

# 台州港集装箱吞吐量实现三年稳增长

导报讯 近日,载着51标箱“台州制造”产品的“新明州18”轮,于台州港大麦屿港区启航后驶向越南。这是该市首条RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)国家出口直航航线开通后的第二趟船班。



台州港头门港区一景。本报资料图

集装箱直航航线的开辟和内支线航线的加密,既是台州绘就“经略海洋向海图强”蓝图的着笔之处,也是对实现“十四五”末台州港“亿吨港、百万箱”目标的有效加持。据悉,2019—2021年,台州港集装箱吞吐量已持续3年实现稳定增长,累计达151.2万标箱。

“台州是制造业大市,外向型经济发达,国家‘双碳’战略要求等客观因素,需要‘台州货台州集台州出’。我市充分发挥港口资源优势,一直瞄准海洋做文章,出台了‘弃陆走水’等政策引导集装箱发展。”台州市港航事业发展中心党委委员、副主任陈安说,不断完善基础设施建设,逐渐增强港口服务支撑力,引进龙头港务企业,开辟直航航线、加密内支线,这些有效推动了台州港集装箱“走得远”“走得好”。

## 多举措推动集装箱“弃陆走水”

近年来,越来越多的台州企业看到水路运输的便利与实惠,喜欢搭乘“家门口”航线。浙江苏泊尔股份有限公司计划部经理梁爱长算了一笔账:“我们的厨具主要出口北美、欧洲等地,与早前走陆路相比,家门口走水路运至宁波舟山港,1个标箱可节省300元至500元。”

台州市港航事业发展中心港口处处长郑波介绍,截至目前,台州全市集装箱“弃陆走水”累计转移量达1625.9万吨,共节约物流成本约1.7亿元,在台州港集装箱吞吐量持续3年稳定增长的成绩单中,全市“弃陆走水”等扶持政策发挥了重要的作用。

目前,台州市每年有120万至130万标箱货物有出口需求,在2019年《关于促进物流运输“弃陆走水”的实施意见》出台前,集装箱出口经水路运输比例约占5%。

3年来,台州市本级“弃陆走水”补助资金共2686万元,到今年6月底都已补助到位。今年新一轮“弃陆走水”政策——《台州市促进集装箱水路运输奖补办法》,也即将出台。

“新一轮政策在原有对箱量实行奖补的基础上,增加了集装箱航线发展奖励、内支线航班加密奖励、基础设施投入奖励、扶持各港区发展等内容,奖补力度更大、范围更广。”台州市港航事业发展中心产业服务处处长吴霞霞说,同时坚持“统分结合”,各县(市、区)参照市本级指导意见结合本地

实际制定奖补办法。

今年6月,台州港海门港区增开至宁波舟山港内支线新航班;8月,台州港大麦屿港区新开至宁波舟山港甬甬集装箱码头的内支线……内支线的新开及航班的加密,也吸引更多企业“弃陆走水”,推动“台州货台州集台州出”。

截至目前,台州已开通两条港区驳运“水上巴士”(大麦屿港区—海门港区,大麦屿港区—龙门港区)、4条市际支线,其中台州港到温州港每周10班至13班,台州港到宁波舟山港每周13班至18班,全面提高了集装箱出口速度。

## 攥指成拳打响台州港品牌

今年,玉环大麦屿港区直航越南航线开通,成为台州港首条外贸集装箱班轮航线,结束了该港没有远洋航线的历史。台州港港务有限公司总经理陈胜表示,集装箱发展需要临港产业做支撑,要紧抓RCEP(区域全面经济伙伴关系协定)发展良机,谋划相关特色航线。“集装箱‘喂给港’的定位,需要我们不断加密内支线。同时也要结合台州特色‘修内功’,灵活调整业务思路,争做‘单项冠军’。”陈胜介绍。

据悉,去年9月以来,针对外贸出口企业集装箱紧缺、舱位紧张、物流成本飙升等现状,大麦屿港区引进远洋航线加班船,不仅实现了台州外贸集装箱远洋直航物流“零”的突破,也破解了外贸企业“一箱难求”的困境。

而“散改集”物流新模式,也拉开了台州港集装箱发展新篇章。“‘散改集’具有标准化优势,黄沙、水泥、煤炭等散货装进集装箱,生产作业效率更高。在运输装卸上也更环保,货损率也更低。”陈胜说,这也是吸引船公司投入箱源、丰富箱型,推动台州港集装箱量增长的要素之一。

如今,随着对接RCEP航线常态化运营、新一轮台州集装箱“弃陆走水”政策推出等,台州港集装箱运输前景将愈发亮眼。“目前,我们还在进一步推进大麦屿10万吨级码头、头门港区三期工程以及一期码头集装箱功能建设。同时,着力推动头门港区上岛铁路、疏港公路复线等项目建设,不断优化港区集疏运体系。”陈胜说。

□通讯员 季巧云 盛鸣鸣 记者 张诗雨



## 站城融合 打造枢纽新城 杭州南站东广场正式投用

导报讯 伴随着民众期待的目光,9月20日,杭州南站东广场正式投入使用,广场东快速路通道、公交场站、地下停车场等配套设施同步启用。8家企业现场签约,正式入驻杭州南站新城产业园区。

作为省内重要的综合交通枢纽,新杭州南站自2020年7月开站以来到发客流2000余万人次。目前,已形成高铁、普铁、城际线全制式覆盖,已开通沪杭、杭长、杭甬、杭黄、萧甬、沪昆等多条线路,日均停靠137趟车次。机场联络线(在建)完成后,预计12分钟即可通达杭州萧山国际机场。

东广场开放后,彩虹快速路、通城快速路的通彩互通区域将于近日开通WS、W4和W3匝道、通城路(金城路—通虹路)段以及金城路平交口,直通杭州南站东广场落客平台。“假设我们有旅客从桐庐来南站坐车,通彩互通区域开通后,外来车辆经彩虹快速路直接行驶至南站东广场,至少可以节约近20分钟的时间。”萧山城投通彩互通建设单位项目负责人厉斌表示。

在东广场地下一层,地铁5号线可无缝换乘衔接。同时,东广场地下通道与周边商业购物街相互连通。未来规划中,还有多条地铁线路、沿江快线等轨道交通贯穿南站新城片区。

对于民众普遍关心的停车问题,杭州南站管委会相关负责人表示:“目前,我们东广场的地下停车场中出租车、网约车、社会停车场已基本配齐,最多可容纳972位车辆停放,基本满足市民旅客的出行需求。”

在公交出行方面,此次东广场开通后,将原临时公交换乘中心发车功能转移至东广场公交场站。其中,726、747由临时公交换乘中心换乘到西广场公交站;748、731、731B、736、736B、123、300、328、743由临时公交换乘中心换乘到东广场公交站,首末班时间不变。

在东广场海多星球产业园内,网红直播、在线娱乐、数字文创……这些新消费业态逐渐在产业园落地生根。

杭州南站新城区域与高新开发区(滨江)、钱江新城、钱塘新区等在半小时经济圈内;比邻空港经济示范区,与国际机场共同构成了对外重要门户和窗口。60分钟通达上海、常州、宁波、金华等江浙沪的城市,90分钟通达江苏、安徽等长三角主要节点城市。

“借助这些优势,我们希望能以枢纽为核心,以数字经济、新消费为两大支柱产业,招引总部企业,科创、文创、直播电商等现代化、国际化企业,形成高智高能的产业集聚。”南站新城另一产业园,德必彩虹WE产业园负责人浙江德必董事长高建平表示。

依托枢纽的联动优势、同城效应,杭州南站新城将充分发挥人才、信息、物流、资金等资源要素的集聚和中转优势,重点发展高端商务、新型消费以及数智交通等三大产业,充分利用南站24小时运营的特点,将南站新城打造成为一个融合TOD模式的未来城市新中心、数智科技创新样板、产城融合新典范。

□赵玉福

## 中碳科技 完成首笔绿电交易

导报讯 近日,浙江交通集团下属中碳科技公司完成了首笔绿电交易,成交电量为2440MWh(合244万度),买方是浙江天猫技术有限公司。

“绿电交易”是指以绿色电力产品为标的物的电力中长期交易,用以满足电力用户购买、消费绿色电力需求,并为电力用户提供相应的绿色电力证书。

中碳科技公司主营绿色能源,在浙江省内高速服务区以及江苏、上海等都有绿色发电机组,总共运行了153MW光伏电站,每月可发电约1800万度。这些电除了供给附近的服务区等场所,还有剩余可供销售。

今年7月,中碳科技完成了部分分布式光伏电站机组申报,并于8月初完成国家电网“e—交易”电力市场统一服务平台注册。这意味着中碳科技可将剩余的电量上网销售了。这次不到一个月时间,就完成了第一笔平台交易。

中碳科技有了首单交易后将再接再厉,进一步扩大产能,后续每月预计有3000MWh(300万度)绿电可供交易。

□通讯员 徐今橙 徐欲芷 记者 卢衍羽

## 关于G4012溧宁高速公路道路施工封闭的公告

G4012溧宁高速杭州方向北界至灵溪路段于2022年9月26日至9月28日期间实行白天断流施工。

施工时间:

2022年9月26日—28日的每日5:00—18:00,杭州方向北界收费站至灵溪收费站段施工(遇雨天或不可抗力因素顺延);施工期间北界收费站双向进口关闭,相关车辆绕行528国道,根据导航提示至灵溪上高速。请途经此路段的司乘人员,密切关注沿线电子情报板及道路施工指示牌,按规定路线行驶,特殊车辆服从现场人员指挥。因528国道北界至溪口段内有危化品车禁行路段,请途经溧宁高速杭州方向危化品车提前绕行。

实时施工信息请关注FM93浙江电台交通之声、FM97.5衢州交通之声、FM106.9丽水交通之声、沿线可变情报板和收费站入口公告。

衢州市公安局高速公路交通警察支队二大队

丽水市公安局高速公路交通警察支队四大队

衢州市交通运输综合行政执法队高速公路执法二大队

丽水市交通运输综合行政执法队高速公路执法大队四中队

浙江省交通集团高速公路衢州管理中心

浙江省交通集团高速公路丽水管理中心

2022年9月20日