

坐着公交游嘉兴 这份攻略请收好

月河历史街区



月河历史街区通过老街区改造而成。旧时是嘉兴工业、商贸最为繁盛之地，小河、古桥、狭弄、旧民居、廊棚等还原并展现了浓厚的水乡古城风情，众多百年老字号透露出旧时嘉兴“江南府城”的繁华。街区内汇聚了真真老老粽子店、嘉兴特产文虎酱鸭店、陆稿荐糕点店等数十家嘉兴食品特产店，以及嘉禾水驿、端午民俗文化体验馆、粽子文化博物馆等休闲场所，是嘉兴市区现存规模最大、布局最完整、最能反映江南水乡城市特色的历史街区。

★月河：环城河线（九水巴士）、杭州塘线（九水巴士）、苏州塘线（九水巴士）、游8路、4路、5路、6路、15路、18路、22路、23路、24路、811路、53路夜、55路夜。

嘉兴火车站



嘉兴火车站是沪昆铁路的中间站，1921年8月3日，中共一大代表们正是沿着沪杭铁路到达嘉兴火车站，而后沿着宣公路步行，经过当时的宣公桥走到狮子汇渡口，继而登上游船来到南湖，完成了开天辟地的中共一大会议，宣告了中国共产党的诞生。昔日交通站，今朝打卡地。在改造后，嘉兴火车站就凭借着超高颜值而登上热搜，青红老砖和白瓦木窗铺就的站房，简明流畅的线条营造出的未来感车站，使其成为中国最美火车站之一。改造后的嘉兴站，地面一层、地下多层，是中国首个全下沉式火车站。并且改变火车站的造型，打造成了全国首个“森林中的火车站”。

★嘉兴火车站：有轨电车1号线、1路、2路、3路、4路、5路、6路、7路、9路、10路、11路、19路、22路、24路、31路、33路、35路、82路、87路、89路、95路、51路夜、52路夜、55路夜、56路夜、58路夜、60路夜、681路夜、101路、212路、222路、223路、233路、281路、150路、161路、162路、171路。

嘉兴南湖

嘉兴南湖，与南京玄武湖和杭州西湖并称江南三大名湖，以“轻烟拂渚，微风欲来”的迷人景色著称于世。中国共产党第一次全国代表大会最后一天（1921年7月30日）的会议，因遭法租界巡捕的袭扰搜查而被迫停会，会议代表秘密转移到浙江嘉兴南湖，于八月初的一天在南湖的游船上继续举行会议。在南湖游船上，代表们讨论通过了中国共产党的第一个纲领和第一个决议，选举产生了党的中央领导机构，宣告中国共产党成立。纪念馆按当年一大开会租用的游船式样，仿造了一条游船，作为一大纪念船，陈列在南湖的水面，形象地再现了中共一大会议在南湖举行、闭幕并宣告中国共产党的诞生的历史场景。



★南湖景区会景园站：有轨电车1号线、游8路、10路、36路、71路、81路、90路、92路、56路夜。

南湖天地站：有轨电车1号线、5路、10路、33路、36路、89路、95路、55路夜、56路夜、58路夜。



□本版图片 由嘉兴市公路与运输管理中心提供
□本版文字 王君 张屹 褚一伟

101路

101路，起讫点为大新路公交枢纽站、凤桥镇公交枢纽站，沿途经过新时代“重走一大路”、南湖天地、南湖景区、中央公园、凤桥三星村、梅花洲景区等众多的红色旅游景区、旅游景点和美丽乡村。2004年，时任浙江省委书记习近平搭乘了嘉兴市首批城乡公交线路101路城乡公交车，亲身感受嘉兴城乡基础建设一体化带来的变化。101路公交线路承载着习近平总书记对“嘉兴完全有条件成为全省乃至全国统筹城乡发展的典范”的殷切期望，浓缩了嘉兴改革开放以来城乡面貌的精彩蝶变，是生动展示和见证嘉兴统筹城乡发展、推动共同富裕的美好窗口，也是嘉兴红色旅游教育精品之路，统筹城乡发展一体化发展实践之路。

28路

28路，起讫点为上外秀洲北校区、南湖区人民法院公交首末站，间隔8-15分钟，途经博物馆、七一广场、梅湾街等旅游景点，嘉兴一中、嘉兴高级中学、市妇幼保健院、洪波农贸市场等地，还串联了鸳鸯廊桥、创意文化产业园、南门头美食广场等网红点。这是一条连接较多学校和法院的公交线路，以流动的公交车为宣传载体，倾力打造文明普法线，潜移默化地深化法治宣传教育。

82路

82路，起讫点为八佰伴公交枢纽站、电子商务产业园公交首末站，间隔8-20分钟，途经秀州中学初中部、三水湾中学、钧儒小学、南溪中学、东栅小学、南湖实验学校、高中园区、同济大学浙江学院等多所学校，嘉兴公路与运输管理部门坚持“以人为本”的出发点，发挥公交车为民服务窗口作用，让学生“少跑腿”。由20名女性驾驶员组成的82路公交线组，着力打造巾帼文明线，以良好的窗口形象，为市民乘客提供更贴心的公交出行服务。

特色线路

