



杭州机场轨道快线彭埠大桥

▲ 机场轨道快线也是杭州地铁19号线,总长59.14公里,横贯杭州中心城区,连接杭州东站、杭州西站、萧山国际机场等交通枢纽,还连着西溪国家湿地公园、海创园等旅游、创业基地。此外,它还上跨钱塘江,成为了杭州首条“踏浪飞渡”的地铁线路,是一条兼具颜值、速度和重要性的线路。开通运营后,杭州地铁三期线网全网贯通,运营里程达516公里,位居全国第五,实现真正意义上“轨道上的杭州”。



杭州萧山国际机场三期内景

▲ 杭州萧山国际机场三期工程是浙江迄今以来最大的机场建设项目。距离杭州西站43.5公里。搭乘时速120公里的19号机场轨道交通快线,从机场直达杭州西站只需45分钟,到西湖文化广场只需31分钟,直达杭州东站只需20分钟。核心项目是新建航站楼(T4)及陆侧交通中心航站楼,T4航站楼总面积72万平方米,与此前三座航站楼面积相加达到110万平方米,位列全国第三位。



湖杭铁路富春江特大桥

——合杭高铁湖杭段、杭州西站、杭州机场三期、地铁19号线,同日投入运营

上天入地 浙江交通“集体上新”

9月22日,合杭高铁湖杭段、杭州西站、杭州萧山国际机场三期、地铁19号线(杭州机场轨道快线)同步开通运行。省内交通上天入地联袂上新。

有人感慨赶早班飞机再也不用黎明出门,有人开心每天上班路节约20分钟。无论是可以实现多种方式无缝衔接的杭州机场三期,经过新彭埠大桥时可以实现“踏浪飞渡”的地铁19号线,还是有着高大上“云谷”“云厅”的火车西站,抑或是将进一步完善长三角城际铁路网和浙江省1小时交通圈的合杭高铁湖杭段……浙江的这波有点炫!

□来源:浙江新闻、杭州发布、钱江晚报

|| 详见4~5版 ||



▲ 杭州西站总建筑面积达51万平方米,相当于72个标准足球场。站房最高有57米上下共9层。站房整体以“云之城”为设计理念,设置了一个东西向的“云谷”设计,使旅客从检票口进入,左右都可以通行。考虑到旅客换行的需求,杭州西站还打通地铁和高铁的界限,东西两端共安装了8部自动扶梯,能直接将高铁出站层、综合交通设施层的旅客“运上来”,让旅客“下了地铁上高铁”。在城市轨道交通方面,引入机场轨道快线、地铁3号线,还预留了2条轨道线路的接入条件,实现“高轨道化”。

▲ 合杭高铁湖州至杭州段(以下简称湖杭铁路)北起湖州市,途经德清县、余杭区、西湖区、富阳区,南至桐庐县,正线全长137.8公里,设计时速350公里,共设湖州(接轨站)、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐(接轨站)等6个车站,其中新建杭州西、富阳西、桐庐东等3个车站。开通首日,铁路部门将开行旅客列车6对,运营初期,计划安排开行旅客列车19对。



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名

省交通运输行业党委召开全省交通运输行业党建工作交流会

|| 详见2版 ||

带你直击“硬核”安吉应急演练现场
看完安全感满满

交通强领航,古邑焕新生
——永嘉交通铺就共同富裕的阳光大道