

东奔西走上天入地 四大项目正式投运

杭州西站

9月22日，杭州西站正式开通运营，这座以“云之城”为设计理念的高铁站到底有哪些不同凡响之处？跟随记者的脚步，一起来探究吧。

来到地面层，悠扬悦耳的钢琴声缓缓传来。原来，在西站城市通廊的中心处，摆放着一架三角钢琴，一名男士正坐着弹奏钢琴曲。“来往旅客可以随时、随意地在上进行演奏。来西站不仅可以坐火车，还能邂逅浪漫。”杭州交投集团西站枢纽公司工作人员介绍道。

杭州西站总建筑面积达51万平方米，地上5层、地下4层。地上一层为高铁出站层和综合交通设施层，地上四层为高铁候车室和高架落客平台。为了直接连通出站层和候车厅，杭州西站设置了长达49米、高低落差约24米的大扶梯，乘客能够快速从地面一层到达四层候车厅。

记者乘坐大扶梯来到候车层后，所处位置位于候车厅正中间。“腰部进站是杭州西站最大的亮点。”中铁第四勘察设计院杭州西站设计负责人王敏介绍。和东站不同，乘客从地下二层地铁站厅出来后，不再需要步行至两侧进站，而是实现了直达候车厅中心，能较为有效地减少步行时间。

走出站房西面大门，记者的目光被一辆复古绿皮火车头所吸引。这辆“开”进站的老火车头颇有历史意义，铁轨和机车均为实物，火车头进一步修繕后将在此长展展示，成为一处富有文化内涵和历史底蕴的独特景观。据悉，该车头为已退役的国产东风4B型，属我国早期电传动内燃机车的代表车型，编号为3699号，1993年由资阳内燃机车厂生产制造，原服役于上海铁路局。

与站外的内燃机车头相呼应，位于西站地上二层东云谷北侧的“高铁时空馆”也将于近期亮相，展示浙江铁路的过去、现在和未来，并呈现我国高铁的发展历程以及建国后各个时期具有代表性的铁路客运站。

杭州西站整体以“云之城”为设计理念，打造出了“云谷”“云路”“云厅”“云门”等空间设施。



杭州西站(浙江交通集团供图)

一般高铁站往往把几条铁轨聚拢在一起，杭州西站则是将所有铁轨分成两组，中间拉开一个空场，这在国内尚属首创。该空间设计一方面能让阳光通过拉开的空场一直照到地下的地铁站厅，另一方面也实现了“中央进站，两端候车”。即通过“云谷”解决站与城复杂的交通组织，“云路”实现中央快速进站系统，“云厅”将站与城的功能融合起来，通过“云海”等营造出现代江南城市聚落氛围。

“以‘云’命名，是希望表达‘共享’、‘站城融合’的概念，同时也契合了西站整体空间设计的轻盈感。”筑境设计(杭州建筑院)副总建筑师严彦舟表示。

来到西站南面，这里耸立着一栋长180米、宽60米、高80米的“大门”，即“云门”。据悉，它的整体造型设计源于良渚玉器玉琮，包含了办公、商业、餐饮等业态，可以方便往来乘客“无缝换乘”，不仅是西站的“压舱石”和“站城融合”的关键一环，还是云城的“会客厅”、城西科创大走廊的科创展示交流中心，同时也是杭州的城市新门户。

“云路”是西站地上一层进入四层候车厅的超长扶梯，旅客通过“云路”可以直达候车厅——“云厅”。“云厅”楼顶的特殊材料给人以“云”的轻盈感，这些半透明的薄膜可以引入自然光，为旅客营造充足的照明条件，大大降低了站内用电量。

作为“轨道上的长三角”重要节点工程，杭州西站北接商合杭、沪乍杭和沪苏湖铁路，南连杭黄、杭温铁路，是杭州西向门户枢纽，无缝融入区域城际铁路网络，可通达上海、南京、黄山、武汉、南昌及省内多个方向。其建成投运后，点亮了浙西、浙北铁路交通网，成为继杭州东站、萧山机场之外的杭州城市第三大门户交通枢纽，对浙江打造省域一小时交通圈、提升杭州西部综合交通能级、便捷城西居民的铁路出行具有十分重要的意义。

□记者 王琼善 沙凯迪 通讯员 秦婧 林成程



杭州西站(浙江交通集团供图)

杭州机场轨道快线(杭州地铁19号线)

9月22日14时，杭州机场轨道快线(杭州地铁19号线)开通运营。至此，杭州实现真正意义上“轨道上的杭州”。

19号线是杭州市第一条轨道快线，也是一条横贯杭州全城的轨道大动脉。开通后，它成为了城西科创大走廊新添连接主城区的快速通道，同时连接杭州铁路西站、铁路东站、萧山国际机场三大交通枢纽，对服务杭州城市空间格局、强化东西两翼及主城快速连接具有重要作用。

19号线电客车采用“升青色”配色，4动2拖6节编组的A型鼓型车体，最高运行速度120km/h。

车厢内部，采用高气密、低噪声、高舒适的综合性设计，为乘客提供更加舒适的乘坐环境。与其他列车不同的是，车内设置了行李架。19号线串联起杭州东站、萧山国际机场等诸多大型交通枢纽，行李架的设置将为携带大件行李的乘客提供便利。

座位下方配备了USB充电座，在每两节车厢的连接处还设置了无线充电座，能够满足乘客多样化的充电需求。另外，车厢内配有音频环路助听装置，音频感应环路驱动器输出音频感应磁场，让广播声音转变为磁场感应，被带磁线圈的助听耳接收，实现助听功能。

车厢内的智能光控系统采用色温自动调节和恒照度控制技术，灯板上布置2700K~6500K色温的灯珠照明色温控制，可以模拟自然界中不同季节的一天内的不同时段的光色变化。

地铁19号线全长59公里，起至茗溪站，止于永盛路站，全线设15座车站，其中11座地下站，4座高架站。同时，19号线也是杭州地铁目前唯一一条采用江上过江的地铁线路，实现“踏浪飞渡”的景象。

□来源：中国蓝新闻



杭州机场轨道快线开通(来源：浙江在线)



免费的无线充电器(来源：萧山日报)

路驱动器输出音频感应磁场，让广播声音转变为磁场感应，被带磁线圈的助听耳接收，实现助听功能。

车厢内的智能光控系统采用色温自动调节和恒照度控制技术，灯板上布置2700K~6500K色温的灯珠照明色温控制，可以模拟自然界中不同季节的一天内的不同时段的光色变化。

地铁19号线全长59公里，起至茗溪站，止于永盛路站，全线设15座车站，其中11座地下站，4座高架站。同时，19号线也是杭州地铁目前唯一一条采用江上过江的地铁线路，实现“踏浪飞渡”的景象。

□来源：中国蓝新闻

杭州萧山国际机场三期项目

9月22日，杭州亚运会重要基础配套项目杭州萧山国际机场三期项目正式投入运营。当天13时左右，南航CZ3863航班从广州飞抵杭州萧山国际机场，成为三期项目投运之后第一个进港航班。为纪念这一历史性瞬间，机场以民航界最高礼遇“过水门”仪式迎接首个进港航班，并在机坪现场组织了欢迎仪式，迎接投运后第一批300余名进港旅客。

空轨换乘零换乘的交通中心。杭州机场交通中心是三期项目的主要工程之一，位于新老航站楼之间，这样的布局使旅客换乘步行距离达到最短。交通中心总建筑面积48万平方米，地上2层、地下4层，集地铁、高铁、大巴、出租车、网约车、私家车等为一体，实现多种交通方式无缝衔接，换乘时间都在5分钟之内。搭乘19号机场轨道交通快线，从机场直达杭州西站只需45分钟，到西湖文化广场只需31分钟，直达杭州东站只需20分钟。除此之外，地铁1号线、7号线直达杭州机场。

令人头疼的停车问题，在交通中心也被轻松解决。上下4层的停车库，设计停车位4400个，包含无障碍车位112个、充电车位524个，停车库还将推出智能停车导航和反向寻车导航功能，让旅客在家就能一键导航至停车位，实现“一键畅停”。

新航站楼(T4)设计总建筑面积约72万平方米，相当于现有T1、T2、T3面积总和的两倍。建成后，配合既有的3个航站楼，杭州机场年旅客吞吐量可满足9000万人次，增幅超100%。

T4航站楼设计提取西湖荷花“接天莲叶、出水芙蓉”的典型意象，将意象营造与建筑结



杭州萧山国际机场三期T4航站楼内(来源：新华社)

构设计、空间采光、通风等性能优化相结合，形成航站楼主楼的荷花形立柱天窗与中心荷花谷，实现内部良好的通风与采光环境。结合杭州地区夏热冬冷的特点，工程建设时在金属屋面覆盖辐射制冷膜，可反射太阳辐射为室内降温，航站楼窗户可自动控制，通过调整自然通风改善舒适度，改善主楼内部50%以上区域的采光，降低10%以上的建筑负荷，同时提高90%以上人员在过渡季的舒适度。配套的能源中心项目拥有亚洲机场中单机规模最大、最先进的分布式能源系统，清洁发电、余热供能，一次能源综合利用效率提升至90%以上，投用后每年可节约约近6000吨标准煤，减排约3.15万吨二氧化碳。

杭州机场将成为华东地区仅次于浦东机场的第二大航空枢纽，打造全新的国际化城市门户。大工程不忘小细节，T4航站楼的值机柜台行李称重带、全舱式自助行李托运设备采用“0高差”设

计，智能安检通道安装“自出筐”回筐系统、刷脸登机，助力旅客轻松便捷出行。而机场智慧云数据中心平台，使杭州机场成为信息资源上的交通中心，实现运行一图指挥、服务一触即达、安全一网掌控、管理一屏通览、物流一单到底，将杭州机场打造成资源最优化、治理更高效、出行更美好的数智机场。

此外，三期第一阶段工程共建造北侧3根指廊，现阶段北侧指廊的停机坪可以提供28个近机位，缩短旅客登机距离，进一步提升旅客出行的体验感、幸福感。

□来源：浙江新闻



杭州萧山国际机场三期项目

合杭高铁湖杭段(湖杭铁路)



湖杭铁路(湖州市沪苏湖与湖杭铁路建设指挥部供图)

9月22日上午，合杭高铁湖杭段(湖杭铁路)正式通车。当天，记者搭乘G9525次复兴号动车组列车，从湖州站首发驶上这段全新建成的铁路。

合杭高铁湖杭段项目总投资约371亿元，线路设计时速350公里，全长约137.8公里，经湖州市南太湖新区、吴兴区、德清县、杭州市余杭区、西湖区、富阳区和桐庐县，跨富春江通过新设桐庐东站引入杭黄高铁桐庐站。全线设湖州、德清、杭州西、富阳西、桐庐东、桐庐6座车站。

“湖杭铁路通车，能直接到达杭州西站，都不用绕东站在了，去办事更方便了。”不少来体验的市民，对出行变化的兴奋之情溢于言表。

“这条铁路很OK”“让全世界都知道湖杭铁路开通啦”……站台上、车厢内，大家纷纷和这些颇有意思的标语合影，记录下这历史性的一刻。

铁路湖州站党支部书记王浩亮介绍，在合杭高铁湖杭段之前，从湖州乘坐高

铁前往南方各省市，只能通过宁杭高铁经杭州东站绕行，如今合杭高铁湖杭段的建设，标志着商合杭铁路全面贯通，让湖州市民出行有了更多选择，也让湖州铁路枢纽的位置更加凸显。

时速300公里+，可直接前往合肥、南京、千岛湖、黄山等地，“轨道上的湖州”正加速驶来。

湖州市轨道交通建设管理服务中心副主任林世金介绍，湖州站不远处，就是前不久开园的西塞科学谷。“这条铁路连接了湖州的创谷经济与杭州的未来科技城、城西科创大走廊，可以让两地的科技、人才等资源深度交融、共赢互惠。”林世金

表示，伴随着湖杭铁路的通车，湖州创谷将借助高铁优势，吸引更多的创新创业人才在绿水青山间追逐科技梦想。

湖杭铁路还串联起了南太湖、莫干山、西湖、西溪湿地、富春江等多个浙江经典旅游目的地。这一路上，有“行遍江南清丽地，人生只合住湖州”的美景，又有“天下佳山水，古今推富阳”的画卷，文化旅游资源丰富。

记者还注意到，随着合杭铁路湖杭段的开通，铁路湖州站也有不少变化。今年6月起，湖州站对站内区域启动了改造提升工程，实现安检一体智慧化管理。现在，进站不需要进行身份证核验，站内新添置了查验合一闸机，大家可在检票处通过人脸识别和身份证验证同步实施人、证、票核验，只需过检票闸机“一道关”就能轻松到达站台。

□来源：浙江新闻