

海曙
交通全面提质惠民生
做好共富答卷人路网
提质

品质工程看今朝



S309 苕梁线概念效果图(效果图仅供参考)

海曙区是宁波的老三区之一,地理位置独特,区位优势明显,是全市文化旅游休闲购物中心,著名的“天一阁”景区就在该区。因此,海曙也是一个集“铁公机”场站于一区的交通枢纽,是宁波重要的交通门户,在杭州亚运会日渐临近之际,海曙交通抓住时代的机遇,以迎宾第一站的姿态展现城市窗口形象。

四明山环线公路一期连通工程年底进度须达15%,S309 苕梁线(鄞江-章水)、228国道海曙段年底前要开工建设,两路两侧“三化一平”须推进,路域环境整治提升百日攻坚到了关键时刻……一切都在紧锣密鼓地按计划推进,一切都在上级指导下有序落地,该局根据区委、区政府工作部署,把推进规划228国道及S309苕梁线等重大交通项目落地作为全局重中之重和首要任务,组建攻坚工作专班,抓好重大项目前期研究和项目落地,始终以“高标准、严要求、强执行、重落实”扎实推进项目进度。其中,228国道海曙段作为宁波市“十四五”期间打造高质量发展建设共同富裕先行市以及贯通“断头路”行动计划的重点项目之一,预计投入约100亿元。S309 苕梁线作为市、区两级精品线路、共富之路、红色文化体验道路,前期工作也正在火热推进中。

上半年,《海曙区“十四五”综合交通发展规划》正式发布,《宁波西枢纽概念性规划配合研究(交通专篇)》编制完成,《海曙区县乡道规划(2021-2035)》编制工作同步推进,三箭齐发使得海曙交通基础设施建设驶入快车道,各项路桥工程大干快上,陆续完成214省道(鄞江大道至奉化段)改建工程主体工程、苕梁线(章水镇至余姚界)、机场路南延南塘河桥梁维修加固工程等项目竣工验收;S309 鄞州至开化公路苕梁线(鄞江-章水)公路工程初步设计获批;228国道海曙段工程建设方案敲定,路线走向及跨余姚江大桥方案明确;三条公路线的“四好农村路”建设项目持续推进。

好风凭借力,送我上青云。海曙交通紧紧抓住打造共同富裕样板区与喜迎杭州亚运会的机遇,真抓实干,务实奋进,为建设品质工程的“铁公机”枢纽门户而逐梦精彩。

路,不仅是一条通途,更是一片风景。在宁波海曙交通人的眼里,一条路还可以是一个红色教育基地,一个清廉文化宣传阵地。

今年中秋,不少有车族特意来到“童蛟驿站”打卡,这个被誉为海曙“最红”的典型公路驿站,正以“红文化”点化着“四好农村路”的新蝶变,通过讲好四明山革命根据地红色故事、古代清廉人物故事,打造一条“又红又廉”的多红公路。

如果说这是海曙交通运输局在党的二十大召开前夕夕落地的一个匠心之作,那么,走进海曙交通,你会发现这一年在这里发生了许多令人振奋的细节和变化,他们正以咬定青山不放松之干劲扎实推进各项工作。



为进一步坚定企业的信心,海曙交通实时跟进了解货运企业业务情况,针对当下疫情防控、油价上涨等情况及时对接了解企业的困难,把各项扶持政策落到实处,目前已发放道路货运企业补助金额86万元,惠及35家企业,并出台稳经济促发展补助政策。

一手抓助企,一手抓规范,海曙交通以服务与执法的“两手抓”,进一步规范当地的市场秩序。他们成立全市首支交通执法取证的无人机分队,拓展非现场治超覆盖全区主要干线公路,强化证据采集能力,减少人为干扰因素。完善网上办案、建立电子档案,实现“四统一”,全面落实行政执法公示、全过程记录、法制审核“三项制度”,实行线上线下双公开,实行执法案卷“一案一卷一审”等举措,极大地规范了执法行为,维护了运输市场秩序。

当前,“大综合一体化”执法改革正当时,让交通执法人员参与到综合执法行动中,下沉到乡镇街道基层中去,以“双向进入”的多点发力重拳打击各类违规行为。截至9月底,累计完成交通行政处罚案件2800余起,处罚金额590余万元。

数字
改革

惠民服务零距离

加快交通领域的数字化改革,让更多群众享受到“数字交通”释放的红利。海曙交通今年加快了数字化改革步伐,深化“公路畅行”战略,深耕道路险情自动识别组件应用实践,不断深化交通审批“最多跑一次”。

“网上办”“就近办”,电子证照一键办,审批流程简约化,电子审批常态化,越来越多的便民举措让老百姓在交通领域办事实现了“最多跑零次”。截至目前,海曙交通电子证照申领率达60%以上,排名全市靠前。据了解,海曙交通计划在年底前再新增10类电子证照落地应用,持续推进“甬舟通办”“全省通办”“简易办”改革举措,深化交通服务事项“异地通办”,推出14项群众办事高频事项线下通办。

目前,海曙区正在打造共同富裕样板区,建设现代化滨海大都市卓越城区,该区交通系统以实际行动坚决贯彻落实习近平总书记“疫情要防住,经济要稳住,发展要安全”的重要指示精神。这一年来,他们一直在努力,一直在践诺。

疫路
有我

精准防疫无漏点

3月30日,海曙区新冠肺炎疫情多点暴发,一时形势严峻,交通线作为防疫与转运的主战场之一,严守门户责任重大,区局第一时间制定防疫转运应急预案,组织“1+5”防疫应急转运领导小组,推出“三招”严防疫情。

扎紧“大口袋”,打好转运仗。闻“疫”而动,快速防疫,区局自3月底就协同相关部门在辖区5个高速口设置了防疫检查卡口,24小时待命并承担重点人员和核酸标本转运工作,仅第二季度就累计调派转运车辆4400余辆次,转运核酸样本超210余万份,累计完成人员转运9532人,接回人员3754人。

管好“大群体”,增设服务站。区局全面落实辖区运输及维修企业、在建工程单位等的疫情防控主体责任,对全区10723辆营运车辆、11874名驾驶员进行快速信息排摸,新增3个客货运驾驶员专设核酸采样点和1处货车司机防疫服务站,坚持防疫和稳经济保畅通相结合工作,落实通行证制度。

打造“安全链”,严防物传人。海曙交通全面排摸辖区邮快一级及末端网点近500处,探索创新四方责任落实联动机制,建立快递企业一级网点双点长制,督促企业及网点落实张贴场所码等防疫主体责任,并组织承办市邮政快递业疫情防控应急演练活动,切实强化防疫应急响应能力。

扎紧篱笆,防患未然,海曙交通以全天候、全员化、全网格的方式守好门户,管好队伍,把服务做在监管前,把防范放在第一位,目前交通运输领域没有出现任何防疫漏点,得到了上级部门的肯定。

管养
并举

“三化一平”除隐患

美不美,看山水,绿水青山藏富于农村,乡村公路就像一条条“共富血脉”,联通着乡村振兴与城乡一体。

海曙交通通过农村公路养护管理的体制改革,来进一步推动精细化管理。他们结合民生实事项目,一年投资5.7亿元,实施19个养护工程项目,将乡村公路打造成美丽乡村的生命线与风景线。

紧抓契机,锚定决心,提升城市环境形象。今年,海曙交通打响了“两路两侧‘三化一平’”专项整治攻坚战,成立工作专班,明确整治重点,将整治范围扩大到全区国省县道公路、城市主干道和快速路、高速公路以及铁路等,截至9月底,累计排查整改问题6100个,整改率达99.66%。同时实施辖区内洞桥、横街、大隐、宁波西等高速出入口的改造提升,目前工程整体形象进度达100%,实现宁波南高速门户的形象蝶变。

公路管养贵在常态化,贵在回头看,贵在抓细节。海曙交通在巩固前阶段整治成果的基础上,坚持开展问题点位排查和“回头看”,坚持闭环公路隐患整治,坚持动态清零。到今年7月底,已提前完成10个省、市、区事故多发隐患点段的治理工作。同时加强全区180个重要交通点位以及“两客一危”营运车辆监控,及时响应突发事件,开展第三方安全体检工作,并将重型货运企业体检范围逐步扩展至10辆以上工程车企业,实现事故起数和死亡人数“双下降”。

多点
发力

行业有序执法严

疫情之下,经济受挫,不少运输企业陷入困境,市场陷入疲软,作为交通管理和执法部门,既要严格执法维护市场秩序,更要助企纾困施以援手,帮助和支持交通业态稳健发展也是交通惠企惠民的题中之义。

今年以来,海曙交通加强对重点运输企业的服务对接,深化助企纾困和保通保畅工作,狠抓交通经济关键指标,截至8月,完成公路运输总周转量15.0亿吨公里,同比增长31.6%,增速排名全市第三。逆势增长,实属不易,