

以“三全三化三常”提升道路出行品质 台州“桥头跳车”整治进度居全省首位

导报讯 目前,台州市已累计完成国省道“桥头跳车”治理150座(其中省民生实事计划29座,实际完成103座),民生实事完成率355.17%,完成数与完成率均居全省第一。

近年来,台州市聚焦影响群众出行舒适度的难点、痛点,全面整治“桥头跳车”及路面不平等问题,通过建立“三全三化三常”工作机制,打造畅、安、舒、美的公路通行环境。

具体包括:构建“三全”(指:全市域、全方位、全时段)推进机制,高质量完成整治任务。实施“专班运作”,全市域推进专项整治,组建“桥头跳车”治理专班,建立常态化工作推进机制,确定“一点位一责任人”,在29座省民生实事治理任务的基础上,再排查、再梳理“桥头跳车”点位121座;实行“三个同步”,全方位保障工程进度,将“桥头跳车”治理与路面养护大中修工程同步设计、同步招标、同步施工,克服沥青原材料价格上涨等不利因素,确保按时保质完成整治任务;坚持“专常结合”,全时段补齐路面短板,结合迎亚运“两路两侧”“三化一平”专项整治工作,按照“一桥一路一方案”标准,采取科学有效的整治措施,动态排查整治路况、路域问题点位。同时常态化开展小修保

养专项行动,抢抓晴好天气窗口期,完成修补坑洞及罩面,提高路面行驶舒适性。

构建“三化”(指:团队化、科学化、数字化)攻坚机制,高标准提升整治质效。实施“团队化”攻坚,整合行业技术骨干,成立“技术联盟”,通过举办线上线下论坛,形成问题晾晒、专题研讨、创新探索的攻坚模式,针对性解决实际问题;进行“科学化”治理,推广应用“四新技术”,采取桥头路面接顺、路基加固、轻质材料换填等整治措施,逐一消除路面病害,做到靶向精准施策;创新“数字化”管养,开发“公路养护工程数智管理系统”,建立公路数字化管养机制,构建参建单位人员考勤机制和隐蔽工程、关键部位质量监管机制,实现项目实施问题“市县部门联办、监理单位协办、施工单位整改反馈”。

构建“三常”(指:三个“常态化”)长效机制,高水平打造预防体系。一是常态化评估检测。对完工后的道路开展路面平整度和“桥头跳车”检测,科学判定整治效果,确保路面行驶平整舒适。目前,已全市完成66



座桥梁自动化检测工作;二是常态化摸排起底。建立健全隐患排查治理、重大风险评估和监控制度,通过日常巡查和专项检查相结合的方式,使用专用巡查车辆,对路桥过渡段内各车道桥头行车舒适度进行动态摸排,加强隐患自查和整改,做到“发现一座,治理一座,达标一座”;三是常态化预防养护。推

进预防性养护管理,推广应用预防性养护新技术、新工艺,提高养护资金使用率,实现资源节约和公路使用周期延长。今年计划投入470万元开展50座桥隧预防性养护工程,内容涵盖桥梁裂缝封闭、病害修复、桥面车辙处治等,目前已提前完成目标任务。

□记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建

金华婺城打造“车轮上的党建”

让货车司机人在他乡也能感受到浓浓的“家味”



导报讯 “党组织建到了‘车轮上’,让我有了家的归属感!”近日,在金华市大展馆物流园的“婺城区货车司机暖心关爱专场服务”现场,来自河南的货车司机黄海涛说。

据悉,此次活动由婺城区竹马乡党委、金华婺城区交通运输行业党委联合举办。活动当天,工作人员给大货车司机科普了一波反诈知识,来自彩虹公益的志愿者为货车司机送上口罩、消毒液等防疫物资。

来自河南的货车司机黄海涛领了满满一袋礼品,感叹道:“在金华这边开了两年的货车,奔波在路上虽然累,但金华这座城市却给了我们这些大货车司机满满的温暖。”

笔者了解到,黄海涛的这份温暖,来自于婺城区货车司机群体党建工作的开展。“一辆辆货车来回穿梭,奔驰在希望之路上……物流,是经济的‘晴雨表’,货车司机是物流业的主力军。”婺城区交通运输行业相关负责人表示,今年以来,婺城区成立了区交通运输行业党委,通过建立“货车司机防疫服务站”“司机之家”等能够为货车司机提供停车吃饭、监控看护、过夜休息、核酸检测的暖心服务点,强化对货车司机的暖心关爱,避免货车司机“困在路上”。

竹马乡水泥建材产业发达。近年来,产业的兴盛和优越的区位优势拉动了当地交通运



输业的发展,也促进了建材物流企业的集聚。特别是大展馆物流园落户竹马后,陆续入驻各类交通运输企业130余家,园区内常驻车辆450余辆,每日进出车流量达2000余辆。针对辖区内物流货运企业密集、货车司机群体基数庞大的现状,竹马乡聚焦并解决货车司机群体的“急难愁盼”,积极探索党建引领与行业管理“一体融合、双向落实”的管理服务模式,通过党员亮身份、打造“司机之家”、线上线下学习、开展各类活动等形式抓实抓细货车司机群体党建工作,以高质量党建推动交通运输行业高质量发展。

□徐益丰 郑宗祥

浙闽边“交通联袂、抱团发展”高效推进 打造区域交通协调发展 “全国示范样板”

导报讯 今年年初,福建、浙江两省交通运输厅共同签订了《闽浙边省际公路规划建设暨红色共同富裕路建设合作协议》,加快闽浙省际公路通道规划建设,推动区域协调发展。近日,笔者从温州交通运输局了解到,目前,浙闽边“交通联袂、抱团发展”正呈现多点共进之态,多个列入各自省份规划的省际边界节点交通项目相继实现突破性进展,两省交通“携手奔共富”的力度在增强、节奏在加快,成果也日益显现。

在浙江,作为闽浙边区域综合交通一体化发展走深走实的一项重要成果,武苍高速(武夷山至苍南)之浙江先行段——苍泰高速公路施工图审查会于近日顺利召开,标志着该项目前期工作进入了最后冲刺阶段,预计年底可实现动工。而在去年,武苍高速福建段也已列入《福建省交通强国先行区建设实施方案》,武苍高速由此在两省规划中步入“同时态”。随着苍泰高速的动工在即,这条未来穿越两省革命老区的重要通道将在浙江版图先一步落地。

该工程是全省“九纵九横五环五通道多连”布局中重要的“一连”,也是浙南、闽北“两横三纵”红色共同富裕路规划与温州构建“一环一绕九射五连”高速公路网的重要组成部分。项目起于苍南沿浦,终于泰顺罗阳,全长约99.12km,投资估算约273.14亿元。项目对于完善全省高速路网,加快浙南闽北交旅融合发展,深化山海协作工程,促进区域协调发展等具有重要意义。

而在福建,8月30日,福建省福鼎市和我省苍南县签订国道228线福鼎双华至象洋段双华隧道工程项目委托代建协议,该项目控制性工程正式动工建设。根据福建省交通运输厅今年3月印发的《畅通省际边界节点实施方案》,另一条接驳浙江庆元209省道的“干线通道贯通工程”——福建省道207线寿宁闽浙界至下道段,也在火热建设中。建成后将进一步打通闽、浙两省省际边界节点、完善路网结构,为省际县乡村乡村振兴发展提供有力的交通支撑。

据了解,闽浙两省依山傍水,自古以来经济、人文交流广泛。福建宁德、南平与浙江温州、丽水下辖的15县(市)接壤连片,区域总人口约534.3万。此前由于行政区划的原因,浙闽边各县市对项目规划线位、技术标准、建设时序等方面存在着不同诉求,导致许多交通项目无法落地实施。受限于尴尬的区位与交通地理条件,15县(市)一直是两省发展相对落后的区域。

“当下,在浙闽边抱团取暖、共推区域交通一体化的战略下,两省正步入统一规划、分期建设、互相激励的良性态势,未来发展可期。”闽浙边区域综合交通一体化发展秘书处秘书长王仁旺告诉笔者,目前两省15县(市)正合作编制《浙闽边区域综合交通协调发展研究》,谋划一批带动性强、特色凸显的重点项目,将浙闽边地区加快打造成为区域交通协调发展的全国示范样板,积极争取国家和省市政策支持。

□谢宝光 王仁旺 潘倩