



## 交通运输部公布全国15个农村公路“路长制”典型案例 浙江这两个地方入选

导报讯 日前,交通运输部公路局公布全国15个农村公路“路长制”典型案例,湖州市、绍兴市柯桥区榜上有名。

湖州市作为全国最早实施“路长制”相关实践的地区之一,从2014年开始对重要县道试点实施“路长制”管理,经过8年的不断探索,逐步形成了“政府主导、行业主抓、部门协同、社会参与”的完备农村公路“路长制”组织管理体系。

据介绍,在湖州,农村公路“路长制”的推进是一项硬性工作。2018年,湖州成立农村公路“路长制”工作领导小组,领导小组成员涵盖政府相关职能部门主要负责人,以及各区县分管副区(县)长,将农村公路管养由单一的部门管理变为由“路长”负责的综合管理,逐步形成了党政牵头、部门联动、区县发力、群众参与的齐抓共管责任链。同时,湖州市农村公路“路长制”工作领导小组专设“市路长办”,搭建起“上情下达,下情上通”的沟通桥梁,同时建立湖州市交通运输局领导联系市级“路长”工作机制,形成“巡查→处置→反馈→协调→督查→回访→建档”7步工作法的管理闭环,使用考核体系提高工作效率。

目前,湖州全市农村公路全面推行县级、乡级、村级三级“路长制”,明确了2651名农村公路“路长”,切实履行农村公路管、查、保“三位一体”职责。同时,在乡、镇、村三级“路长”基础上,设置高层次“总路长”,尝试实施市、区、镇、村四级网格化管理构架,安吉县还创新实施“五级路长制”,以“路长制”实现“路长治”。

不仅如此,湖州还相继出台《湖州市农村公路路长制管理办法》《关于深化农村公路管理养护体制改革实施意见》

《<法治乡村建设条例>村道处罚实施细则(试行)》和起草说明的通知》等文件通知,建立长效协调机制,实现农村公路养护资金全额财政兜底,以及进一步完善村道路产路权保护,率先破题全国普遍存在的村道执法难困境,为“路长制”的有效推进注入了一剂“强心针”。

“路长制”实施成效怎么样,数据是最好的证明。纵观历年数据,2021年交通执法人员上路巡查次数较2018年提升了4.8%,发现问题数却同比下降57.8%,湖州市农村公路路况优良中等路率(MQI)从2017年首超90%,呈连年上升趋势,2021年达到了94.52%。

如今,在湖州放眼望去,一条条美丽的农村公路,流淌在青山绿水间,让出行成为了享受。这些除了得益于湖州做好农村公路“路长制”管理工作的同时,还有多维度、多方位的探索创新和精细化治理的效果。

湖州南浔区试点实现“智慧农路APP”,与浙江政务服务网一体化平台“浙里办”互联互通;长兴县试点在公路巡查车辆上安装轻量化车载路况智能检测系统,降低群众参与农村公路治理的门槛,实现全民参与……此外,“建设全域美丽农村路”“乡村公路路政管理”“农村公路信息化开发应用”“农村公路灾毁保险”“乡级政府农村管理养护机制”等试点项目纷纷出炉,湖州成为全省唯一国家级、省级农村公路养护改革试点“全覆盖”设区市。

湖州还推行高标准建设乡镇农村公路管理站,打造了长兴洪桥、泗安,南浔练市、和孚,德清下渚湖,吴兴东林等一大批专业化农村公路管理站,使农村公路管养更细致。目前,湖州市乡镇农村公路规范化管理站实现全

覆盖,农村公路列养率达100%。

高质量的管理经验,让湖州农村公路实现从“一路美”到“全域美”的大嬗变。2021年,湖州在全省率先实现“四好农村路”省级示范县全覆盖,并成功创建首批“四好农村路”省级示范市。湖州的安吉县、长兴县和德清县先后获评“四好农村路”全国示范县,全国示范县创成比例达60%,位居全国第一。

近年来,绍兴市柯桥区以“区、镇、村”三级“路长制”管理体系建设为抓手,全力打造“网格无盲区、保洁全天候、服务全时段、监督全过程”的常态化管理网络,实现了“路长制”覆盖率、部门镇街参与率、路长制公示牌设置率等3个“100%”。同时还以互联网为依托,在全域范围内开展智慧化巡路,在全域重点路段和节点实现可视化监管。

为了保证“路长制”的成效,柯桥区形成常态化工作研究联络机制,区政府成立区“路长制”管理工作领导小组,由区政府主要领导担任组长;建立各级“路长”常态化巡查监管机制,形成常态化考核机制。为落实工作责任,柯桥区出台《柯桥区“路长制”管理工作考核意见》等相关制度,将“路长制”工作纳入区委区政府对各镇(街道)、部门的年度岗位责任制考核。柯桥区“路长办”定期对所有“路长”的工作情况予以通报,连续三次被通报列入末三位的单位,将扣除年度岗位责任制考核分。这些强有力的考核机制是柯桥区“路长制”最核心的内容,有效地压实了“路长制”工作责任,提升了“路长制”管理水平。

□记者 袁梦南 黄俊 实习生 王兆萌 通讯员 徐舒敏 徐鑫

## 首条贯穿浙江的八车道 高速公路正式“上线”



改扩建后的杭金衢高速一景。黄小羽供图

导报讯 9月9日,浙江交通集团G60沪昆高速公路金华互通至浙赣界段改扩建工程(简称“杭金衢改扩建二期”)最后80.8公里以综合评分97.19的高分顺利通过竣工验收,至此,杭金衢改扩建二期项目主线136.8公里主线全面建成投入运营,连上2018年9月完成八车道改扩建投入运营的杭金衢改扩建一期(杭州至金华)路段以及沪杭高速,首条贯穿浙江的八车道高速正式“上线”。

自此,这条从沪浙交界连接长三角龙头上海,到串起杭州都市圈、金华都市圈,再到浙赣交界辐射中西部地区的经济“大动脉”将畅通无阻,为浙江奋进“两个先行”提供有力支撑。

作为浙江缓解交通拥堵的“大通道”重点推

进项目、全面打赢综合交通三年大会战的关键性工程,杭金衢改扩建二期起点顺接杭金衢高速公路杭州(红垦)至金华互通段改扩建工程终点,终于浙赣省界主线收费站,全长136.8公里,总投资约141.2亿元,由浙江交通集团投资建设。从2013年1月杭金衢改扩建一期工程正式开工建设起,近十年的改扩建之路上,浙江交通集团充分发挥浙江省级综合交通投资建设主平台主力军的硬核作用,攻坚克难、奋勇拼搏,千方百计扩大有效投资,全力以赴加快推进项目建设,着力打造改扩建工程样板线、品质路,如期建成这条辐射长三角的大通道,对加快高水平交通强省建设和扎实推动高质量发展建设共同富裕示范区具有重要意义。(下转2版)

喜迎二十大 致敬新时代

交通“浙”十年·地市巡礼

衢州 | 激发“江”活力  
奔向共富未来

|| 详见2版 ||



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名