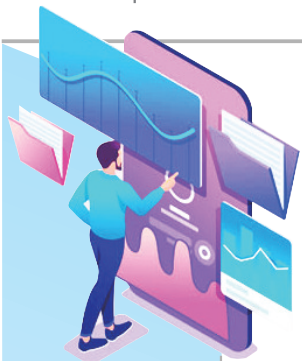




资讯
速览



扫码阅读更精彩

本版
合办单位



莲都区公路管理中心
浙江交工路桥建设有限公司

三门打造多跨协同“公路大脑”

导报讯 如今,在三门县,条条农村公路犹如导游,带着你畅游全域,也带动曾经少有人知的小山村、小渔村“唱响”振兴曲。这背后,是三门县对农村公路管养持续不断的创新和探索。

9月23日,笔者从三门县交通部门了解到,去年,该县交通部门以数字化改革多跨协同为突破点,整合跨部门线上数据,将原先“公路管理机构/乡镇+养护企业”的传统平行管理模式,转变为“交通+乡镇+群众+企业”的“四位一体”协同治理新模式,打造了多跨协同的“公路大脑”——农村公路“四位一体”协同管养平台,有效提升了农村公路管养效率。

发现问题、拿起手机、快速定位、拍照上传,平台接收到信息后自动派单,责任人第一时间响应,及时启动修补……这是三门近600个“路长”的工作日常:通过一个农村公路“四位一体”协同管养应用,装下全县1100多公里农村公路的“家底”,靠着“指尖”就能完成日常公路管养事务。

去年,三门县交通部门在详细梳理一线问题后发现,农村公路的日常养护管理存在着“日常巡查频率不足”“小修不及时”“日常保养管理不到位”等问题,而这些问题都与交通、乡镇、企业、群众四个方面密不可分。

“为了提高管养效率,我们把此前‘五网合一’智慧农村公路管养平台升级成农村公路‘四位一体’协同管养平台,并在手机端上线同名应用,增加了群众反馈、路长上报等模块。”三门县公路与运输管理中心副主任杨基透露,该平台将交通、乡镇、企业、群众四大主体的资源进行整合,依托大数据对有限的农村公路管养资源进行科学分配、高效利用。

基于协同管养平台,三门还形成了“四位一体”协同治理的常态化管理机制。交通部门通过平台精密计算县道公路养护效能指数、乡村道公路健康指数等养护绩效指标,提前安排养护密度和作业

频率;乡镇工作人员和村级路长根据企业养护人员的轨迹和施工情况,实时督办复核,反馈整改效果;群众则可自行上报问题路况,并根据全流程的系统反馈信息进行满意度打分,形成公路管养工作闭环。

2021年,三门被选为省级农村公路管养体制改革信息化建设试点,同年,三门县农村公路“四位一体”协同管养应用场景入围浙江省交通数字化改革基层和社会“最佳实践”评选活动,成为全省12个“最佳实践”之一。

据介绍,“农村公路‘四位一体’协同管养平台”的主要优势除养护的多主体管理外,还在于对应急事件的精准治理。”杨基表示,该平台将多部门数据进行整合,形成了业务一体化中枢,“我们称之为‘公路大脑’,它通过科技创新助推跨部门业务协同,有效提高了全县的应急处置能力。”

农村公路“四位一体”协同管养平台通过明确交通运输部门、乡镇农村公路管养中心、村级农村公路管养分中心为三级管护主体,推进协同管养。同时,平台将公路应急和公交管理平台、气象局气象数据平台、应急管理局指挥平台等系统的数据进行整合,一并推进部门间的联动共享与协同处置。

今年3月初,“浙江交通职业技术学院—数字公路应用技术研究分中心”在三门揭牌成立。该中心以三门县农村公路“四位一体”协同管养平台为基础,在公路智慧化建设和运营上对关键技术研发、科技成果转化等方面展开研究,旨在进一步解决公路“建、管、养、运”等领域的难点问题,促进成果转化及应用。

“我们将把握与高校合作的机遇,不断壮大综合交通产业,为乡村振兴注智赋能。”三门县交通运输局党委委员、副局长梅义宏说。

□章雪瑶

温州重大高速公路项目捷报频传



苍南至泰顺高速公路施工图审查会现场。温州交通/供图

导报讯 日前,苍南至泰顺高速公路施工图通过审查,标志着该项目正式转入实施阶段,为年内开工建设奠定坚实基础。笔者了解到,今年以来,温州市交通运输部门抢抓扩大有效投资政策窗口期,通过构建攻坚机制、创新工作举措、全力破解难题,有效压缩报批时间,高速公路前期工作全面加速推进。

作为线性工程,高速公路前期工作涉及部门多、审批层级高且流程复杂。为有效形成合力,今年以来,温州市着力构建前期工作攻坚机制,优化温州市交通强市建设领导小组办公室机构设置,设置综合交通前期工作专班,并抽调项目沿线属地政府工作人员组建前期攻坚工作组,建立定期会商、问题交办、考绩督查等工作机制,今年迄今已交办问题112件。同时,交通、发改、财政、资规、司法等部门立足实际、主动作为。如资规部门开通专项报批“绿色通道”,实行用地预审组件容缺上报审查、提前预检,及时发现并整改到位,切实缩短审批周期。

创新不止于此。为提速审批,在高速公路项目业主公司成立前,温州市交通运输局综合交通前期管理中心暂代业主职能,开展相关专题报批。通过这一模式,苍泰高速及时完成了用地预审永农补划论证和用地预审省级组件上报,大幅压缩用地预审报批时间约2个月。另外,“串联”业务“并联”推进,也有效压缩了前期工作报批时间。比如,该市将用地预审专题中涉及的永农补划、节约用地评价等多项内容采取并联推进的方式,以此确保用地预审论证所需专题一次性通过。

“高速公路项目占用永农量大、线路长,永农补划也是前期工作的一大难点。”温州市交通运输局相关负责人告诉笔者,该市交通、资规等部门通过督促项目设计单位优化线位方案,做深做细服务区、管理站等沿线服务设施用地方案,尽量避免让优质永久基本农田。据悉,经优化设计,甬台温复线瑞安联络线就避让让优质永久基本农田约90亩,苍泰高速避让让优质永久基本农田约120亩。

与此同时,该市通过内部挖潜、加大垦造力度,为实施高速公路项目永久基本农田补划提供弹性规划空间。以苍泰高速为例,苍南和泰顺两县结合年度土地整治垦造提升任务,开展耕地非粮化整改工作,两县共计垦造耕地1920亩,为项目建设夯实土地保障。

除苍泰高速外,近期,甬台温复线瑞安联络线工可获省发改委核准;甬台温高速改扩建建湖雾岭隧道段用地预审已获批,北白象至南白象段用地预审组件已报自然资源部;青文高速(文成段)用地预审组件上报省自然资源厅审查。同时,甬莞高速洞头支线(洞头对外第二通道)、合温高速永康至永嘉段、杭绍台高速二期、温岭至永嘉高速等4个项目完成线位论证评审……一系列创新举措的推进下,温州市高速公路项目前期工作正势如破竹,频频取得突破。

□夏晶莹

舟山公路与运输行业生产安全事故综合应急演练举行



演练现场。孙银/摄

导报讯 近日,舟山市公路与运输管理中心联合舟山市公共交通有限责任公司,开展2022年舟山市公路与运输行业生产安全事故综合应急演练。

当天,演练模拟一辆载客10余人的新能源公交车从定海驶往新城,途经海天大道市委党校附近路段时,车辆仪表盘发出电池高温持续警报,情况紧急。驾驶员随即靠边停车,拉好手刹,关闭点火开关并打开车门。随后,驾驶员开启车辆警示灯,大声对乘客说:“大家不要惊慌,听我指挥,有序撤离!”将乘客疏散至离车辆30米外的安全区域后,驾驶员戴上绝缘手套关闭总开关,打开控制舱盖,将高、低压电源迅速关闭,并立即拨打救援电话。

得知情况后,应急人员和救援车辆迅速赶到现场,设置警示隔离桩,将疏散的乘客进行安全转驳。专业维修技术人员对事故车辆的动力电池及线路进行现场检测。确认无火灾隐患后,救援拖车将车辆拖离现场。从“事故”发生到顺利处置完毕、恢复道路畅通,整个演练历时约30分钟。各部门反应迅速,各环节配合紧密。

“此次演练进一步提高了行业主管部门与运输企业的联合应急处置能力和协同作战能力,促进了我市公路运输行业健康、有序、安全和谐发展。”舟山市公路与运输管理中心相关负责人表示。

□通讯员 孙银 缪筱 孙浩 记者 周仪

甬凉携手 校企合作 宁波“快递物流班”开班

导报讯 “第一次外出求学就来到宁波,这里教育环境好,还提供实习、就业机会,太好了。”近日,20名来自四川省凉山州的新生在宁波经贸学校物流与电子商务专业班学习。

据介绍,宁波经贸学校凉山“快递物流班”最近正式开班,校企协同育人实践基地同时成立。依托该基地,宁波顺丰速运将安排有多年工作经验的老师傅走进课堂进行教学,还将为学生开通实习、就业的“绿色通道”。

“一直以来,快递行业面临‘招人难’‘留人难’问题,我们在积极寻求缓解用工难题的途径,校企合作是其中之一。”宁波顺丰速运相关负责人表示,开设“快递物流班”,不仅发挥了企业作用、体现责任担当,还能为企业培育所需技能人才、解决用工需要,也为学生技能提升、就业实践提供更多机会。

□通讯员 崔宁 康晓娟