

交通强领航，古邑焕新生

——永嘉交通铺就共同富裕的阳光大道

拥江融合发展，大交通孕育大产业

8月2日凌晨，随着最后一根站台框架安全落地，既有永嘉站拆除工作正式完成，标志着温州北站的建设全面铺开；8月19日，杭温铁路五标段洞口隧道贯通，为加快实现杭温铁路全线贯通打下坚实基础……

杭温铁路建成运营后，将紧密串联起杭州、金义、温州三大都市圈，永嘉将以温州北站为中心，建设温州北部综合交通枢纽，成为温州融杭接沪的“桥头堡”。当下，永嘉正抢抓杭温高铁永嘉设站、温州北跨发展的机遇，全力打造成为拥江融合发展的“新高地”，全方位融入拥江发展，争当“拥江发展”探路先锋。

杭温高铁的火热推进是永嘉今年交通大会战的一隅。今年上半年，永嘉完成交通投资15.3亿元，同比增长33.9%，建成104温州西过境永嘉段、330国道桥头至桥下段、211省道巽宅至桥下段等一批国道省道项目，全力攻坚乐永青高速、绕城高速乌牛互通及连接线工程、诸永高速延伸线增设温州北站互通等项目前期，形成了“梯次明显、结构优化、接续有力”的项目推进格局。

交通每发展一小步，永嘉百姓的幸福感、获得感都向前一大步。

回首过去的“十三五”，永嘉以打造“温州北部交通枢纽”为目标，借助浙江交通强省行动、温州打造全国性综合交通枢纽契机，牢抓窗口期红利，实现大基建增速一路飘红，年年位居温州市前列，累计完成投资173亿元，实施了上瓯公路、溪下至界坑公路、七都大桥等一大批标志性、引领性的重大交通项目。目前永嘉全县公路总里程数达2816公里，居全市第一。

大交通孕育大产业。如今，永嘉已形成对外“四高三铁”（四高：诸永、甬台温、金丽温、绕城高速；三铁：甬台温铁路、乐清湾货运铁路支线、杭温高铁在建），与温州市区“十一桥相连”的“外快”大交通格局，成了温州对接长三角、海西经济区大开放体系的桥头堡。

今年，为实现“融杭接沪，拥江发展，共同富裕”提供强有力的交通基础支撑，永嘉开展综合交通三年大会战，共谋划推进48个重点交通项目，总投资规模920亿元，其中续建项目19个，新开工项目20个，前期项目9个。三年计划完成投资200亿元，年均完成投资约67亿元。

未来，永嘉将通过加速推进杭温高铁建设，尽早跨入全省1小时“交通圈”；加快打造“七横七纵”县域交通干线网，全力构建中心镇与县城半小时“交通圈”；持续推进“四好农村路”建设，构建城乡、景区微循环“交通圈”；同步推进高铁温州北站、楠溪江站两大交通枢纽中心，打造便捷高效、无缝链接的集疏运体系；加快推进过江通道建设，推动永嘉主动拥江发展、融入温州大都市核心区。

公交多元融合，百姓畅享品质出行

“我们老人没车，以前过江出行很不方便，坐出租车到市区来回要20块钱。现在有了公交太方便了！”今年7月14日，瓯越大桥首条公交线路——三江立体城公交专线开通，永嘉市民可乘坐跨江公交直达温州市区。

永嘉与温州市区一江之隔，在“拥江融入、产城融合”的发展理念下，永嘉县交通运输局一直为永嘉、市区城际公交线路网布局谋划出力，不断满足永温两地群众公交出行需求。其中，近年开通的BRT7、B701两条跨县域快速公交线路，扩充了永嘉公交结构体系，为服务市民出行、提高城市运转效率注入了“新鲜血液”。



从跨县城到微社区，从城区到城乡，从人口集中的城镇到偏远路窄的山区……近年来，永嘉县交通部门秉持改善民生这个最大“政治”，根据县域特点，积极调整交通运输结构，构建完善立体的客运公交体系，不断拓展公交服务的惠及面。在完成城乡公交一体化的基础上，永嘉如今已形成快速公交、城乡公交、社区小巴、漫游小巴和乡村小巴等多种公交样式深度融合的新局面，且客运票价相比往年下降1/3以上，老年人等特殊群体优惠乘车政策得到落实，大大降低了群众出行成本。

2017年，永嘉提前完成建制村“客车村村通”，其“乡村小巴”运营模式在全省推广。截至目前，已投入94辆乡村小巴，开通“定线客运”班线124条。2020年，为着力解决群众出行“最后一公里”问题，永嘉推出“漫游小巴”项目，以4元/人次的价格，为规范行业市场和“畅通微循环”提供了可行性方案。

城乡公交在客货邮发展上扮演了重要角色。永嘉深入结合当地农村特色，推进“客货邮+产业+品牌+销售”融合发展，鼓励依托县域乡村特色产业，建立一乡一品牌体系，并以碧莲镇早香柚和鹤盛镇番薯枣为切入点，融合全县农客班线小件运输、邮政、快递、零担物流等多渠道，带动特色农产品出村销售，实现2021年全年农产品快件运输总量达到59437件、销售额达315万元。

提升服务品质、改善出行民生没有“终点站”。对于永嘉百姓而言，今年最大的好消息莫过于4月22日永嘉上塘至温州南站公交班线的开通，从此市民可体验“一站式”往返县城与温州南站，不必再到瓯北换乘公交。这也是永嘉今年十大民生实事的成果之一。

而在支付便民惠民方面，永嘉在公交移动支付全覆盖基础上，推出社保卡、银联IC卡等多种支付方式以及“老年卡”“爱心卡”等惠民移动支付卡。今年，永嘉全面推行在校中小学生8折优惠乘车、中轻度残疾人定额免费乘坐公交车政策，让永嘉百姓享受更多的出行优惠。

盘活生态经济，“四好路”引领共同富裕

著名作家汪曾祺曾在散文《初识楠溪江》中写道：“永嘉可以说是山水诗的摇篮。永嘉山水之美在楠溪江……”然而楠溪江之名犹不彰，养在深闺人未识。”

文章写于上世纪90年代。30年过去，随着交通与时代的巨变，楠溪江早已不再“养在深闺人未识”，而是永嘉县一张水润响亮的旅游名片。

在永嘉北部山区，坐拥楠溪江核心景区的大若岩镇水云村，是因路而兴、因美而旺的一个代表。穿村而过的九黄线，在2018年提升为彩色沥青路后，交通走廊的美丽经济效应不断显现，沿线农家乐、中高端民宿迅速崛起，村集体年旅游收入达500多万元，农产品经济迎来了“春天”。

“永嘉旅游资源丰富，但景点分散，这也是永嘉楠溪江景区过去发展的难点。”永嘉县交通运输局负责人介绍，“四好农村路”的建设，使山区、中心镇、旅游各景点间实现互联互通、共同发展，景点串点成线、美丽成片，带动农业观光、民宿经济、文化旅游等产业落地开花，盘活许多乡镇旅游区块，为乡村振兴插上腾飞的翅膀。

近年来，永嘉坚持“修一条路、造一片景、富一方百姓”，以创建省“四好农村路”示范县为抓手，加快推进农村公路全域通达、全域提升、全域惠民，累计投入38.1亿元，各项任务计划超额完成，全县路域环境显著提升，乡镇通三级公路比例达95%，建制村通双车道达70%以上。

建设中，永嘉将乡村振兴、精准扶贫、全域旅游、红色文化等元素融入“山水诗路”品牌。融合区域特色，永嘉“四好路”建设催生了瓯窑小镇文化游、岩头丽水街等大批乡村旅游观光热点，沿线涌现出岭上人家等一批产业村、旅游村、艺术文化村，古老的乡愁记忆有了崭新的落脚点。

乡村产业也在不断涌现新业态。依托便捷的交通，永嘉精心打造推出各类乡村“夜产品”：从东海音乐节到楠溪江“两岛两村”，从乡村夜市到百里楠溪特色民宿，畅达的农村公路网将人气和财气源源不断引入楠溪江沿岸，全面打响“夜游楠溪”品牌。

此外，“四好路”建设还带动一批农旅融合项目和田园综合体项目招引落地，如通过高标打造雁楠公路，带动沿线鹤盛镇一年招引超亿元以上项目5个，并以雁楠公路创成市级乡村振兴黄金示范带为契机，全面盘活258个小山村，沿线近100个村集体收入实现从0元到百万元的跨越式增长。



古邑永嘉，山水诗的摇篮。这方古老的水土，因交通巨变而绽放现代化的光辉。

多年来，永嘉以打造“温州北部交通枢纽”为目标，坚持大干交通、干大交通，实施了一大批标志性、引领性的重大交通项目，引领全县向着共同富裕的目标奋力迈进。如今，永嘉已形成对外“四高三铁”，与温州市区“十一桥相连”的“外快”大交通格局，成了温州对接长三角、海西经济区大开放体系的桥头堡。

秉持改善民生的最大“政治”，永嘉县交通运输局不断提升服务品质、改善公交出行；在“四好农村路”建设中，永嘉将乡村振兴、精准扶贫、全域旅游、红色文化等元素融入“山水诗路”品牌，让绿水青山变成当地发展的“金山银山”。

纵横交错的综合交通格局，构成永嘉的血脉与骨架，推动着这方古老水土迈向更高的阶层。

□本版文字 谢宝光 谢卓豪
□本版图片 叶迈峰