

假期不打烊 建设不停歇

浙江多个在建交通项目繁忙有序

临安至苍南公路工程：



施工现场。杨云良/摄

导报讯 国庆假期期间，临安至苍南公路佛堂互通至上佛路段工程建设者防疫、保安全、抓生产，为了项目“高效建造、完美履约”辛勤付出着。

项目工地上，各种机械声混合着桥梁顶板砼浇筑的声音，现场到处可见工人们忙碌的身影。“我是负责振捣混凝土的，现在时间紧任务重，节假日加班加点，虽辛苦但感觉很值得。要保质保量

地把工作完成。”施工员徐师傅说道，他来自兰溪，国庆节他和几个老乡工友都没有回家的打算，都想趁着早把项目建设好。

“像徐师傅这样就地过节的工友还有很多，非常感谢他们国庆坚守岗位，为项目加班加点。”项目施工单位负责人说，“现在正是施工的黄金时间，项目部统筹安排，放假‘不打烊’，明确工作任务，明晰工作节点，全力以赴推进项目进度。”

临安至苍南公路佛堂互通至上佛路段公路工程项目是省重点项目，起点位于甬金高速佛堂互通，终点接上佛路，路线总长3777米。本工程按一级公路标准设计，兼顾城市道路功能，分主辅道设计；主线以高架形式跨越各现状和规划路口，设计车速80公里/小时，双向六车道，标准段宽度28.5米；辅道为城市主干道，双向四车道，设计车速为40公里/小时，辅道和各现状规划道路形成平面交叉口，组织各方向交通。

□通讯员 杨云良 胡晏瑜

义东高速项目：

导报讯 “在国庆节到来之际，我们对祖国的祝福，蕴含在我们亲手浇筑的一方混凝土里、架设的一跨跨梁板中。”10月1日，在浙江交通集团义东高速前山坞大桥施工现场，架桥工人叶文贵和平时一样，7点不到就来到现场忙活开了，他头戴安全帽，与工友一起忙着固定梁体。这座大桥计划10月份梁板架设完成，届时义东高速项目江北至南市主线将实现贯通。

国庆长假期间，在义东高速项目建设工地上，2500多名建设者奋战在工程建设一线，为东阳早日实现市域高速公路成环、金华高水平建设内陆开放枢纽中心城市贡献力量，他们用手中的电焊、脚下的油门、操控的机械，为高质量高水平建设义东高速项目挥洒汗水。

□通讯员 邱文俊 陈静文 韦凯锋
魏一波 记者 沈颖惺

景文高速项目：

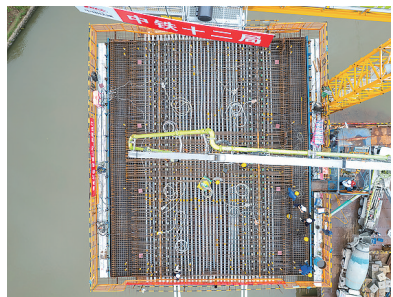
导报讯 10月1日，在素有“浙南天路”之称的景文高速项目北溪桥施工现场，近百位工人有条不紊地开展沥青路面摊铺作业，压路机、摊铺机的轰鸣声交相辉映，形成施工现场攻坚阶段的冲锋曲。

据介绍，景文高速全长68公里，

桥隧比高达80%，按照计划，项目将于10月中旬完成沥青路面工程，并于年底前建成通车。为了实现这一目标，浙江省交通集团景文高速项目全线3000多名建设者除险保安，抢抓黄金施工期。

□通讯员 邱文俊 记者 沈颖惺

杭温铁路二期项目：



建设现场。高天峰/摄

导报讯 在杭温铁路二期工程浦江制梁场，数十名工人蓄势以待，准备生产第一片梁；山星岩隧道内，30名工人手持振捣棒，进行着衬砌混凝土施工作业……国庆长假期间，杭温铁路二期项目全线49个工点近4000名建设者坚守岗位，紧张的施工场景一如往常。

杭温铁路站前7标的技术员化学建说：“这个国庆假期是石尖隧道斜井攻坚的关键时期，这个重要节点的攻克进度关系着打通石尖隧道斜井的进度。”为了

顺利攻克这一节点，21岁的他和建设者在清晨奔赴工地，直至日落才收工。对他们来说，一切的付出皆为了项目顺利完工。

谭洲均、邱孝琴夫妇作为工地上少见的夫妻档，一个负责开车，一个负责打扫卫生，相比较一线工人的国庆坚守，他俩的坚守看似微不足道，但却是项目部顺利运转不可或缺的一部分。“我们干的都是不起眼的小活。”谭洲均说，“但是项目是大家的，我们把饭做得好吃，把地拖得干净，把车开得稳妥，让工友们安心一些，也算是为项目做贡献了。”

接下来，杭温铁路二期项目指挥部将继续以立功竞赛为契机，以“围绕项目搞竞赛，搞好竞赛促项目”为指导思想，以打造“精品工程、平安工程、绿色工程、和谐工程”为导向，全力冲刺全年红。

截至9月底，杭温铁路二期项目年累完成投资18.83亿元，占年度投资计划23亿元的81.87%，前三季度投资进度与形象进度均超额完成，为实现全年建设目标任务奠定了坚实基础。

□记者 沈颖惺 实习生 宁亦帆
通讯员 高天峰

临建高速项目：

导报讯 国庆期间，为了不耽误进度，临建高速3标近30名工人在岗位上度过了节日。他们计划最近完成乐平互通全部工程量。

临建3标路面工程科科长吴崇林说：“我希望做好自己的本职工作，在

确保施工安全、工程质量的前提下，如期完成施工任务。”目前，2500多名临建高速建设者坚守在这条浙皖省际断通高速建设一线，全线一片如火如荼的建设景象。

□通讯员 陈静文 记者 沈颖惺

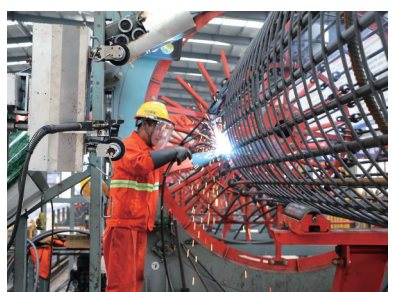
衢丽铁路项目：



轰鸣的机械声、往来有序的施工人员……衢丽铁路项目建设国庆期间“不打烊”。在该项目杨山隧道施工点，建设者忙着搬物料、焊钢铁；在清路特大桥施工点，建设者伴着蓝天白云打造桥墩墩身。图为清路特大桥施工现场。

□通讯员 夏玉婷/摄影报道

苏台高速公路项目：



施工现场。胡月萍/摄

导报讯 国庆期间，苏台高速公路（二期）项目施工现场，工地机器轰鸣、工人不停忙碌、工程车来回穿梭，全体建设者们以饱满的热情，在保证工程安全、质量的前提下，全力推动项目建设进度，共

同构成了金秋最美丽的风景。

苏台高速公路（二期）项目全长44公里，总投资约180亿元，是目前嘉兴历史上单体投资最大的交通建设工程，更是贯彻落实长三角区域一体化发展国家战略的重大项目。该项目建成后将进一步完善杭嘉湖地区高速公路路网，为“长三角经济圈”增添新的发展动能。

目前，该项目本年度完成投资31.6亿元，为年度计划41亿元的77.1%；五个标段均完成钢筋加工中心、混凝土配送中心验收，已做好桥梁桩基、路基软基施工等准备工作，具备全面施工条件，数字化平台也已全面投入使用。

接下来，该项目各参建单位将科学制定施工方案，通过加大人力物力的投入，保障项目建设继续有序推进。

□通讯员 胡月萍 姜晓勇 记者 卢衍羽

金建铁路项目：



国庆期间，有2500多名建设者奋战在金建铁路项目上。在金建铁路施工II标新安江特大桥现场，栈桥、

水上平台已连成一线，水中桩基施工全面进入冲刺阶段。

□通讯员 朱艺董/摄影报道