

看,安吉交通这十年!

十年可以改变什么?十年可以改变一座城!

十年前,安吉没有高速公路和火车站,普通国省道成为了到达安吉最主要的方式。安吉与杭州、湖州两地相距约83公里,但往来需要2个半小时。

十年后的今天,安吉填补了交通空白,不仅有了杭长高速、申嘉湖高速,还兴建起了高铁和天子湖通用机场……

十年间,安吉交通以重大交通项目建设为抓手,推动高速铁路、高速公路、高等级航道和综合交通枢纽等建设,在全县各级大力支持下,尤其是“十三五”期间,完成综合交通投资195.8亿元,是交通发展投入最多、成效最大的五年,全面迈入了“百亿”交通发展阶段。安吉铁水陆空齐头并进,加快发展,加速衔接融合,综合运输体系日渐成型,初步呈现“公铁水空”立体发展、综合发展新格局,就连百姓的出行最后一公里,农村物流“末梢投递”也实现了质的跨越。

安吉与外界的距离未变,但出行方式却日益丰富,出行时间更是在一次次的交通突破中被越拔越快。 □本版文字 袁梦南 张宇 □本版图片 由安吉县交通运输局提供

① 四好农村路:

以目莲路为典型的安吉“四好农村路”建设一直走在全省乃至全国的前列,党的十八大以来,完成农村公路新建、改造提升1000余公里,建成精品农村路260余公里,安吉“四好农村路”连接了县域旅游景点、产业区块和美丽乡村,经济薄弱村全部实现脱贫,形成美丽经济交通走廊。2018年,安吉被授予首批“四好农村路”全国示范县。



② 申嘉湖高速公路安吉孝源至唐舍段:

2021年12月31日正式通车,申嘉湖高速安吉孝源至唐舍段项目成功打通了申嘉湖高速公路西延工程的最后一公里,让湖州市境内交通圈从1小时跃升到了半小时。全县高速里程增加33.7公里,达到近百公里,杭长和申嘉湖两条高速初步构建了“一纵一横”高速路网。



③ 杭长高速二期:

2012年12月26日,杭长高速公路二期正式开通运营,杭长高速二期起点为杭州绕城高速公路北段,沿途经余杭、安吉,在安城与一期工程交接,全长约66公里,通车后从安吉到杭州仅需25分钟。



④ 天子湖通用机场:

2017年6月30日开航运营,是全国首个获批的A1类通用机场,也是长三角地区首个建成启用的规模最大、跑道最长、标准最高的通用航空机场。



⑤ 内河水运:

2014年,凭借与上海港集团合作优势,安吉上港成为国际远洋始发港、目的港,目前安吉上港已实现“全球通”,码头现已通达全球2700多个港口和地区,有600多家企业和安吉上港码头建立合作关系。内河集装箱持续领跑全省,安吉县成为全市内河航运转型升级示范区的核心区域。2021年12月1日,安吉港集装箱吞吐量突破200万标箱,成为全省第一个突破200万标箱的内河码头。



⑥ 梅湖线(长湖申航道西延线):

安吉段全长28.58公里,2017年,安吉全面启动长湖申航道西延“五改四”工程,货物通过能力提高20%,2020年启动省级美丽航道创建并于今年荣获省级“精品示范航道”,是安吉县境内目前唯一的水上运输通道。



⑦ 商合杭高铁:

2020年6月28日,商合杭高铁安吉站正式开通,标志着安吉正式进入“高铁时代”,打破了安吉没有铁路的历史空白,乘坐高铁到杭州只需32分钟。



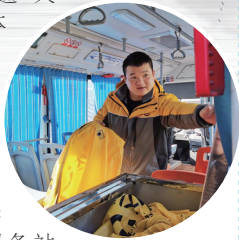
⑧ 五彩共富路:

今年年初,安吉编制《安吉县“五彩共富路”建设三年行动方案》,利用3年时间,投入县级资金20亿元,建设以打造“红色为根脉、绿色为底色、黄色为丰收、蓝色为民宿、橙色为项目”具有辨识度的乡村旅游道路“五彩共富路”3000公里。



⑨ 客货一体公交:

2020年,安吉开通“天荒坪至大溪客货一体公交班车”暨首条客货一体公交班线。截至目前,安吉开通了13条客货一体公交班线。另外,建设提升配送中心1个,配送站20个、村邮站178个,村级电商服务站200多家。



⑩ 国省道建设:

2021年8月S304建成通车,与此同时S303、S306等一批改建工程也相继完成提升改造,目前一级公路达到270公里,基本实现一级公路骨干网络全域覆盖,公路等级结构进一步优化。目前,全县公路总里程达2335公里,国道1条(G235)共49公里;省道3条(S204、S205、S306)共118公里。



交通行业治理

成效明显。2020年,安吉县交通运输行政执法队成立,启动专项整治行动,“百吨王”现象基本消除。深入推进码头治理,码头整治工作并处于全市领先水平。强化危化运输整治,全面建立挂靠经营企业和车辆清单,获评全省首批、全市唯一危化品运输“无挂靠车辆”县称号。目前,县内运营的13座码头均取得环保审验手续,码头整治基本完成。

“526爱路日”文化品牌。全国首创“526爱路日”文化品牌,并在全省推广,2016年,该县人大通过决议,确定“526爱路日”为全县的固定宣传日,2018年,“526”爱路日成为全县每年5月的主题党日,有效激发交通事业发展的文化软实力。

“绿色交通”。全面完成全国唯一“绿色交通”试点县创建。2019年1月通过验收,树立了县级城市绿色交通发展的样板,2021年获得交通运输部交通强国绿色交通发展试点。目前,安吉县内更新纯电动公交302辆,完成了全县1184辆老旧营运车辆的淘汰,巡游出租车电动化改革全面完成。公交里程较“十二五”时期提升近40%,全面实现了公交“三个全覆盖”。

全面实施“数字交通”建设。安吉县数字交通建设致力于打造“1+7+X”框架体系,构建了实景化交通数据底座。目前,系统框架已基本建成,实现了全县数字交通“一张图”,先后打造出实现公共交通一站式智慧出行服务的“安畅行”应用,实现对交通工程全方位、全链条监管的“建管通”应用以及实现“源头预警、联动追溯、调度查处”的“三道关”数字治超应用,为高水平交通强省建设和“重要窗口”建设提供了重要动力和支撑。