

省交通运输行业党委召开全省交通运输行业党建工作交流会 高质量推动重点目标任务落地见效

导报讯 9月21日下午,省交通运输行业党委组织召开全省交通运输行业党建工作交流会。省交通运输行业党委副书记、厅一级巡视员王寅中出席会议并强调,要深入学习省第十五次党代会精神,牢牢把握“打造新时代党建高地和清廉建设高地”重大要求,以行业党建为牵引,聚焦破解行业治理突出问题,高质量推动重点目标任务落地见效,为高水平交通强省建设提供坚强保证。

省交通运输行业党委副书记、省交通运输厅党组成员,省公路与运输管理中心党委书记、主任邵宏部署专项工作。

王寅中充分肯定前一阶段交通运输行业党建工作取得的成效,并对下一步工作提出明确要求。他强调,一要坚持正确站位,在提高思想认识上加力加速。二要坚持系统思维,在打造品牌体系上加力加速。三要坚持上下协同,在夯实组织架构上加力加速。四要坚持多方联动,在织密管理网格上加力加速。

五要坚持以点带面,在发挥典型示范上加力加速。六要坚持关心关爱,在提升服务质量上加力加速。七要坚持数字赋能,在谋划重大场景上加力加速。

王寅中要求,要紧扣四季度时间节点,抓好年底工作冲刺和明年工作谋划。

厅相关处室负责人,省公路与运输管理中心分管负责人、相关处室负责人,各市交通运输局分管负责人和行业党委办公室主任参加会议。 □郑雅璐 周鹏

江浙沪三地交通、公安 开展长三角一体化水陆联合执法 以“异地同检” 模式开展重点整治

导报讯 9月21日上午,江浙沪三地交通、公安在上海市青浦区长湖申水上检查站启动“迎盛会、保进博”长三角一体化水陆联合执法查控行动。行动通过“异地同检”模式开展交通、公安联合执法查控,对道路旅客运输、道路危险货物运输、内河水路交通运输、船舶污染防治等行业重点领域进行重点整治,确保长三角一体化区域交通运输市场安全稳定有序。江浙沪三地交通、公安机关有关负责人、执法人员共50余人参加。嘉善县交通运输局党委委员、交通执法队队长全凤根带队参与。

“船长驾驶证请出示一下……”登上574总吨、载重1178吨的“浙平湖货0238×”,联合执法人员正进行依法检查。出人意料的是,这艘船不但未按《中华人民共和国船员条例》规定,如实记载或填写有关船舶船员法定文书,连船长也没在船上。进一步询问后,执法人员了解到,船长小赵在浙江平湖就下船了,之后,这艘船就由他父亲老赵驾驶。而老赵为三级船长,按规定只能驾驶300总吨以下内河船舶。他那位二级船长儿子小赵,才能驾驶1000总吨以下的内河船舶。联合执法人员表示:“这相当于小车驾驶中,持B照的驾驶员开了只有持A照才能开的车,有无证驾驶嫌疑。”

而对于该船未如实记载或填写有关船舶船员法定文书的违法行为,因属于轻微违法,联合执法人员根据《国务院关于取消和调整一批罚款事项的决定》等规定,运用说理式执法方式,对涉事从业人员进行了法制教育后不予处罚,充分体现《行政处罚法》处罚与教育相结合、过罚相当原则。

据了解,得到类似教育后不予处罚的,还有驶经沪青平公路的浙A39E1×货车驾驶员刘某君。当时,

刘某君虽拿不出道路运输从业资格,但执法人员根据其报个人身份信息,在交通部门查到了他的道路运输从业资格证,遂在现场教育后给予放行处理。

自去年9月23日,青浦、嘉善和吴江三地交通执法部门、公安签署《长三角水路联合查控协作协议书》,建立联合执法常态化协作机制后,各相关执法部门围绕内河通航安全、“三无”船舶整治、内河船舶污染防治及疫情防控等重点工作,开展了多次联合执法行动,取得了一定成效。

今年9月15日,长三角地区交通运输部门分管负责人工作会议在无锡召开,会议强调要围绕长三角一体化发展总体部署,紧密沟通,相互协作,继续放大既有机平台促进作用,加强沟通协调。在此基础上,上海、吴江、嘉善三地交通和公安部门继续深化联动,拓展执法领域,分别在长湖申线水上检查站、G318国道西岑公安检查站、G318国道芦墟公安检查站、G320国道嘉善超限运输监测站等地,共同派遣执法力量,采取“异地同检”的模式,实施联合执法查控。

“本次整治行动,累计出动执法人员70余人次,检查内河运输船舶7艘次、货运车辆44辆次,查处违法案件6起。行动过程中,毗邻兄弟单位间的交流合作,资源共享、优势互补,使得执法监管形成合力,实现浙沪交界区域无缝衔接及联合管理。”全凤根表示,“接下来,我们会继续联合兄弟单位开展常态化联合执法行动,不断打通信息传递壁垒,聚焦‘两客一危一货’、公路超载超限等难点堵点,推动长三角水陆执法一体化机制取得实效,为党的二十大及第五届进博会的胜利召开营造一个安定团结、和谐稳定的社会局面。”

□记者 王君 通讯员 盛琳燕 支佳欢



建成后的漩门湾大桥

台州玉环市漩门湾水系贯通暨撤坝启动仪式举行 桥成 撤坝 复流

导报讯 9月22日,台州玉环市漩门湾水系贯通暨撤坝启动仪式举行。至此,见证了海岛玉环近半个世纪发展和腾飞的漩门大坝,正式退出历史舞台。同时,断流45年的漩门湾水系将重新复流。

从填海筑坝到建桥撤坝,交通格局之变也映射出发展理念之变。

1977年5月23日,被玉环百姓称作“鬼门关”的漩门天险堵坝合龙。漩门一期大坝工程的建成,使原本孤悬大海的玉环本岛与楚门半岛相连,不仅解决了困扰当地老百姓多年的通行难问题,也为玉环制造打开了更为畅通广阔的外销通道。

此后,以漩门一期大坝为中心的漩门湾区域逐渐成为玉环城市发展的核心,海岛小县开启向经济强县蜕变的涅槃腾飞之旅。全国综合实力百强县(市)、全国县域经济基本竞争力前100名、全国科技创新百强县(市)……数据显示,2021年玉环市生产总值711.4亿元,45年增长899倍;规上企业增至1031家,规上工业产值1027亿元,双双“破千”,上市公司9家、国家级专精特新“小巨人”企业17家。

“十三五”以来,为高质量打造现代化海湾城市,保障区域生态平衡和防洪排涝,建桥撤坝、贯通漩门湾水系等规

划应势而生。2021年6月28日,玉环漩门湾大桥建成并通车,漩门二期、三期水系贯通条件基本成熟。

“玉环本岛和楚门半岛之间的交通在一期大坝拆除后也能正常运行,将由漩门湾大桥及接线替代承担。”玉环市交通运输局相关负责人介绍,漩门湾大桥及接线工程是玉环市“五纵五连一环岛”路网规划的重要组成部分,工程总投资8.7亿元,按照一级公路标准设计,并兼顾城市道路功能。

主桥漩门湾大桥采用120+75米独塔“月环”形钢斜拉桥,在国内属首创,因而又被称为“月环桥”。桥宽39米,塔高63米,设计双向六车道,设计速度60公里/小时。此外,新建的漩门双隧道长235米;工程支线长1.81公里;支线漩门高架桥长约1566米,双向四车道。与漩门大坝相比,通行效率极大提升。

玉环市交通运输局相关负责人表示,漩门大坝拆除是漩门湾拓浚排灌项目的一个子项目,此次拆除工作预计将持续3个半月,最终实现提高漩门二期、漩门三期防洪排涝能力,改善漩门湾水域环境质量,助力玉环加快建设花园式港口城市。

□记者 张诗雨 通讯员 孙婷婷



“红动温州”志愿活动进校园

“行人能不能上高速?”“车辆在高速公路上发生故障后,我们要站在哪里算安全?”近日,浙江交通集团文瑞高速“红动温州”志愿者们前往黄社中心幼儿园开展秋季交通安全科普活动,旨在提高广大幼儿的交通安全意识和“知危险、会避险”能力。

活动现场,志愿者杨雷通过精美的PPT课件和安全画册内容,围绕孩子们感兴趣的事例,结合高速公路常见的违法行为,向小朋友们科普车辆在高速上

出现隐患后的报警方式、车子在高速公路上发生故障的撤离方法、为什么不能攀爬公路护栏等安全知识。

在知识竞答环节,孩子们踊跃举手,答题过程中,孩子们的安全知识得到了进一步巩固,回答正确的小朋友还获得了精美小奖品。小朋友们纷纷表示:“哥哥姐姐讲课太有意思了,要把奖品带回家,跟爸爸妈妈分享安全知识。”

□陈艳 柯海珍/摄影报道