汇报,对该工程初步设计进行预评审,形成专家组审查意见,为下一步各项工作打下坚实基础。同时专门成立了项目指挥部,主动靠前服务,强化部门间的协调联动,积极向上争取用地保障,定期协调解决前期推进中的相关问题,全力保障项目推进。工程建设过程中,施工方推动多项技术创新,打破一项项技术瓶颈,为工程节约资金6800余万元……

2011年1月,衢江(衢州段)航运开发工程中的红船电枢纽及船闸工程率先开工建设;2013年7月,安仁铺船闸水工部分开工;2016年3月,红船电站正式并网发电;2017年11月,安仁铺电站正式并网发电……2017年12月25日,该工程航道疏浚全部施工完成,工程具备通航条件;2018年12月,航道配套工程完成交工验收,衢江(衢州段)航运开发工程正式通航。

据介绍,衢江(衢州段)航运开发工程通航后,衢州的水运节点优势更为明显。向东,衢州与长三角区域的其他城市能融合得更为紧密,大宗物资借衢江航道可以在衢州与沪杭甬等地交流,通过京杭运河甚至能连通较远的苏北。

而向西,衢州作为一个省际重要节点城市,衢江能促进周边省市与东部沿海地区的物资流通,在加强宁波港等港口与钱塘江水系乃至鄞阳湖水系、长江中游的衔接将能发挥重要作用。

锻造更强实力,开启广阔未来。到了今年8月上旬,衢州水运发展从省里再次传来振奋人心的好消息:钱塘江中上游常山江(辉埠—双港口)航电枢纽项目一期工程可行性研究报告获省发展改革委批复。常山江是钱塘江中上游航道的重要组成部分,该工程的实施对推动交通运输绿色发展、贯彻落实交通强国战略、完善区域综合交通运输体系建设等方面具有重要意义。

交通,让发展血脉畅通。航道,串起条条致富线。“十四五”期间,衢州航区计划完成水运建设投资79亿元,新增三级航道51公里,新增1000吨级泊位14个。同时完成衢江港区大路章作业区二期和龙游港区桥头江作业区二期工程建设;衢江航道“四改三”整治工程开工建设;常山江航道开发建设完成70%。

展望未来,到2025年底,衢州辖区船舶运力将达到5万载重吨,港口吞吐量将达到1200万吨,货物运输量将达120万吨,货物周转量将达2.5亿吨公里,内河客运量将达10万人次。

到2035年,衢州将全面建成“千一”两高等级航道架构,初步建成“一港六区”现代化内河港口,航道及港口服务能力显著提升,基本形成干支衔接、通江达海、港产城联动的高品质内河水运体系。 □记者 陈保罗 通讯员 吴振祥 郑洁

首条贯穿浙江的八车道 高速公路正式“上线”

(上接1版)

曾经的杭金衢高速是赫赫有名的“堵王”。一头连着杭州,一头直通浙赣省界,杭金衢高速公路是衢州、金华来往杭州、嘉兴、宁波的最佳路径,是掌握着浙西经济命脉的大通道之一。随着经济迅速发展,杭金衢高速车流量呈爆发式增长,自从2003年全线开通之初的日均车流量7千多辆上升至日均车流量5.8万余辆,四车道早已不堪运营重负。

交通关系千家万户,联通生产生活,发展交通最根本的是更好地满足人民群众对美好生活的向往。改扩建势在必行、亟不可待。2013年1月,杭金衢改扩建一期工程开工建设,并于2018年9月投入运营,大车流西进,杭金衢的堵点蜂拥至当时仍为四车道的杭金衢高速金华互通至浙赣界段。特别是吕塘角枢纽至五里枢纽段,作为当时全省高速公路七大最拥堵点之一,2019年春运期间共发生拥堵22次,拥堵时长203.5小时,同比分别增加100%和33.26%,最长拥堵10公里。

畅行“浙里”的重担就落在了杭金衢改扩建二期项目上。“杭金衢改扩建二期工程完成后,从杭州到浙赣界290多公里路,大家可以一路八车道出行了。”浙江交通集团杭金衢改扩建二期指挥部负责人表示,作为浙江首条贯穿全省的八车道高速公路,该项目的建设和投入使用,不仅是对省内综合运输体系的有效支撑和完善,也是对长三角城市群集聚和辐射能力的再一次拓展和强化,对于推动长江经济带创新发展、辐射中西部地区具有重要作用。

杭金衢改扩建二期指挥部负责人介绍,在杭金衢改扩建工程建设过程中,其特有的“边通车、边施工”带来了社会关注度高、交通组织复杂、安全管理风险大、有效施工时间短等一系列困难和挑战。左手是施工安全、质量和进度,右手是社会经济利益,如何协调好左右手?杭金衢改扩建二期工程在全省改扩建项目上首次尝试集约化、兵团式封闭施工组织模式,即在两个枢纽或互通间封道,加大人力、物力、财力投入,通过最短时间内完成所有施工内容,减少对百姓出行的影响,实现社会效益最大化。

此外,杭金衢改扩建二期项目共运用11项新技术、引进20余种新设备、创新10项新工艺、应用10余项新材料,进而解决新旧沥青路面拼接、路面层间水处治、新老路基非均匀沉降等难题。如项目采用路面拼接开槽台阶铣刨新技术,解决了新老路面拼接质量问题,显著提高了新旧沥青路面拼接的整体性,提升了来往司乘行车的舒适感。

现在,越来越多的高速公路改扩建项目提上日程。甬台温、诸永、申苏浙皖、甬金、乍嘉苏等高速公路改扩建工程将陆续开工……作为改扩建项目先行者,浙江交通集团杭金衢改扩建二期指挥部主持完成的《改扩建工程建设管理及技术要点》和《改扩建工程建设施工交通组织要点》在全省范围内推广应用,为后续改扩建项目开展提供了技术支撑和借鉴。

千古百业兴,先行在交通。随着杭金衢改扩建二期项目完工,山区26县中的柯城区、衢江区、常山县、龙游县,也将迎来跨越式高质量发展。

为了加速地方产业走出去的步伐,杭金衢改扩建二期项目新增了婺城、龙游港、衢江、柯城4处互通及连接线,当地百姓实现了“家门口上高速”的愿望。龙游县红木小镇是带动龙游县当地经济发展的重要龙头之一。吴峰是龙游经济开发区管委会规划建设部部长,他说,“龙游港互通开通后,我们上高速更方便了,红木小镇的红木运输更便捷,加快了产业循环,对红木小镇发展及龙游县地方经济发展起到了有力的助推作用。”

此外,柯城互通及连接线建设,有利于衢州绿色产业集聚区、巨化集团及物流园等区块的物流发展和衢州西区的交通畅通。衢江互通及连接线建设,进一步改善了衢江区新城环境,有力助推四省边际枢纽港综合交通体系打造。

值得一提的是,该项目还结合地方规划路网,不断优化施工方案,实施“三改工程”429处,其中上跨天桥拆除46座、重建43座,既促进地方发展,也为沿线百姓生活、出行、农耕及地方道路今后拓宽等提供便利。指挥部负责人介绍,比如,对龙游龙天小镇附近的高速公路桥梁的提升改造,大大促进龙天小镇AAAA级景区开发;龙游雅塘分离立交桥梁的提升改造有利促进了龙游城区对衢州机场紧密联系;龙游互通附近天桥的提升预留端口为龙游互通迁改、拓展龙游城市建设奠定了坚实基础。 □记者 沈颖惺 通讯员 黄小羽

