



信息播报

# 夜景美不胜收！ 杭州“空港高架路”月底前通车



新建彭埠大桥夜景俯瞰图。李清/摄

导报讯 江水滔滔，大道如虹。经过 10000 余名交通建设者 1100 多个日夜的连续奋战，沪杭甬高速公路杭州市区段改建工程（建成后，工程主线高架将命名为“空港高架路”）于近期通过交工验收，预计本月底正式通车。

9 月 20 日晚，记者再次来到该项目关键节点——新建彭埠大桥，感受这座钱塘江新地标的夜色之美。记者从非机动车道步行走上大桥的慢行系统。整个慢行系统铺设了砖红色的陶瓷颗粒，无论是步行还是骑车，感觉都很棒。在上桥匝道的转弯路面上描绘着祥云图案，朵朵白云飘荡在红橙黄三色地面上，显得大气而富有匠心。非机动车道两侧设置了步行楼梯，市民游客还可以从安装了无障碍设施（电梯）的桥头堡直达慢行系统。

进入大桥慢行系统后，单侧 5.5 米的宽度也为市民游客前来欣赏江面风景预留了充足的空间，“这是杭州所有过江桥中最宽的一条慢行通道，散步、慢跑、骑行皆可自由来往钱塘江两岸，营造出便捷宁静的城市环境。”杭州市交通运输发展保障中心重点工程建设指挥部指挥长助理李良军介绍。

记者站在大桥慢行系统上凭栏远望，可纵览九堡大桥、西兴大桥等数座跨江大桥的身影；护栏栏杆上特有的石雕“神兽”趴蜍，与钱塘江面上展翅翱翔的飞鸟，以及两岸的高楼大厦交相辉映，美不胜收。

随着夜幕降临，新建彭埠大桥的景观照明也显出效果，在高低起伏的光影映射下，如同蒙上了一层梦幻色彩。

上层空港高架和下层轨道+慢行系统层的亮化方案各具特点。“在慢行系统这层，我们采用内透的照明手法，着重用灯光渲染钢桁架本身的结构美感，还提前设置了十多种照明方案，可根据不同的节庆主题，配合钱江新城的夜景灯光秀，打造七彩光影变幻。”李良军介绍。

随后，记者来到新建彭埠大桥主桥面上，此时桥体悬链和门架上已经点亮了暖色灯光。车行层采用可变换亮度的球形点光源，从远处看来，就像是点缀在大桥上的颗颗珍珠。“为了获得最好的夜景灯光效果，我们经过多次模拟论证，最终采用了‘金桂色’‘银桂色’‘丹桂色’，光色沉稳且变化舒缓，能够展示‘金桂熏衣香，平湖映秋月’的杭州历史文化内涵。”李良军说。

在大桥最两端的门架上，“彭埠大桥”四字铭牌在夜色中十分醒目。这四个字的来头可不小，出自北宋著名文学家、书法家黄庭坚之手，从他的书法作品中挑选拓印出来，并最终选用了浪漫的天蓝色，为钢筋水泥的工业风大桥增添了一丝柔美和秀丽。可以想见，未来新建彭埠大桥将成为杭城一处崭新的夜景地标。

□记者 崔义刚  
通讯员 范杨 李清 韩潇

## 金华文津路西延工程 将于今年国庆节建成通车

导报讯 日前，金华市婺城新城区文津路西延工程基本完成沥青路面铺设，进入收尾阶段，将于今年国庆节建成通车。

据悉，该项目西起东堰街，东至桑田街，是婺城新城区东西走向的城市联系通道。项目建设内容包括道路工程、排水工程、其他专业管线工程、景观绿化工程及附属工程。自项目开工以来，施工单位抢抓施工黄金期，开足马力，确保项目建设高质、快速推进。

该项目通车后，不仅打通了“断头路”，有效缓解交通压力，也实现了临江工业园区、新城区中心综合区和白龙桥镇老镇区的联动互通。

近年来，婺城新城区实施“东接南联西扩北拓”发展战略，二环西路、临江路优化改造提升工程已建成通车；金江南街北延、紫金



施工现场。

南街北延、文津路西延等 5 条道路建设有序推进……“内外畅联”的现代化综合交通体系已初步形成。

接下来，婺城新城区还将重点完善临江区块和高桥区块的路网提升，使婺城新城区的道路交通形成完善的闭合圈，以交通先行带动区块建设成势，以交通提速带动区块城市更新、商贸繁荣和产业勃兴。

□汪诗涵/摄影报道



项目传真

## 金甬铁路干石岩隧道贯通

导报讯 近日，经过建设者 1700 多天的奋战，由中铁十四局承建的金甬铁路干石岩隧道顺利贯通，标志着金甬铁路建设取得突破性进展。

金甬铁路全长约 188.3 公里，起自沪昆铁路金华西站，终至杭甬铁路宁波站，为客货兼顾的双线铁路，设计运营时速 160 公里，预留时速 200 公里。

金甬铁路干石岩隧道起于浙江省宁波市奉化区溪口镇，止于绍兴嵊州金庭镇，全长 14684 米，为单洞双线铁路隧道，是全线最长的隧道，也是浙江省在建最长的铁路隧道。

“干石岩隧道独头掘进长度达 4524 米，刷新了国内矿山法隧道施工独头掘进最长纪录。”金甬铁路项目部经理于伟接受采访时表示，掘进的距离越长，隧道的施工环境就越恶劣，在掘进到 3600 米时，作业面的含氧量几乎降低到 14%，相当于在海拔 3800 米的高原地区作业。

为了改善作业环境、提升作业效率，项目部利用轴流风机三级接力，各台架设置射流



干石岩隧道施工现场。中铁十四局供图

风机，加速空气对流，满足了施工通风需求。

干石岩隧道穿越 7 处断层破碎带，2 处岩性接触带，岩爆地段长达 7180 米。该隧道地应力集中释放，岩爆随时可能发生，施工危险系数很高。

为此，该项目部在开挖过程中采用“短进尺、多循环”的爆破工艺，减少药量及爆破频率，降低对围岩的扰动，爆破后及时对掌子面及洞壁喷洒水高压水，降温除尘，润湿岩面，提高围岩的塑性。

□林波 袁瑞宇

## 104 国道临海江南至尤溪段改建工程通车

导报讯 9 月 16 日，104 国道临海江南至尤溪段改建工程正式通车。

该工程总投资 18.3 亿元，起自 104 国道临海西过境与七一河路交叉处，由北向南经江南街道和尤溪镇，终于董家岙隧道与黄岩段顺接，主线全长 15.8 公里。工程按双向四

车道一级公路标准设计，设计速度 80 公里/小时。

该路段通车后，临海通往黄岩的时间有望缩短 20 分钟，并缓解 104 国道汛桥段的交通压力。

□张怡

## 停电迁改高压线 助力工程建设

9 月 18 日，浙江交通集团杭绍甬高速杭绍段项目三分部首条 220 千伏高压线——越临越化线的停电迁改工作正式展开，为该项目梁板架设及桥面系连续作业创造了良好的条件，为全速推进项目建设夯实了基础。

□通讯员 刘亦苈  
汪璐瑶/摄影报道



## “断头路”项目已开工 7 条、打通 6 条 台州路桥区积极完善区域路网建设

导报讯 9 月 16 日 7 点 30 分，正值上班早高峰，市民冯建伟驱车从台州市路桥区新安小区出发，经过桐杨路前往恩泽医院，“去年，去医院只能绕道文化路或者路桥大道，今年桐杨路通了之后，去医院方便很多。”

作为桐屿街道连接路桥主城区的主要道路之一，桐杨路桥梁及连接线工程是涉铁路路的“断头路”施工项目，在今年上半年建成通车之后，使得路桥城市东西向交通变得更畅通。

不仅是东西向道路加速建成，龙栖路北延工程建设也在工人加班加点中开启“加速度”。该路打通后将与路桥大道互通，与双水路等互联，构建完善区域路网。

今年，路桥区结合“五大攻坚”行动，启动实施打通“断头路”“310”攻坚行动，即开工“断头路”项目建设 10 条、打通“断头路”10 条、启动改造 10 条城市道路，目前已开工“断头路”项目建设 7 条，打通“断头路”项目 6 条。预计到年底，将有 15 条“断头路”被打通。

在南海街北延“断头路”项目现场，笔者看到，道路主体结构已完工，非机动车道和绿化还在加紧施工当中，从拆迁到基本完工仅用了 3 个月时间。据悉，该条道路虽全长只有 300 米，却直接影响着周边范围内 4 个小区约 1.5 万名居民的出行。道路打通后，这些居民的出行将更便利。

□王恩兴