



资讯 浏览



扫码阅读更精彩

“一增一减”规范服务区货车停车秩序

导报讯 车流繁忙的甬台温高速公路上,乐清清江服务区由于许多货车随意停靠,形成拥堵,入口匝道时常排成长龙,甚至影响到高速主线的安全通行。面对乱停治理难题,近日,温州市交通执法队高速二大队联合高速交警多次实地调研,与清江服务区共商出“一增一减”(划禁停标线和增设车位)的对策,规范了服务区货车停车秩序。

“之前的清江服务区堵得不像样子,特别是半夜,想休息或加个油要排很长时间,有一次被夹在队伍里动弹不得,很无奈。后来每次干脆绕开这里,赶到下一个服务区休息。”时常往返温甬两地的货车司机沈师傅,对清江服务区的“堵况”深有感触。

该服务区建于2003年,场地较小,只有184个停车位(其中普通货车车位仅51个),面对每天4万辆次的高速流量,显得捉襟见肘。由于货车车位紧张不够停,导致服务区广场经常有大货车随意乱停,引发服务区交通堵塞。特别是夜间,停车休息的货车司机众多,“堵况”更为严重,经常将进出口通道堵住,导致高速主线上的小汽车无法进入。

“乱停现象我们也一直在努力治理,只是效

果欠佳,我们也颇为苦恼。”服务区主任叶永谦坦言,由于服务区管理人员没有执法权,日常劝导缺乏威慑力,效力微弱。

其间,温州交通执法与高速交警部门也一直投入大量人力进行治理,只是一段时间下来“治标不治本”。“每次我们执法人员疏导好秩序离开,没多久乱停现象又复苏了。”温州市交通执法队高速二大队大队长王胜告诉笔者。

王胜介绍,现在推出的“一增一减”的方式,可以用最小成本解决服务区货车乱停乱靠的问题。“增”,即利用空余场地,尽可能增加货车停车位;“减”,则是通过划禁停标线的方式,使之前货车扎堆乱停的区域成为“禁区”,让禁停标线与监控探头辅助服务区人员进行日常管理,以法律效力与威慑力规范秩序。

该大队借用高速公路主线施工封道的机会,要求施工人员在服务区东西两区出入口间的通道路面,划定国家法律规定的黄色禁停标线。在



禁停标线的警示作用及管理人员的努力下,短短几天内,服务区大货车乱停乱靠的行为得到极大减少,停车秩序有了明显改善,严重堵塞情况不再发生。

“一增一减”的方式既节省了人物力资源,又提高工作效率,确保了高速公路清江服务区的安全生产和畅通。王胜表示,该举措成效得到省公路与运输中心相关领导的肯定,下一步或将在全省推广。 □谢宝光 王胜 胡炜

新充电桩投产使用 公交公司蓄能前行

导报讯 日前,由浦江县道路公共交通有限公司与县供电局下属浦江光远电力建设有限公司合作建设的浦江县公交西站东门新能源汽车快充站项目成功落地。

该项目位于浦江县月泉西路公交西站东门站前广场停车场内,历时3个月,总投资约100万元。项目采用直流快充桩,额定功率120千瓦,充电效率大于94.5%以上,一机两枪充电桩4台,能够同时为8辆电动汽车提供快速充电服务。全天预计可充电60辆新能源汽车。

市民可以自选刷卡充电、扫码充电、密码充电三种充电方式,满足自动充满、定电量、定金额、定时间等多种充电需求。通过4G方式联网,电动汽车车主可以刷卡或手机扫码智能支付,7寸高亮彩色触摸屏操作简单,方便又快捷。项目安全方面,快充桩配备了过压保护、短路保护等安全保护功能,而且可以在-25℃~60℃温度下工作。此外,公交西站工作人员会提供车位管理、保洁等相关服务。

□通讯员 洪小青

京杭运河德清段 韶村漾应急锚地工程开工

导报讯 9月20日,京杭运河德清段韶村漾应急锚地建设工程顺利开工,这是德清县港航管理中心连续推进建设的第二座船舶应急锚地。

该锚地建设工程位于京杭运河德清韶村漾右岸,将新建系船墩23座,疏浚土方约21万方,总投资约1700万元,建成后将提供1000吨级船舶泊位46个。

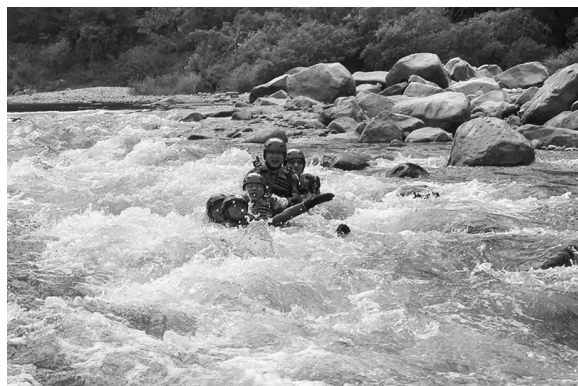
德清县位于杭嘉湖水网地区中心位置,境内码头众多,航道船舶流量居全省前列。随着京杭运河湖州段“四改三”工程建成以及杭州段二通道、八堡船闸即将建成,韶村漾综合服务区及杭州雅雀漾服务区船舶众多,船舶锚地非常紧张。

为推进内河航运高质量发展,切实解决辖区船舶停泊难题,德清港航部门近年来全力打造水上“一区双锚”公共停泊场所(即:韶村水上综合服务区、大海漾与韶村漾两个船舶应急锚地),目前大海漾应急锚地建设主体工程已建成即将投入使用,韶村漾应急锚地将于明年建成投入使用,辖区合计建设公共泊位近百个。

同时,港航部门将全力推进水上交通管制数字化改革,以数智赋能优化水上交通组织,缓解通航压力,为实施公共泊位均等化服务奠定基础。

□记者 袁梦南 通讯员 吴光亮

新闻短波



丽水

近日,丽水市直属公路港航管理中心联合市红十字救援队、市羊公会、市蓝天救援队,在景宁县大均急流培训基地开展水上急流救援演练。队员们先后进行了人员绳索急流横渡、急流活饵救援、急流多人毛毛虫和双人急流绳索救援等科目演练。

□朱宪

中共舟山市交通运输行业委员会会议召开

导报讯 近日,中共舟山市交通运输行业委员会会议召开。舟山市交通运输局党委书记、局长、市交通运输行业党委书记邵雷主持会议并讲话,他强调各级行业党委要充分认识行业党建工作重要性,强化保障,着力构建齐抓共管大格局,以实实在在的工作成效开创交通运输行业党建工作新局面。

会议审议通过了《中共舟山市交通运输行业委员会工作规则(试行)》《中共舟山市交通运输行业委员会联系指导重点企业工作办法(试行)》《2022年度中共舟山市交通运输行业委员会党建工作要点》《关于成立舟山市巡游出租车行业党支部的方案》。

为更好优化服务开辟“助企纾困”新路径,舟山市交通运输行业党委深入开展“三服务”,解决企业运力审批等急难愁盼问题,帮助货运企业获得交通物流专项再贷款资金近千万元。同时,党委还在边远海岛配置半自动灯光仪、海岛地磅等检测仪器,为每辆货车节省约35%费用。

此外,该行业党委多途径、多方式建好“司机之家”新港湾。该行业党委建设4家货车司机防疫服务站,并推动舟山新奥能源物流有限公司建设“司机之家”,还组织党员干部成立志愿者突击队,为货车司机提供核酸检测、政策咨询等防疫服务;依托数字赋能,通过“卡车司机在线”应用,一站式满足货车司机办事办证、行车服务和权益保护需求。

□张歆纯 邱路路 周仪



舟山

为了检验业务流程,应对各种突发状况,日前,中化兴中公司舟山基地举行了供油港口船加油业务演练,以促进加油业务更加规范化和流程化。

□应红枫

本版合办单位



兰溪市交通运输局
浙江交工路桥建设有限公司

莲都区公路管理中心
东阳市交通运输局